

INWESTOR			
GMINA POMIECHÓWEK Z SIEDIBĄ W BRODACH PARCELACH , UL. SZKOLNA 1A 05-180 POMIECHÓWEK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
Droga gminna w miejscowości Stare Orzechowo			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Modernizacja drogi gminnej w miejscowości Stare Orzechowo od km 0+000 – 0+740			
działki nr: 98			
TEMAT OPRACOWANIA			
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA SŁUŻĄCA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
OPRACOWAŁ:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	

20 STYCZEŃ 2008 r

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
2. PLAN SYTUACYJNY
3. PRZEKROJE NORMALNE
4. KOSZTORYS INWESTORSKI

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie modernizacja drogi gminnej w miejscowości Stare Orzechowo, gmina Pomiechówek długości 740 m.

Droga składa się z trzech odcinków

odc. I km 0+000 – 0+450

odc. II km 0+000 – 0+150

odc. III km 0+000 – 0+140

CPV – 45233226-9

W projekcie przyjęto następujące parametry projektowanych elementów drogi:

- klasa techniczna „D”

- kategorię ruchu KR 1.

- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN

- prędkość projektowa 50 km/h.

- szerokość jezdni $2 \times 2,25 \text{ m} = 4,50 \text{ m}$

- przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%

- pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m pochyleniu poprzecznym 6%

W skład robót wchodzi następujące prace:

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

a) Roboty pomiarowe długości 740 m.

Roboty pomiarowe – polegają na wytyczeniu remontowanego odcinka drogi w celu określenia osi, krawędzi jezdni, oraz usytuowania zjazdów do posesji. Jednostką obmiaru jest 1m.

2. ROBOTY ZIEMNE

Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp 1143 m

Wykonanie robót związanych z oczyszczaniem, pogłębianiem oraz profilowaniem dna i skarp rowu przydrożnego zbierającego wodę z korony drogi. Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu.

Jednostką obmiarową jest m (metr) remontowanego rowu

3. PODBUDOWA

a) Profilowanie istniejącej podbudowy żwirowej 3638,25m²

Profilowanie i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni.

Profilowanie korony drogi polega na profilowaniu mechanicznym istniejącej jezdni i pobocza.

Jednostką obmiarową jest m²

b) Górna warstwa podbudowy z gr. 15 cm odc. II, 20702,70 m²

Roboty związanych z wykonywaniem podbudów z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy)

c) Górna warstwa podbudowy z gr. 8 cm odc. I, 693,00 m^2 ,

Roboty związanych z wykonywaniem podbudów z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy)

4. NAWIERZCHNIA

a) Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem 3307,50 m^2

Skropienia podbudowy upłynnionym asfaltem szybkooodparowywalnym wg PN-C-96173

Jednostką obmiarową jest: - m^2 (metr kwadratowy) powierzchni skropionej.

b) Nawierzchnia bitumiczna wg normy PN-S-96025 gr. 4 cm, 3307,50 m^2

- górna warstwa nawierzchni z BA 0/16 mm, gr. 4 cm wg PN-S-96025

Nawierzchnia – wykonanie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej 4 cm wg normy PN-S-96025. Polega na pozyskaniu (bądź na wyprodukowaniu), dowozie w miejsce wbudowania, rozścielenia do profilu warstwami grubości 4 cm, oraz jej zagęszczenia.

Jednostka obmiaru – 1 m^2 .

5. Pobocza

Wykonanie poboczy 1470 m^2

Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego polega na rozścieleniu materiału i zagęszczeniu z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych na gr. 8 cm.

Jednostka obmiaru – 1 m^2 .

6. Pełna obsługa geodezyjna

Pełna obsługa geodezyjna zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. nr 240 z 2005 roku poz. 2027).