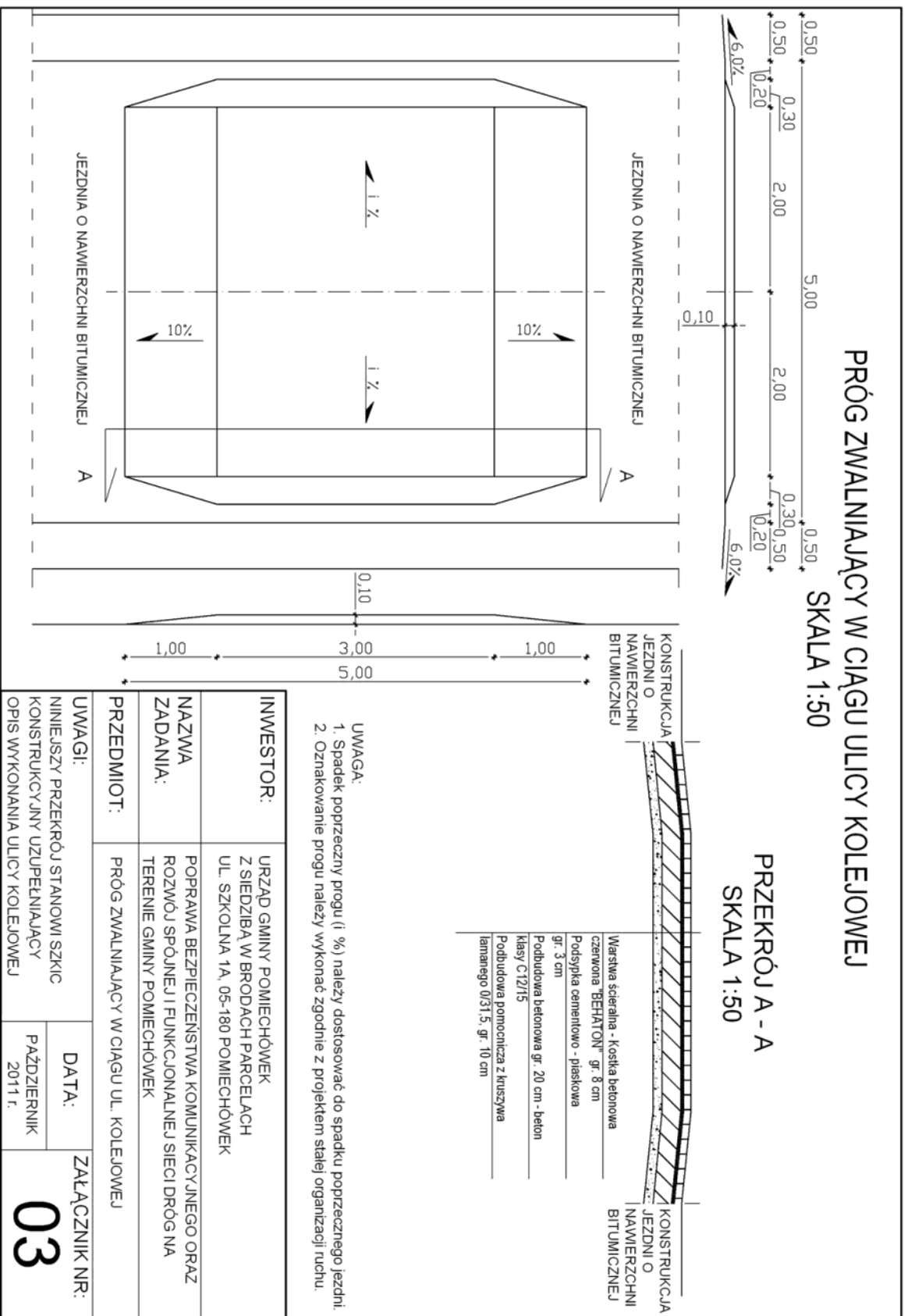


PRÓG ZWALNIAJĄCY W CIĄGU ULICY KOLEJOWEJ

SKALA 1:50

PRZEKRÓJ A - A

SKALA 1:50



UWAGA:
1. Spadek poprzeczny progu (i %) należy dostosować do spadku poprzecznego jezdni.
2. Oznakowanie progu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

- KONSTRUKCJA JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ**
- Warstwa scieralna - kostka betonowa czerwona "BEHATON" gr. 8 cm
 - Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 - Podbudowa betonowa gr. 20 cm - beton klasy C12/15
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10 cm