

AKonsult Sp. z o.o.

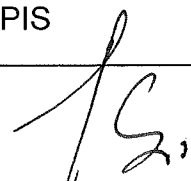
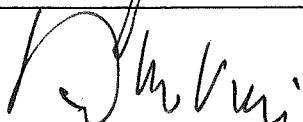
mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

05-402 Otwock,
ul. Górna 85 lok. 15
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta BPH S.A. O/Warszawa
71 1060 0076 0000 4016 5000 5119
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639
e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Patriotów 277, 04-767 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES		
Droga krajowa nr 62 – ul. Serocka Dz. ewid. Nr 30/2 dr obręb Brody Parcele, Gm. Pomiechówek		
NAZWA OPRACOWANIA		
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWY CHODNIKA I WJAZDÓW		
INWESTOR (przedsięwzięcia)		
Gmina Pomiechówek z/s w Brodach Parcelach ul. Szkolna 1a <u>05-180 Pomiechówek</u>		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT (prowadzący): inż. Jerzy SZAWIEL	ST- 337/82	
PROJEKTANT(współpracujący, Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 29 Sierpień 2008

m. BRODY PARCELE
DROGA KRAJOWA Nr 62 - UL. SEROCKA
Ciąg pieszo-rowerowy
Gm. POMIECHÓWEK

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. UZGODNIENIA, UPRAWNIENIA
2. OPIS TECHNICZNY
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

m. BRODY PARCELE
DROGA KRAJOWA Nr 62 - UL. SEROCKA
Ciąg pieszo-rowerowy
Gm. POMIECHÓWEK

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
2. Pismo GDDKiA – OWA.Z .3.1.435/1362/2008 z dn. 16.06.2008 – wstępne uzgodnienie projektu technicznego.
3. Decyzja Nr 8/2008 z dn. 26.08.2008 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego – Wójt Gminy Pomiechówek.
4. Pismo GDDKiA – OWA.Z .3.1.4251/1958/2008 z dn. 02.09.2008 – uzgodnienie projektu technicznego z uwagami.
5. Opinia ZUDP – Starostwo Nowy Dwór Mazowiecki.
6. Uprawnienia projektantów,
7. Oświadczenia projektantów

Numer pisma: GDDKiA-O/WA.Z.3.1.435/1362 /2008

Data: 2008.06.16

Dotyczy: budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 62 w m. Brody i Czarnowo.

Odpowiadając na pismo z dnia 06.05.2008r. (data wpłynięcia do tutejszego Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że przedłożona dokumentacja techniczna dotycząca budowy ciągu pieszo – rowerowego w pasie drogi krajowej nr 62 (ul. Serocka) w m. Brody i Czarnowo wymaga uzupełnienia o n/w uwagi techniczne:

1. Uzupełnienie dokumentacji o opis techniczny oraz rysunki techniczne pozwalające na ocenę zastosowanych rozwiązań i ustaleń z zakresu robót tj. charakterystycznych przekrojów normalnych (przez chodnik i zjazd), przekrojów poprzecznych, niwelety względem charakterystycznych rzędnych projektowanych i istniejących pokazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym.
2. Uzupełnienie projektu zagospodarowania terenu o wszystkie elementy przewidziane do realizacji w pasie drogowym np.: projektowane oświetlenie, wycinka drzew, przełożenie bądź zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej.
3. Ciąg pieszo-rowerowy na całej długości należy zlokalizować poza istniejącym rowem, z dopuszczeniem pochylenia przeciwnskarpy nie mniejszym niż 1:1,5.
4. Należy zrezygnować z projektowanych miejsc parkingowych w pasie drogowym przeznaczonych do obsługi komunikacyjnej sklepu spożywczego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami miejsca postojowe w odpowiedniej ilości winny być zapewnione na terenie własnym posesji prywatnej. Lokalizacja w/w parkingów przy drodze krajowej będzie możliwa po wybudowaniu obwodnicy Pomiechówka, i tym samym zaliczeniu istniejącej drogi krajowej nr 62 na w/w odcinku do kategorii dróg gminnych.
5. Słupy oświetleniowe zlokalizować poza koroną drogi, z przeznaczeniem oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego.
6. Przedstawić zakres robót związanych z projektowaną nawierzchnią jezdni asfaltowej, projektowaną nawierzchnią pobocza, projektowaną nawierzchnią chodnika dla pieszych (oprócz projektowanych ciągów pieszo-rowerowych).
7. Należy zrezygnować z budowy zjazdów do posesji nr 19 (zjazd nie istnieje w terenie więc jego przebudowa w ramach budowy ciągu pieszo-rowerowego jest niezgodna z zapisami w ustawie o drogach publicznych) oraz do działki o nr ewid. 328/4 (możliwość obsługi komunikacyjnej nieruchomości od drogi niższej kategorii, tj. od ulicy Ludowej).

