

ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE05-140 Serock, Jadwisin, ul. Królewska 10
e-mail: alkbud@data.pltel./fax (0-22) 765 40 05
www.alkbud.eu

KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.	Temat opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu		
	Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 240555w W MIEJSCOWOŚCI NOWY MODLIN.		
	Adres inwestycji:		DROGA GMINNA NR 240555W - NOWY MODLIN		
	Inwestor:		Urząd Gminy w Pomiechówku z siedzibą w Brodach - Parcelach ul. Szkolna 1a 05-180 Pomiechówek		
				Stadium:	P.W.
		Opracowanie:	mgr inż. Leszek Kamiński Upr. Nr St-251/86		
REGON: 010082711					
NIP: 536-001-62-47					
	25 września 2011			EGZ. NR	

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt.
 Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie przebudowy drogi gminnej 240555W w miejscowości Nowy Modlin.

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica objęta opracowaniem jest drogą posiadającą kategorię drogi gminnej Nr240555W. Obecnie ulica ta posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości od 5 do 6m. Ruch pieszych na odcinku objętym niniejszym opracowaniem odbywa się jezdnią bądź poboczem zgodnie z zasadami określonymi w prawie o ruchu drogowym. Ruch kołowy odbywa się ze średnim natężeniem.

4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.

