

OPIS WYKONANIA UL. BRONIEWSKIEGO

I. OPIS OGÓLNY

Ulica Broniewskiego będzie przebudowywana w zakresie od ulicy Polnej do ul. Ludowej z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Ludową, które jest ujęte osobnym opracowaniem. Na ulicy Broniewskiego przewidziano nawierzchnię z mieszanek mineralno – bitumicznych.

Przewidywana kategoria ruchu – KR1.

Odwodnienie ulicy Broniewskiego odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na pobocza i przyległy teren .

Nie przewiduje się wykonywania zjazdów do posesji.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

II. PARAMETRY TECHNICZNE I TECHNOLOGICZNE

1. Ulica Broniewskiego

•	Długość odcinka	- 170 m
•	Szerokość jezdni (warstwy	
•	ścieralnej)	- 5,0 m
•	zewnętrznej)	- Spadek dwustronny (na
•	nr	- 2,0 %
	Konstrukcja	- Załącznik
		1

Uwaga:

Spadek podłużny i niweletę jezdni należy dostosować w sposób optymalny do istniejącego terenu oraz przyległych do ulicy posesji.

2. Wymogi Technologiczne

RODZAJ ROBÓT (wg Przedmiaru Robót)	NR SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ
•	ROBOTY
PRZYGOTOWAWCZE	
- Roboty pomiarowe	D – 01.00.00
- Ścięcie poboczy	D – 06.03.01
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 gr. 8cm	D – 06.03.01a
•	ROBOTY
ZIEMNE	
- Koryto pod warstwy konstrukcyjne	D – 04.01.01
•	PODBUDOW
Y	
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża	D – 04.01.01
- Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm (podbudowa pomocnicza)	D - 04.04.00
	D - 04.04.01
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20 cm (podbudowa zasadnicza)	D - 04.04.00
	D - 04.04.02
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P KR 1-2 gr. 7 cm wg PN-EN	D-04.07.01a
•	NAWIERZC
HNIE	
- Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych	D-04.03.01

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 3 cm - AC8S dla KR1-KR2, asfalt drogowy 50/70

D – 05.03.05a

D - 03.02.01

III. UWAGI OGÓLNE

1. Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z:
 - Prawem Budowlanym (Dz..U. z 2010 Nr 243 poz. 1623)
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430)
2. Wszelkie regulacje urzędzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy. Zobowiązuje się też Wykonawcę robót do uzyskania oświadczenia od Właściciela lub Zarządcy urzędzeń nt. należytego wykonania robót.
3. Ustala się kolejność ważności dokumentów dla obiektu, którego dotyczy niniejszy opis:
 - a) Opis Wykonania wraz z załącznikami
 - b) Przedmiar Robót
 - c) Specyfikacja Techniczna Wykonania Robót
 - d) W przypadku braku specyfikacji technicznej, obowiązujące normy i przepisy regulujące.
4. Kwestię wykorzystania materiałów z rozbiórki bądź pozyskanych z robót ziemnych, każdorazowo należy uzgadniać z Inwestorem.
5. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu urzędzeń podziemnych, należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy, w celu ich lokalizacji.