8. Dokumentacja projektowa winna uwzględniać renowację sytuacyjno – wysokościową istniejącego rowu przydrożnego włącznie z lokalizacją pod zjazdami przepustów rurowych (śr. 0,4m) z zabezpieczeniami czołowymi.

Jednocześnie informujemy, że elementy projektowe takie jak: oświetlenie, wzmocnienie pobocza, ustawienie krawężnika wtopionego wzdłuż krawędzi jezdni wykraczają poza przedmiot porozumienia z Gminą Pomiechówek i nie będą współfinansowane przez GDDKiA Oddział w Warszawie.

Poprawiony projekt budowlany przedmiotowej inwestycji gminnej uwzględniający powyższe uwagi podlega uzgodnieniu z GDDKiA O/WA – Wydział Uzgodnień. Natomiast projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający proponowane zmiany w pasie drogowym drogi krajowej nr 62 należy zatwierdzić w tutejszym Oddziale – Wydział brd i zarządzania ruchem.

Do wiadomości:

1. Gmina Pomiechówek
Ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek
2. Rejon Boża Wola
3. P-1

Sprawę prowadzi: Łukasz Błażejczyk
tel. 813-56-15

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr Jan Kulesza

WGI.III.7331 / 20 / 08

Pomiechówek, dnia 26 sierpnia 2008r.

Za zgodność z oryginałem

PODINSPEKTOR

ds. Gospodarki Przemysłowej

Mariusz JACKIEWICZ

DECYZJA Nr 8 / 2008
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), art. 50, art. 51 ust. 1, art. 52 ust. 1, art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. 80 poz. 717, z późn. zm.), oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. nr 142 poz. 1591 z 2001 r. z późn. zm.), na wniosek Wójta Gminy Pomiechówek z dnia 13.02.2008 r.:

ustalam warunki lokalizacji

dla inwestycji polegającej na budowie chodnika wraz ze zjazdami na działki, budowie elektroenergetycznej linii kablowej niskiego napięcia i latarni na potrzeby oświetlenia chodnika oraz przebudowie rowu odwadniającego, we wsi Brody, na działce nr ewid. 30/2, stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 62 – ul. Serockiej, na odcinku od wlotu ul. Przytorowej do wlotu ul. Polnej.

I. Rodzaj inwestycji:

1. Ogólna charakterystyka inwestycji według wniosku inwestora:

- budowa chodnika i zjazdów na działki oraz oświetlenia (elektroenergetycznej linii kablowej niskiego napięcia i latarni) wraz z wynikającą z w/w budowy konieczną przebudową rowu odwadniającego jezdnię drogi krajowej - po północnej stronie ul. Serockiej, w pasie drogowym drogi krajowej nr 62.

2. Stan prawny terenu

Inwestycja planowana jest na działce nr ewid. 30/2, której zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Stan istniejący terenu inwestycji

Terenem planowanej inwestycji jest północna część pasa drogowego drogi krajowej - ul. Serockiej, na odcinku od wlotu ul. Przytorowej do wlotu ul. Polnej, od zewnętrznej krawędzi jezdni do granic działek przyległych do ul. Serockiej. Przez teren inwestycji przebiegają przewody infrastruktury technicznej oraz rów odwadniający drogę krajową.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy

1. Inwestycja winna spełniać warunki określone w następujących aktach prawnych powszechnie obowiązujących i miejscowych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126 poz. 839 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 153 poz. 1504 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 z 2001 r. poz. 455 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) oraz Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U z 2001 r. Nr 100 poz. 1085)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 628 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 1996 r. Nr 132 poz. 662 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 147 poz. 1229 z późn. zm.).
2. Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Dz. U. Nr 164 poz. 1588):
- nie określa się – zamierzenie inwestycyjne obejmuje wyłącznie realizację elementów infrastruktury technicznej.
3. Warunki szczególne wynikające z potrzeb ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej:
- zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
 - teren inwestycji znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu, zatem przy projektowaniu i realizacji inwestycji inwestor ma obowiązek przestrzegać warunków określonych w Rozporządzeniu Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42 poz. 870);
 - w zakresie potrzeb ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej – warunków szczególnych nie określa się.
4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- zaopatrzenie w energię elektryczną – z istniejącej sieci elektroenergetycznej, warunkach określonych przez jej gestora;
 - warunki techniczne projektowania i realizacji inwestycji oraz obsługi komunikacyjnej należy uzgodnić z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad;
5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
Inwestycję należy projektować i realizować zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich (art. 5 .1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), tj. zapewniając ochronę przed:
- 1) pozbawieniem:
 - dostępu do drogi publicznej;
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności;
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi;
 - 2) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zalewanie wodami opadowymi z terenów sąsiednich;
 - 3) zanieczyszczeniami powietrza, wody lub gleby.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji oznaczono literami ABCD-A na dwóch arkuszach mapy w skali 1: 1000, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 13.02.2008 r. został złożony wniosek o ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie chodnika wraz ze zjazdami na działki, budowie elektroenergetycznej linii kablowej niskiego napięcia i latarni na potrzeby oświetlenia chodnika oraz przebudowie rowu odwadniającego, we wsi Brody, na działce nr ewid. 30/2, stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 62 – ul. Serockiej, na odcinku od wlotu ul. Przytorowej do wlotu ul. Polnej.