Organizacja ruchu wprowadzona niniejszym projektem będzie obowiązywała od maja 2012 roku do odwołania.

5. Stan projektowany.

Projekt drogowy zakłada wykonanie nakładki asfaltowej na całym odcinku opracowania o szerokości 6m i wykonanie chodnika jednostronnego. Projekt stałej organizacji ruchu zakłada oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową, które według stanu na dzień dzisiejszy nie posiada żadnego oznakowania. Oznakowanie poziome polega na wykonaniu oznakowania osiowego wzdłuż jezdni odpowiednio liniami P-1b, P-1e i P4 i linii krawędziowej po stronie opornika wtopionego oraz w rejonie skrzyżowań zastosowanie linii P-13, P-7a.

6. Uwagi i zalecenia

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową z mikrokulkami szklanymi.

Dla oznakowania pionowego:

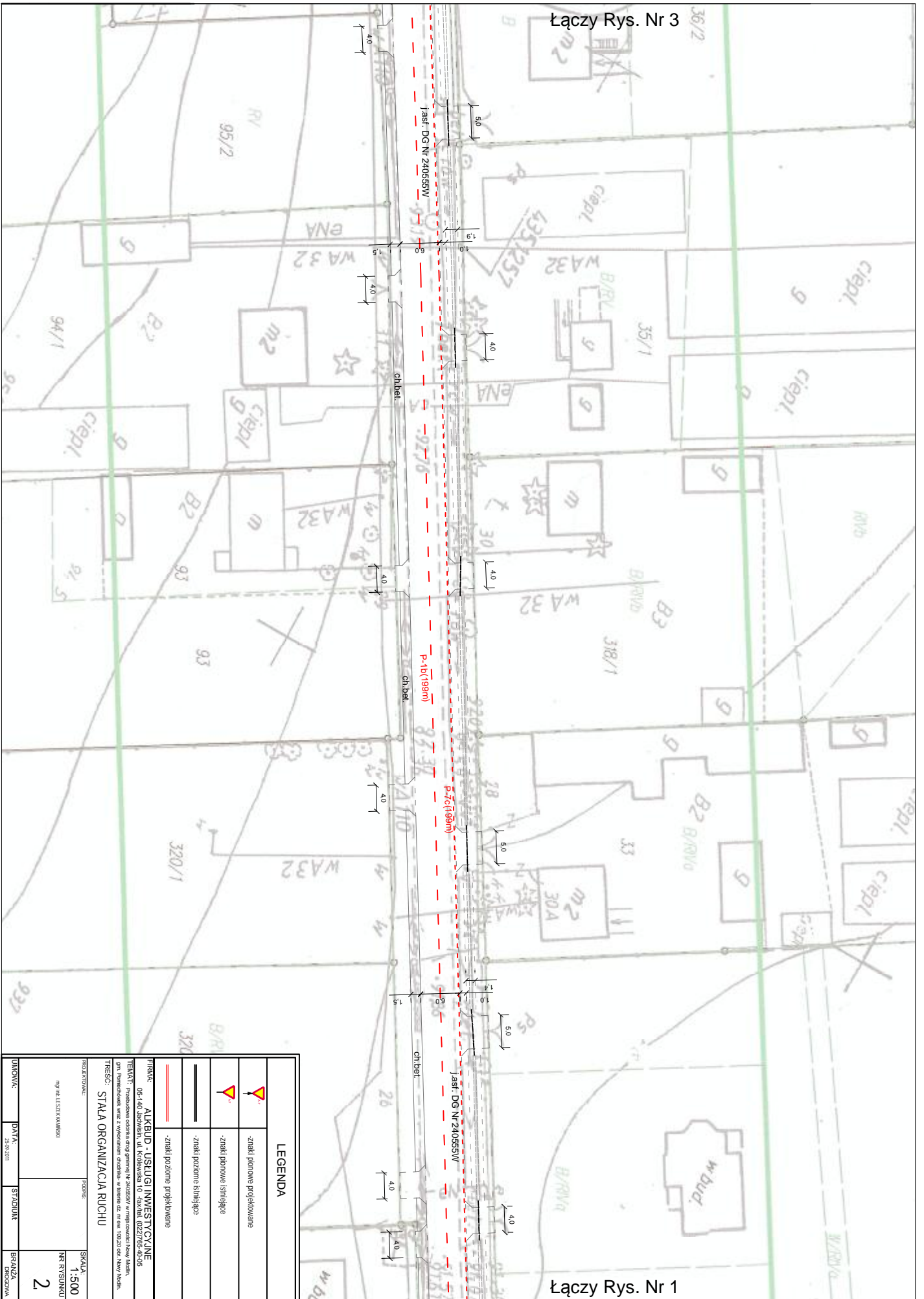
- Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny należeć do grupy wielkości znaków średnich - "s".
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1” z wyjątkiem znaków D-6 i A-7, których lica należy wykonać z folii odblaskowej typu "2".
- Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,00m licząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub 2,2 jeżeli znak ustawiony jest w chodniku.
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.



