

Książka Przedmiarów

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI STARE ORZECHOWO

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	KNNR 1 0111-010-043		0,74 km
	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.01.01</i>		
	1. odc I km 0+005 - 0+450		
	2. 0,445	0,44	
	3. odc II km 0+000 - 0+150		
	4. 0,150	0,15	
	5. odc III km 0+000 - 140		
	6. 0,140	0,14	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		0,74

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

2	KNNR 6 1302-020-040		1 343,00 m
	<i>Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-06.04.01</i>		
	1. odc I L km 0+042 - 0+450		
	2. odc I P km 0+005 - 0+450		
	3. 853	853,00	
	4. odc II P km 0+000 - 0+150		
	5. 150	150,00	
	6. odc III L km 0+000 - 0+140		
	7. 140+200	340,00	
	8.	-----	
	9. Przeniesienie +		1 343,00

3. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg

3	KNNR 6 0103-03010-050		3 638,25 m ²
	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.01.01</i>		
	1. odc I km 0+005 - 0+450		
	2. 445*4,95	2 202,75	
	3. odc II km 0+000 - 0+150		
	4. 150*4,95	742,50	
	5. odc III 0+000 - 0+140		
	6. 140*4,95	693,00	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		3 638,25
4	KNNR 6 0112-040-050		2 079,00 m ²
	<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-05.01.03</i>		
	1. odc I km 0+000 - 0+450		
	2. 450*4,62	2 079,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		2 079,00

5	KNNR 6 0112-060-050 <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.01</i>	1 339,80 m2																		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">odc II km 0+000 - 0+150</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>150*4,62</td> <td style="text-align: right;">693,00</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>odc III 0+000 - 0+140</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>140*4,62</td> <td style="text-align: right;">646,80</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">1 339,80</td> </tr> </table>	1.	odc II km 0+000 - 0+150		2.	150*4,62	693,00	3.	odc III 0+000 - 0+140		4.	140*4,62	646,80	5.		-----	6.	Przeniesienie +	1 339,80	
1.	odc II km 0+000 - 0+150																			
2.	150*4,62	693,00																		
3.	odc III 0+000 - 0+140																			
4.	140*4,62	646,80																		
5.		-----																		
6.	Przeniesienie +	1 339,80																		

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45223320-5 Obiekty do parkowania i jazdy

6	KNNR 6 0308-01010-050 <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t</i>	3 395,70 m2																								
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">odc I km 0+005 - 0+450</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>445*4,62</td> <td style="text-align: right;">2 055,90</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>odc II km 0+000 - 150</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>150*4,62</td> <td style="text-align: right;">693,00</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>odc III 0+000 - 0+140</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>140*4,62</td> <td style="text-align: right;">646,80</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">3 395,70</td> </tr> </table>	1.	odc I km 0+005 - 0+450		2.	445*4,62	2 055,90	3.	odc II km 0+000 - 150		4.	150*4,62	693,00	5.	odc III 0+000 - 0+140		6.	140*4,62	646,80	7.		-----	8.	Przeniesienie +	3 395,70	
1.	odc I km 0+005 - 0+450																									
2.	445*4,62	2 055,90																								
3.	odc II km 0+000 - 150																									
4.	150*4,62	693,00																								
5.	odc III 0+000 - 0+140																									
6.	140*4,62	646,80																								
7.		-----																								
8.	Przeniesienie +	3 395,70																								

7	KNNR 6 1005-070-050 <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> <i>Czynność robót: D-04.03.01</i>	3 307,50 m2
---	---	-------------

	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">odc I km 0+005 - 0+450</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>445*4,5</td> <td style="text-align: right;">2 002,50</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>odc II km 0+000 - 150</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>150*4,5</td> <td style="text-align: right;">675,00</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>odc III 0+000 - 0+140</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>140*4,5</td> <td style="text-align: right;">630,00</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">3 307,50</td> </tr> </table>	1.	odc I km 0+005 - 0+450		2.	445*4,5	2 002,50	3.	odc II km 0+000 - 150		4.	150*4,5	675,00	5.	odc III 0+000 - 0+140		6.	140*4,5	630,00	7.		-----	8.	Przeniesienie +	3 307,50	
1.	odc I km 0+005 - 0+450																									
2.	445*4,5	2 002,50																								
3.	odc II km 0+000 - 150																									
4.	150*4,5	675,00																								
5.	odc III 0+000 - 0+140																									
6.	140*4,5	630,00																								
7.		-----																								
8.	Przeniesienie +	3 307,50																								

5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

9	KNNR 6 0112-040-050 <i>Pobocza dwustronne szerokości 1 m z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> <i>Czynność robót: D - 05.01.03</i>	1 470,00 m2																								
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">odc I km 0+005 - 0+450</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>445*2</td> <td style="text-align: right;">890,00</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>odc II km 0+000 - 0+150</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>150*2</td> <td style="text-align: right;">300,00</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>odc III km 0+000 - 0+140</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>140*2</td> <td style="text-align: right;">280,00</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">1 470,00</td> </tr> </table>	1.	odc I km 0+005 - 0+450		2.	445*2	890,00	3.	odc II km 0+000 - 0+150		4.	150*2	300,00	5.	odc III km 0+000 - 0+140		6.	140*2	280,00	7.		-----	8.	Przeniesienie +	1 470,00	
1.	odc I km 0+005 - 0+450																									
2.	445*2	890,00																								
3.	odc II km 0+000 - 0+150																									
4.	150*2	300,00																								
5.	odc III km 0+000 - 0+140																									
6.	140*2	280,00																								
7.		-----																								
8.	Przeniesienie +	1 470,00																								