Obwieszczenie zostało ogłoszone, a zawiadomienia o wszczęciu postępowania zostały wysłane do stron w dniu 13.02.2008r.

Teren planowanej inwestycji nie jest obecnie objęty ustaleniami żadnego planu miejscowego.

Inwestycja została zakwalifikowana jako inwestycja celu publicznego ze względu na przewidywaną realizację celów, o których mowa art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami.

W toku przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, uzasadnione koniecznością zapewnienia ciągów pieszych w zurbanizowanych obszarach gminy, ze względu na niekubaturowy charakter, nie wymaga określenia warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego (art.54 pkt2 lit.a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Projekt decyzji dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wymagał uzgodnienia w zakresie stosownej problematyki zawartej w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W wyniku wszczętego postępowania, w ustalonym terminie, do czasu wydania niniejszej decyzji, nie wniesiono zastrzeżeń.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

W tym świetle należało orzec jak w treści decyzji.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14-dni od dnia jej doręczenia.

Odwołania od decyzji należy składać bezpośrednio lub za pośrednictwem poczty w Urzędzie Gminy Pomiechówek z siedzibą w Brodach-Parcelach ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek.



z up. WÓJTA

mgr Andrzej Kempicki
Zastępca Wójty

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej)

Załączniki:

- Nr 1 – dwa arkusze mapy w skali 1:1000 z oznaczeniem linii rozgraniczających teren inwestycji.

Otrzymują:

1. Strony postępowania - dane w aktach sprawy (wg. rozdzielnika)
2. a/a.



Jan Kulesza
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 02/09/2008

AKonsult Sp. z o.o.
mgr inż. Adam Kluj
ul. Górna 85 lok. 15
05-402 Otwock

Numer pisma: GDDKiA-O/WA.Z.3.1.4251/1958/2008

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie odpowiadając na pismo z dnia 21.07.2008r. (data wpływu do tutejszego Oddziału) informuje, że przedłożony projekt ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn w m. Brody i Czarnowo wymaga naniesienia następujących poprawek:

1. Słupy oświetleniowe należy zlokalizować przy krawędzi ciągu pieszo-rowerowego od strony ogrodzenia.
2. Należy zrezygnować z wykonania umocnionego warstwą tłucznia gr. 15 cm pobocza szer. 2,5m. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego parkowanie powinno odbywać się w miejscach wydzielonych poza koroną drogi. Lokalizacja w oparciu o w/w projekt będzie możliwa po wybudowaniu obwodnicy Pomiechówka i zaliczeniu istniejącej drogi krajowej nr 62 na w/w odcinku do kategorii drogi gminnej.
3. Zweryfikować wykonanie zjazdów w km 0+431,50 oraz 0+658,84; uzyskać z Rejonu w Bożej Woli listę legalnych zjazdów na w/w odcinku drogi.
4. Ograniczyć do minimum długość przepustów.
5. Poprawić stronę tytułową odnośnie nazwy inwestora. Inwestorem przedmiotowej inwestycji jest Gmina Pomiechówek.
6. Chodnik należy zlokalizować możliwie blisko linii rozgraniczającej pas drogowy drogi krajowej nr 62.
7. Wloty dróg podporządkowanych należy wykonać na długości min. 20,0 m i wprowadzić stosowne oznakowanie pionowe oraz poziome, w związku z powstaniem skrzyżowań.

W uzupełnieniu w/w pisma informujemy, że wykonanie oświetlenia, budowa wlotów podporządkowanych, jak również pozostałe roboty niezwiązane z budową chodnika szer. 1,5m wykraczają poza przedmiot porozumienia z Gminą Pomiechówek i nie będą współfinansowane przez GDDKiA. Wobec powyższego należy przedłożyć kosztorys inwestorski zawierający jedynie te pozycje. Które będą współfinansowane przez GDDKiA.

Dokumentacja projektowa chodnika uwzględniająca powyższe uwagi podlega uzgodnieniu w tutejszym Oddziale – Wydział Uzgodnień.

- verte -

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek
2. Rejon Boża Wola
3. P-1
4. A/a

Sprawę prowadzi: Łukasz Błażejczyk
tel. 813-56-15

Z-C/DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr Jan Kulesza

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki ul. Zakroczyńska 30

OPINIA NR 052-56/2008

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **Zjazdy z drogi krajowej, chodniki, przepusty, oświetlenie uliczne.**
Dla: **Urząd Gminy Pomiechówek z siedzibą w Brodach Parcelach 05-180 POMIECHÓWEK,
Szkolna 1a**

Na zlecenie nr **3284-1/2008** z dnia: **2008-08-19**

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **2008-08-22**

Zgodnie z Art. 27 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 17.05.89r. (Dz. U. Nr 100 poz. 1086 z 2000r. i Dz. U. Nr 120 poz. 1268 z 2000r.) sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Inwestorzy są zobowiązani:

- zapewnić wyznaczenie, przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę, a po zakończeniu ich budowy - dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji;

- geodezyjne pomiary powykonawcze sieci uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonać przed ich zakryciem. Postępowanie, niezgodne z w/w przepisami, podlega karze grzywny, orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczeniach (Art. 48 ust. 1 pkt. 6 i ust.2 Ustawy).