FIRMA: ALBARD - USLUGI INWESTYCYJNE
TEMAT: Prace badawcze dotyczace projektu budowy i wyposazenia Stadionu Mistrzostw
 97th Commonwealth Games z Wloaczeniem Stadionu w Nowym Zelandii
TRESC: STAJA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTOWALCA:	PROJEKT:	SKALA:
mgr inż. LESZEK KAWANSKI	STADIUM	1:100000
		NR RYSUNKU
		BRANZA
		DRUCZKOWA
TYTUŁOWA:	DATA:	
	25.09.2011	

Łączy Rys. Nr 3



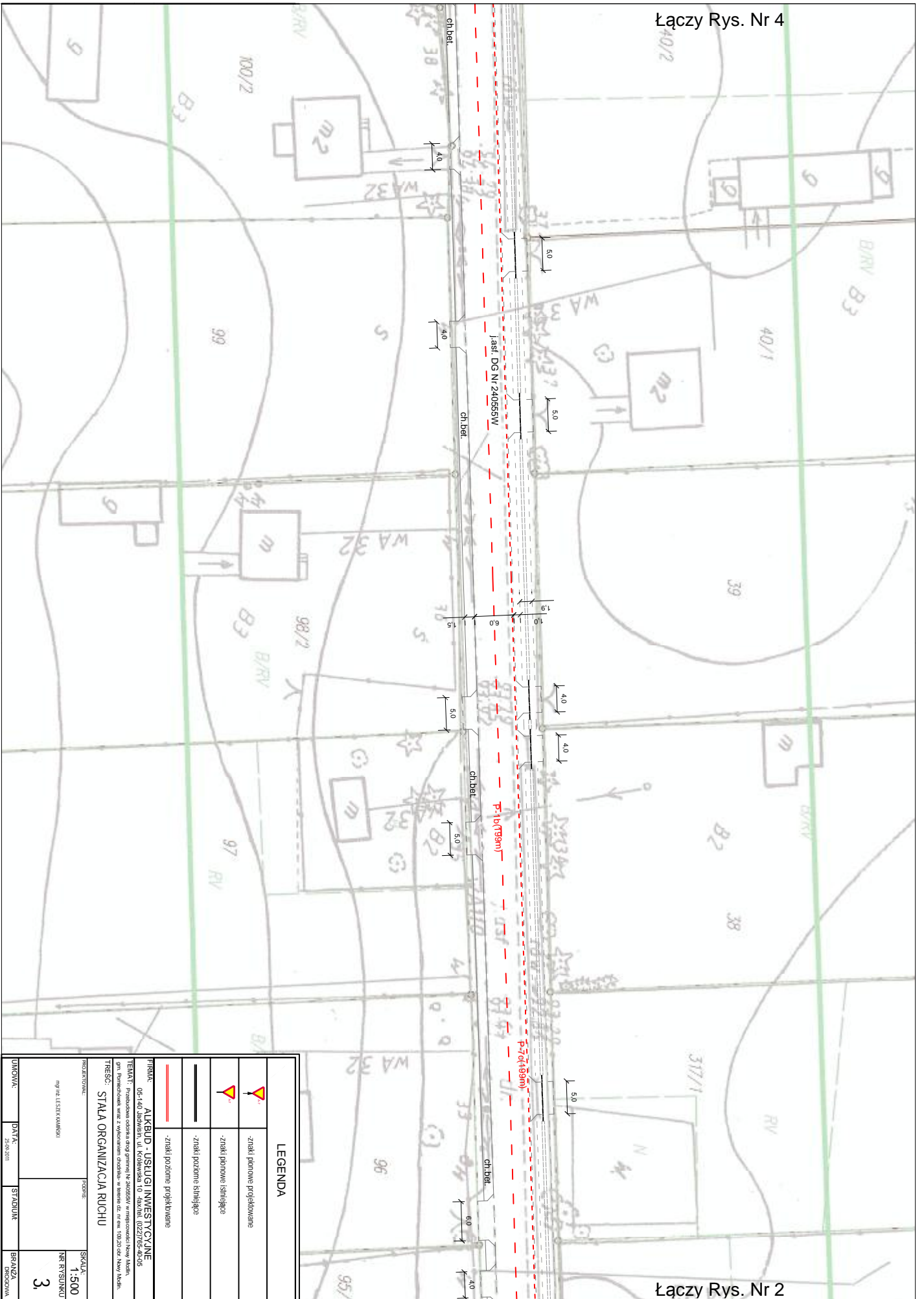
Łączy Rys. Nr 1

LEGENDA

	-znaki pionowe projekcyjne
	-znaki pionowe śmigające
	-znaki poziome śmigające
	-znaki poziome projekcyjne

FIRMA: **ALFAUD - USŁUGI INWESTYCYJNE**
 05-140 Jankowice, ul. Kocimierz 10, Alfabud 022705-005
 gmin. Pomoczniki, wieś z wsiem Pomoczniki, w której ul. nr ew. 109/201c, Nowy Maków.
 TŁEŚĆ: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

PROJEKTOWAŁ:	PROJEKT:	SKALA:
mgr inż. LESZEK MAŃSKI	1:500	NR RYSUNKU
		2
TYTUŁOWA:	DATA:	STADIUM:
	22.09.2011	BRANŻA
		DRÓGOWA

