

# OPIS WYKONANIA UL. SŁONECZNEJ

## I. OPIS OGÓLNY

Ulica Słoneczna będzie przebudowywana w zakresie od ulicy Serockiej do ul. Parkowej. Przewidziano nawierzchnię z mieszanek mineralno – bitumicznych. Szerokość jezdni ustalono na 5,0 m. Na odcinku od ul. Parkowej na 30 metrach przewidziano obustronnie prefabrykowane ścieki trójkątne zakończone czterema wpustami ulicznymi odprowadzającymi wodę opadową do sześciu studni chłonnych. Pozostała część ulicy Słonecznej zostanie odwodniona poprzez dren francuski rozmieszczony w każdym możliwym miejscu pomiędzy zjazdami.

### Przewidywana kategoria ruchu – KR1.

Przewiduje się przełożenie części zjazdów, pozostałą część zjazdów należy wykonać jako nowe na istniejącej podbudowie.

W ciągu ul. Słonecznej przewidziano dwa progi zwalniające – Lokalizacja zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

## II. PARAMETRY TECHNICZNE I TECHNOLOGICZNE

### 1. Ulica Kolejowa – od ulicy Serockiej do ulicy Świerczewskiego

- |   |   |                |
|---|---|----------------|
| • Długość odcinka                       | - | 700 m          |
| • Szerokość jezdni (warstwy ścieralnej) | - | 4,5 m          |
| • Spadek dwustronny (na zewnątrz)       | - | 2,0 %          |
| • Konstrukcja                           | - | Załącznik nr 2 |

**Spadek podłużny i niweletę jezdni należy dostosować w sposób optymalny do istniejącego terenu oraz przyległych do ulicy posesji.**

### 2. Wymogi Technologiczne

RODZAJ ROBÓT (wg Przedmiaru Robót)	NR SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ
• ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
- Roboty pomiarowe	D – 01.00.00
- Ścięcie poboczy	D – 06.03.01
• NAWIERZCHNIE	
- Nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm (kolor kostki do ustalenia z Inwestorem) – FAZOWA KOSTKA „BEHATON”	D - 05.03.23
- Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	D-04.03.01
- Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych	D-04.03.01
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm - AC11W dla KR1÷KR2, asfalt drogowy 50/70	D – 05.03.05b
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3 cm - AC8S dla KR1-KR2, asfalt drogowy 50/70	D – 05.03.05a
• KRAWĘŻNIKI	
- Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	D - 08.01.01 D – 08.01.01b D – 08.01.01b
- Wykonanie ławy betonowej – beton klasy C12/15 (0,075 m3/mb)	D – 08.01.01b
• PROGI ZWALNIAJĄCE	
- Wykonanie progu zwalniającego (wg załącznika nr 3)	D - 08.07.01a
• ODWODNIENIE	
- Ścieki	D - 08.05.00
- Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych	D - 08.05.01
- Wykonanie wpustu deszczowego Ø50 (wg załącznika nr 5)	D - 03.02.01

- Wykonanie studni chłonnych Ø100, gł. 2,5 m (wg załącznika nr 5) D - 03.04.0
- SĄCZKI PODŁUŻNE
  - Wykonanie drenu francuskiego 60x40 cm na dł 1047,50 m (wg załącznika nr 4 ) D- 03.03.01
- REGULACJA STUDZIENEK
  - Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i studzienek dla włączów kanałowych D - 03.02.01

### III. UWAGI OGÓLNE

1. Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z:
  - Prawem Budowlanym (Dz..U. z 2010 Nr 243 poz. 1623)
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430)
2. Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy. Zobowiązuje się też Wykonawcę robót do uzyskania oświadczenia od Właściciela lub Zarządcy urządzeń nt. należytego wykonania robót.
3. Ustala się kolejność ważności dokumentów dla obiektu, którego dotyczy niniejszy opis:
  - a) Opis Wykonania wraz z załącznikami
  - b) Przedmiar Robót
  - c) Specyfikacja Techniczna Wykonania Robót
  - d) W przypadku braku specyfikacji technicznej, obowiązujące normy i przepisy regulujące.
4. Kwestię wykorzystania materiałów z rozbiórki bądź pozyskanych z robót ziemnych, każdorazowo należy uzgadniać z Inwestorem.
5. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń podziemnych, należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy, w celu ich lokalizacji.