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu **opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego:
gmina **POMIECHÓWEK, Brody Parcele, ul Serocka, dz. 30**

Uwagi i zalecenia:

- 1) W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór techniczny do MSG Sp. z o.o., Legionowo, ul. Kolejowa 32, tel. 774-44-55, 774-14-58.
- 2) Przed wykonaniem nawierzchni uliczne skrzynki gazowe wyregulować do projektowanego poziomu ulicy. Nadzór i odbiór tych prac zlecić MSG Sp. z o.o. Legionowo ul. Kolejowa 32, tel. 774-44-55, 774-14-58.
- 3) Po trasie przebiegu gazociągu wykopy, prace ziemne - drogowe wykonywać ręcznie pod nadzorem MSG Sp. z o.o. Legionowo, ul. Kolejowa 32, tel. 774-44-55, 774-14-58.
- 4) Punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed zniszczeniem. Czynności związane z zabezpieczeniem przed zniszczeniem punktów osnowy stanowią przedmiot odbioru na równi z innymi pracami budowlanymi i winny być umieszczone w umowach zawieranych z wykonawcą prac budowlanych oraz z inspektorem nadzoru. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia punktów poligonowych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Opisy topograficzne punktów osnowy poligonowej udostępni Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Dworze Mazowieckim.
- 5) Wejście w teren uzgodnić z właścicielami działek.
- 6) Decyzję na lokalizację zjazdów z drogi krajowej, chodników, przepustów i oświetlenia ulicznego należy uzyskać z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa, ul. Mińska 25.
- 7) Dotychczasowe pokrycie kabli energetycznych utrzymać jako min. nie mniej niż 0,8m.
- 8) Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien uzyskać pozwolenie na wejście w teren od zarządzającego drogą krajową "62", ul. Serocka, dz.30 oraz gminną dz.329,312,220/4.
- 9) Uwzględnić pismo nr GDDKiA-O/WA.Z.3.I.435/1362/2008 od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.
- 10) W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem Telekomunikacji Polskiej S.A. - Region Centralny Pionu Sieci - Wydział Utrzymania Systemów i Urządzeń Liniowych, Warszawa, ul. Brzeska 24, tel. (022) 619 12 50.

11) Sieć telekomunikacyjną pod projektowaną drogą i parkingami należy zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96/TPSA-004 pod nadzorem Telekomunikacji Polskiej - Region Centralny Pionu Sieci - Wydział Utrzymania Systemów i Urządzeń Liniowych, Warszawa, ul. Brzeska 24, tel. (022) 619 12 50.

Załączniki: 2 odb.,

z upoważnienia Starosty
Przewodniczący Zespołu
inż. Wojciech Łęgowski

Za zgodność: Marta Dzikowska

GEODETA POWIATOWY


Wojciech Łęgowski

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczymska 30

Marian Piętka, Rafał Piętka
 05-120 Legionowo, ul. Kujawska 30
 tel. 774 12 65; 0-601 98 20 12; 0-609 68 06 27
 REGON 012793988 NIP 536-149-15-71

**MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
 DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Terenu położonego: pow. nowodworski, gm. Pomiechówek,
 obręb Brady Parcele, dz. ew. 30 di.
 ul. Serocka

Skala 1:1000 Sekcja KEM-Pom-M-53.64 ark. 37
 Mapa oznaczona w zakresie kolorem żółtym została
 zaktualizowana pomiarem sytuacyjno-wysokościowym i
 inwentaryzacją urządzeń sytuacyjnych w mieście styczniu 2008r.
 Na terenie przedstawionym na niniejszej mapie może występować
 w instalacjach branżowych i nie dające się wykryć aparaturą
 dodatkowe uzbrojenie podziemne nie posiadające dokumentacji
 technicznej może służyć do opracowania projektu
 technicznego i uzgodnienia w Zespole Uzgodnień Dokumentacji.
KERG 052-3/2008

Klasy i użyci namiesiono na podstawie mapy ewidencyjnej,
 określono kolorem żółtym.
 Inż. Rafał Piętka
 Geodeta uprawniony

STANOWISKO POWIATU NOWODWORSKIEGO
 ŚWIATŁOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GOSZCZYNIEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 W ODRZE W DWORZE MAZOWIECKIM
 W obszarze oznaczonym linią ...
 Dokumenty
 17.11.2008
 17.11.2008
 17.11.2008