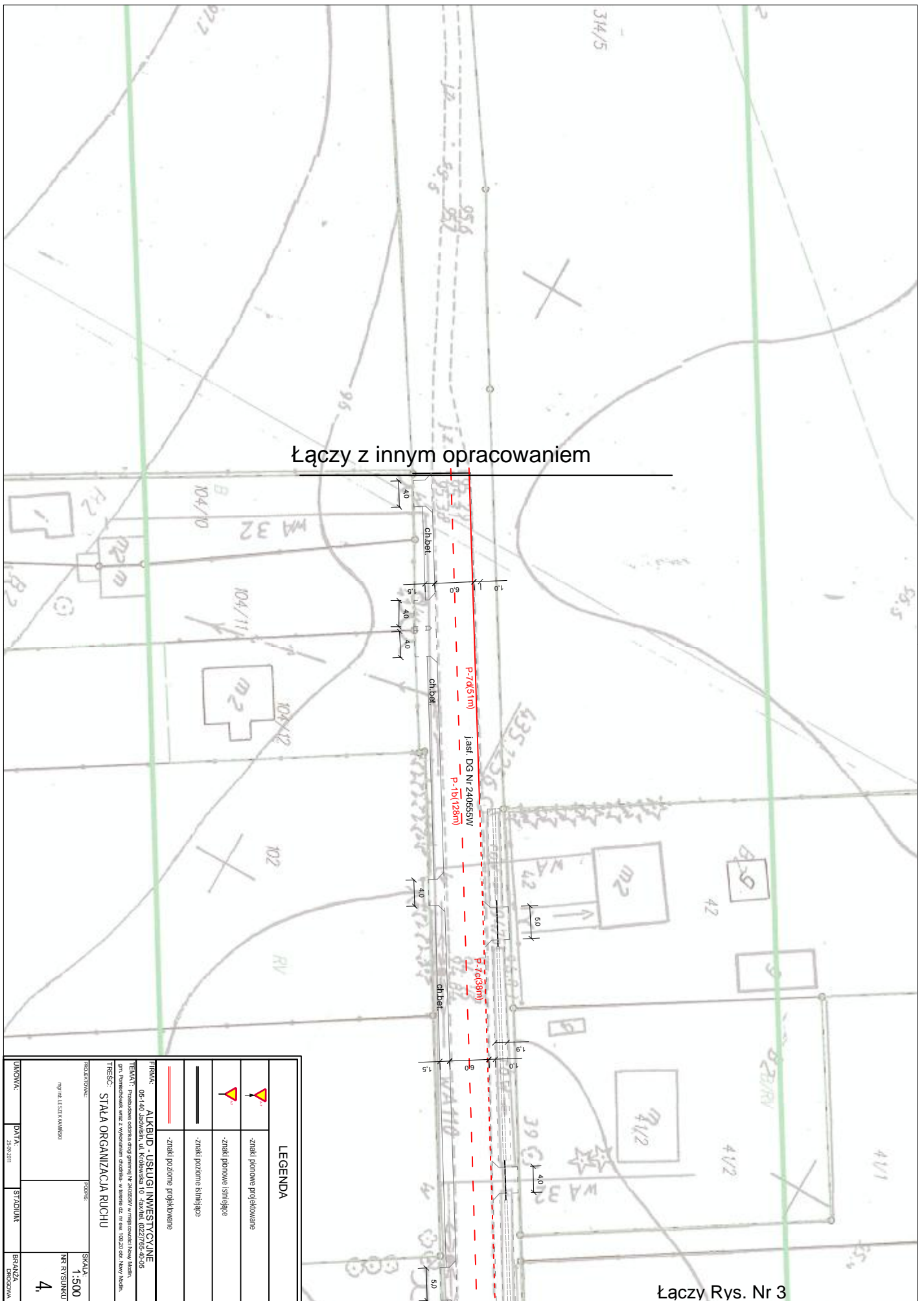


LEGENDA

	-znak pionowe projekcyjne
	-znak pionowe śmigające
	-znak poziome śmigające
	-znak poziome projekcyjne

FIRMA: **ALTEAD USŁUGI INWESTYCYJNE**
 05-140 Jankowki 10, Kolosze 10, Alutka 0220765-9005
 TEMAT: Przebudowa i oddanie do użytku drogi gminnej w miejscowości Mława, ul. gmin. Pomoczniki wraz z wykonaniem drożdżów w terenie do nr ew. 109/2010w Mława.
 TYTUŁ: STAJA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. LESZEK WAWRZON	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. LESZEK WAWRZON	SKALA: 1:500
DATA: 22.09.2011	STADIUM: BRANŻA DROGOWA	NR RYSUNKU: 3



Łączy z innym opracowaniem

Łączy Rys. Nr 3

LEGENDA	
	-znaki pionowe projekcyjne
	-znaki pionowe śmigające
	-znaki poziome śmigające
	-znaki poziome projekcyjne

FIRMA:		SKALA:	
ALTEKO USŁUGI INWESTYCYJNE		1:500	
05-140 Jankowicki Dł. Kocimierz 10 44-200 025705-4015		NR RYSUNKU	
TEMAT: Projektowanie i wykonanie robót w zakresie inżynierii lądowej i budowlanej		4,	
głw. inżynier: mgr inż. Tomasz Kowalski		BRANŻA	
Tytuł: STALA ORGANIZACJA RUCHU		DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ:		DATA:	
mgr inż. LESZEK KAWAŁSKI		22.09.2011	
PROJEKTOWAŁ:		STADIUM:	
mgr inż. LESZEK KAWAŁSKI		BRANŻA:	
PROJEKTOWAŁ:		DROGOWA	