Wielkość
 17.11.2008
 17.11.2008
 17.11.2008

WIES CZARNOMO

Kierownik
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 05-120 Legionowo, ul. Kujawska 30

308/B R

LEGENDA

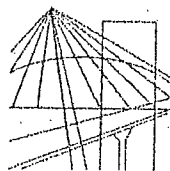
27-31	zjazdy z drągi krajowej
55-59	chodnik
101-109	przepręty
440-448	oświetlenie uliczne

300/17
 300/18
 300/19
 300/20
 300/21
 300/22
 300/23
 300/24
 300/25
 300/26
 300/27
 300/28
 300/29
 300/30
 300/31
 300/32
 300/33
 300/34
 300/35
 300/36
 300/37
 300/38
 300/39
 300/40
 300/41
 300/42
 300/43
 300/44
 300/45
 300/46
 300/47
 300/48
 300/49
 300/50
 300/51
 300/52
 300/53
 300/54
 300/55
 300/56
 300/57
 300/58
 300/59
 300/60
 300/61
 300/62
 300/63
 300/64
 300/65
 300/66
 300/67
 300/68
 300/69
 300/70
 300/71
 300/72
 300/73
 300/74
 300/75
 300/76
 300/77
 300/78
 300/79
 300/80
 300/81
 300/82
 300/83
 300/84
 300/85
 300/86
 300/87
 300/88
 300/89
 300/90
 300/91
 300/92
 300/93
 300/94
 300/95
 300/96
 300/97
 300/98
 300/99
 300/100



STANOWISKO POWIATU NOWODWORSKIEGO
 ŚWIATŁOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GOSZCZYNIEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 W ODRZE W DWORZE MAZOWIECKIM
 W obszarze oznaczonym linią ...
 Dokumenty
 17.11.2008
 17.11.2008
 17.11.2008

STANOWISKO POWIATU NOWODWORSKIEGO
 ŚWIATŁOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GOSZCZYNIEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 W ODRZE W DWORZE MAZOWIECKIM
 W obszarze oznaczonym linią ...
 Dokumenty
 17.11.2008
 17.11.2008
 17.11.2008



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 grudnia 2007

Zaświadczenie

Pan JERZY SZAWIEL

miejsce zamieszkania:

ul. WYSOCKIEGO 2 m 179

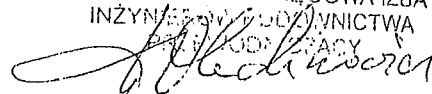
03-369 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0570/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
DZIAŁ KADROWE


mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Nr ewidencyjny St-337/82

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. JERZY SZAWIEL s. Antoniego

inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 01.08.1945 r. Baranowicze ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Andrzej Czerwinski
Z-ca NACZELNEGO ARCHITECTA WARSZAWY

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 5 ust.1 pkt 2, § 5 ust.2, § 6 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 2
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

ze Ob. ADAM K L U J s. Franciszka
magister inżynier melioracji wodnych
urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953 r. Szczytno
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.



Z ug. WOJEWÓDZKI WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. Halina Statkiewicz
DYRANKA WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzedu Wojewódzkiego w Warszawie

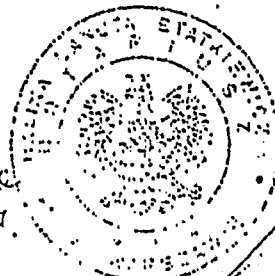
KANCELARIA NOTARIALNA

Halina Danuta Statkiewicz notariusz w Warszawie

Reperendum & Nr 6235/99Data 19.10.94

rok tysiąc dziewięćset dla władz państwa

POSWIADCZAM że treść powyższej kserokopii odpisu

z skąd: tym dokumentem StatkiewiczPobrano kopię od w imieniu StatkiewiczWzrostem StatkiewiczMiejsce StatkiewiczMiejscowość StatkiewiczMiejscowość Statkiewicz

Halina Statkiewicz
Notariusz

Nr ewidencyjny St-873/88

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 5
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ADAM KLUJ s. Franciszka

magister inżynier melioracji wodnych

urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953r. Szczytno

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

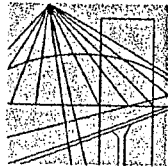
w specjalności wodno - melioracyjnej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniaania i badania stanu technicznego z zakresu budowl melioracji wodnych i ujęć wód,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowl melioracji wodnych i ujęć wód.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 listopada 2007

Zaświadczenie

Pan ADAM KLUJ

miejsce zamieszkania:

ul. PATRIOTÓW 277

04-767 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/0639/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2008 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

m. BRODY PARCELE
DROGA KRAJOWA Nr 62 - UL. SEROCKA
Ciąg pieszo-rowerowy
Gm. POMIECHÓWEK

B. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE PROJEKTOWANE
5. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI
6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
7. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY
8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

m. BRODY PARCELE
DROGA KRAJOWA Nr 62 - UL. SEROCKA
Ciąg pieszo-rowerowy
Gm. POMIECHÓWEK

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | skala 1:1000 |
| 2. PROFIL PODŁUŻNY | skala 1:100/1000 |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE | skala 1:50 |
| 4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalno-prawna:

Niniejszą dokumentację projektowo-kosztorysową opracowano na zlecenie Gminy Pomiechówek z siedzibą w m. Brody Parcele przy ul. Szkolnej 1a, 05-180 Pomiechówek, potwierdzone umową Nr 40/2008 z dn. 09. 04. 2008.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie ciągu pieszo-rowerowego, wjazdów wraz z odwodnieniem i oświetleniem w pasie drogi krajowej Nr 62 relacji Strzelno – Włocławek – Płock - Nowy Dwór Maz. – Wyszaków - Drohiczyn w miejscowościach: Brody Parcele i Czarnowo na terenie gminy Pomiechówek, pow. nowodworski, województwo mazowieckie.

1.2. Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- a). Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 do celów projektowych, sporządzona przez Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Marian Piętka, Rafał Piętka w Legionowie, 05-120 Legionowo, ul. Kujawska 30, tel./fax: 774 12 65, 0 609 68 86 27.
- b). Ustalenia z przedstawicielem inwestora,
- c). Pismo GDDKiA – O/WA.Z .3.1.435/1362/2008 z dn. 16.06.2008 – wstępne uzgodnienie projektu technicznego.
- d). Pomiarы własne - uzupełniające w terenie, wizja lokalna
- e). Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa, 2001,
- f). Wytyczne projektowania ulic, *GDDP, Warszawa 1992*
- g). Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, *GDDP, WARSZAWA 1997,*
- h). Roman Edel „Odwodnienie dróg” *Wyd. Kom. i Łączności, 2006 r.*
- i). Z. Wiłun. „Zarys geotechniki „ *Wyd. Kom. i Łączności, 1987 r.*
- j). „Zasady Ochrony Środowiska w Drogownictwie” – załącznik do zarządzenia Nr 42 GDDP z dn. 24.05.1999.
- k). „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” CBPBDiM Transprojekt, Warszawa,
- l). Normy Polskie i Branżowe a w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel

Niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Gminy Pomiechówek w celu budowy ciągu pieszo-rowerowego wraz z odwodnieniem i oświetleniem, który przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w pasie drogi krajowej Nr 62. Projektowana inwestycja jest kontynuacją podjętych wcześniej założeń kompleksowej poprawy komunikacji drogowej na terenie gminy, zawartych w założeniach do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja jest efektem porozumienia Urzędu Gminy Pomiechówek z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy stanowić będzie element przebudowy drogi krajowej z możliwością etapowego realizowania.

Celem opracowania jest określenie zakresu i wykonanie przedmiaru robót dla przeprowadzenia drogowych prac budowlanych.

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej (załącznik graficzny nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu).

2.2. Zakres rzeczowy inwestycji:

- Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej Nr 62 – w miejscowościach: Brody Parcele i Czarnowo
- Budowa zjazdów na posesje
- Budowa odwodnienia,
- Budowa oświetlenia, (odrębne opracowanie techniczne),
- Usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej
- Gospodarowanie zielenią przyuliczną,
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu.

2.3. Zakres rzeczowy opracowania:

- uzyskanie podkładów geodezyjnych, map zasadniczych sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 niezbędnych do wykonania dokumentacji,
- szczegółowy opis projektowanych elementów nawierzchni i urządzeń
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 z projektowanym układem jezdni wraz z poboczami, wjazdów oraz urządzeniami odwadniającymi i usytuowaniem słupów oświetleniowych,
- profil podłużny w skali 1: 100/1000,
- przekroje normalne w skali 1:50
- rysunki konstrukcyjne elementów: nawierzchni chodników i poboczy, wjazdów, odwodnienia,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- kosztorys inwestorski
- kosztorys przedmiarowy

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Położenie i zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy projektowany ciąg pieszo-rowerowy położony jest w granicach administracyjnych Gminy Pomiechówek na dz. ewid. :

Dz. ewid. Nr 30 w obrębie wsi Brody Parcele,

Administracyjnie droga krajowa podlega Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

Otoczenie działek to strefa zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, letniskowej, zagrodowej, usługowej oraz upraw rolnych.

Na projektowanym odcinku droga posiada jezdnię dwupasmową, dwukierunkową szerokości 7,0 m z poboczami gruntowymi, odwodnieniem powierzchniowym na pobocza i do rowów otwartych chłonno-odparowalnych wymagających renowacji.

Na fragmencie objętym zakresem opracowania występują skrzyżowania drogi krajowej z drogami gminnymi:

1. ul. Przytorowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego,
2. ul. Słoneczna - nawierzchnia z betonu asfaltowego,
3. ul. Sportowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego,
4. ul. Ludowa – nawierzchnia gruntowa,
5. ul. Szafirowa – nawierzchnia gruntowa,
6. ul. Polna - nawierzchnia gruntowa,

Istniejąca nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku na długości zwartej zabudowy i istniejącego chodnika po stronie przeciwnej w m. Brody Parcele oraz wsi Czarnowo, jezdni o przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami otwartymi.

Trasa drogi składa się z jednego odcinka prostego o długości $L = 900$ m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających równa się 24 m

W dokumentowanym obszarze znajdują się instalacje podziemne:

- teletechniczne,
- wodociągowe,
- kanalizacyjne sanitarne,
- gazowe,
- energetyczne,

Rzędne nawierzchni terenu wahają się w granicach 79,50 – 86,50 m npm. Projektowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego wzdłuż przedmiotowej drogi krajowej – ul. Serockiej w m. Brody Parcele.

droga krajowa nr 62

- Zaliczona jest do kategorii drogi krajowej, zbiorczej o ruchu dwukierunkowym
- Posiadają:
 - pełne uzbrojenie inżynierskie, (teletechnika, elektroenergetyka, kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg)
 - jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu,
 - szerokość jezdni $2 \times 3,50$ m = 7,00 m
 - chodniki istniejące szerokości 1,50 m
 - komunikację autobusową
 - obszar zabudowany, m. Brody Parcele
 - szerokość pasa drogowego 24,00 m,
 - odwodnienie powierzchniowe (pobocza) oraz rowy otwarte,
 - przekrój poprzeczny - szlakowy,
 - chodnik istniejący jednostronny,
 - ruch ciężki,
 - prędkość dopuszczalna $V = 60$ km/h,
 - oznakowanie poziome,
 - średni dobowy ruch wynosi ok. 11 000 poj./dobę
 - udział ruchu ciężarowego ok. 20 %

3.2. Ocena stanu podłoża istniejącej nawierzchni

- warunki wodne

Warunki wodne podłoża konstrukcji nawierzchni ustalamy wg tablicy nr 6 KWiRN

Zgodnie z wynikami badań geotechnicznych wykonanych przez Laboratorium Drogowe GDDKiA w Warszawie, ul. Korkowa 163, nie stwierdzono występowania poziom wody gruntowej do głębokości 3,0 m poniżej poziomu terenu.

Warunki wodne klasyfikujemy jako dobre.

- warunki gruntowe

Grunt niewysadzinowy tabela nr 7 KWiRN

Grupa nośności podłoża G 1 z uwagi na dobre warunki wodne zgodnie z KWiRN, tabela Nr 8.

Zgodnie z wynikami badań geotechnicznych wykonanych przez Laboratorium Drogowe GDDKiA w Warszawie, ul. Korkowa 163, występujące w podłożu (do 3,0 metrów) grunty to głównie:

- Piaski drobne, zalegające na głębokości od 0,30 do 1,0 m, głębiej zalegają piaski drobne, piasek gliniasty i glina.

Wg tabeli grup nośności podłoża są to grunty G1 niezależnie od warunków wodnych.

Wnioski:

1. W podłożu na głębokości od 0,30 m i głębiej zalegają piaski drobne o dobrej retencji wodnej z uwagi na stwierdzony brak poziomu zwierciadła wody gruntowej do głębokości 3,0 m ppt.
2. Utwardzone pospółką pobocza z możliwością przesiąkania do przepuszczalnego podłoża stanowią będą wystarczające zabezpieczenie w retencję wodną dla powierzchniowych wód opadowych.
3. Projektowane i istniejące rowy chłonno-odparowalne przyspieszą odprowadzenie powierzchniowych wód ściekowych z jezdni i poboczy zwiększając jednocześnie retencję wodną.
4. Istnieją korzystne warunki do wglębnego odprowadzenia wód powierzchniowych z ulicy poprzez rowy chłonne.

W/w roboty remontowe drogowe będą wykonywane w istniejących granicach pasa drogowego.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE PROJEKTOWANE

Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe zaprojektowano w powiązaniu z istniejącym układem drogowym z uwzględnieniem projektowanych rzędnych jezdni, rzędnych istniejących wjazdów do posesji oraz projektowanych i istniejących dróg gminnych i dojazdowych.

Zgodnie z pismem GDDKiA – OWA.Z .3.1.435/1362/2008 z dn. 16.06.2008 – wstępne uzgodnienie projektu technicznego, niniejsze opracowanie uzupełniono o opis techniczny i zawarte w nim niżej wymienione informacje:

- projekt zagospodarowania terenu zawiera projektowaną lokalizację słupów oświetleniowych (25 szt.) usytuowanych w pasie zieleni o szerokości 1,0 m między projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym a projektowanym rowem otwartym. (rys. nr 3.1),
- projektowane zasilanie linii oświetleniowej z istniejącej linii kablowej w ul. Polnej i ul. Sportowej (rys. nr 1),
- nie przewiduje się wycinki drzew poza karczowaniem krzaków – lokalnie,
- nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury uzbrojenia podziemnego,
- wzdłuż działki ew. nr 327/7 zlikwidowano miejsca postojowe ale zaprojektowano zjazd dla dostawy towaru do sklepu spożywczego.
- wzdłuż posesji nr 29 wydłużono projektowany przepust z uwagi na istniejące studnie kanalizacyjne,
- na wniosek Urzędu Gminy zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Sportową z uwagi na wypadki drogowe,
- zakres robót na styku z istniejącą nawierzchnią jezdni drogi krajowej to:
 - Projektowane pobocza o szerokości 2,50 m profilowane i stabilizowane 15 cm warstwą z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
 - Cięcie krawędzi i budowa krawężnika wtopionego o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, na połączeniu projektowanej nawierzchni zjazdu indywidualnego z istniejącą nawierzchnią jezdni drogi krajowej.
 - Cięcie krawędzi i budowa krawężnika wtopionego o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, na połączeniu projektowanej nawierzchni chodnika na dojściu do przejścia dla pieszych, z istniejącą nawierzchnią jezdni drogi krajowej.
- na dojściu do przejścia dla pieszych przez jezdnię zaprojektowano dwa rzędy płyt dotykowych z wypustami o wymiarach 40x40x6 cm.

Istniejące studnie telekomunikacyjne wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Skrzynki zaworów podziemnej instalacji wodociągowej i gazowej wyregulować pod względem wysokościowym pod nadzorem zarządzającego siecią.

Projektowany krawężnik obramowujący zjazdy na skrzyżowaniach z trasą ciągu pieszo-rowerowego wykonać jako wtopiony o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Charakterystyczne parametry techniczne:

w planie:

- szerokość ciągu pieszo – rowerowego: $b = 2,50$ m
- całkowita długość ciągu pieszo-rowerowego, $L = 900$ m
- szerokość zjazdów bramowych dostosowana szerokości bram, średnio 4,00 m

w przekroju podłużnym

Na odcinku objętym projektem spadki podłużne niwelety ciągu pieszo-rowerowego są płynne zbliżone do niwelety jezdni i wahają się w granicach 0,20 do 3,25 %.

Z uwagi na dostosowanie wysokościowe ciągu pieszo-rowerowego do jezdni jak również konieczność uwzględnienia poziomów wjazdów do posesji i na drogi gminne projektowana niweleta podłużna nieznacznie odbiega od niwelety drogi krajowej.

odwodnienie

Odwodnienie chodników i ciągu pieszo-rowerowego przewidziano jako powierzchniowe:

- spadek poprzeczny $I = 2,0 \%$ w kierunku pobocza, rowów otwartych i krytych oraz jezdni.
- rowy otwarte chłonno-odparowalne
- utwardzone pobocza,

przepusty rurowe pod zjazdami

- rury betonowe o średnicy $\varnothing 400$ mm,
- zabezpieczenia czołowe betonowe, (rys. 4.3)

5. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999) .

konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego: (kostka brukowa betonowa)

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 6 cm, kolor czerwony, wzór „holand”
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. 5 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Krawędzie nawierzchni zabezpieczone obrzeżem chodnikowym w kolorze szarym o wymiarach 8 x 30 x 100 cm.

konstrukcja nawierzchni chodnika: (kostka brukowa betonowa)

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 6 cm, kolor czerwony, wzór „holand”
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. 5 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Krawędzie nawierzchni zabezpieczone obrzeżem chodnikowym w kolorze szarym o wymiarach 8 x 30 x 100 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

(kostka brukowa)

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 8 cm, kolor grafitowy, wzór „holand”
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm, frakcja 0 - 31,5 mm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr 10 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z oporem, bet. B 10.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych:

(beton asfaltowy)

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 mm gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/25 mm gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/25 mm, gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm, frakcja 0 - 31,5 mm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr 12 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z oporem, bet. B 10.

Pobocza

Powierzchnia poboczy jezdni drogi krajowej wyprofilowana, wyrównana i zagęszczona. Szerokość poboczy 2,50 m. Pochylenie poprzeczne 6 %.

6. URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania wykonano projekt stałej organizacji ruchu, stanowi oddzielny element dokumentacji technicznej.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest zapewnić możliwość geodezyjnego wytyczenia projektowanych elementów drogowych. Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. wyłączenie terenu budowy z ruchu pieszego poprzez odpowiednie wygrodenia
2. zabezpieczenie pni oraz stref korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji i znajdujących się w strefie robót
3. wyznaczenie miejsc składowania materiałów, stacjonowania sprzętu
4. rozbiórka istniejących nawierzchni betonowych,
5. zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi roślinnej (humusu),
6. korytowanie pod projektowane elementy konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i wjazdów.
7. wykonanie projektowanych elementów odwodnienia – drenaże rozsączające,
8. wywiezienie gruzu z rozbiórek, ziemi z korytowania
9. zabezpieczenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych,
10. budowa nawierzchni z kostki betonowej
11. profilowanie otwartych rowów odwadniających
12. założenie nowych trawników
13. stała organizacja ruchu

14. uprzątnięcie terenu
15. usunięcie wygradzeń, przywrócenie ruchu pieszego i kołowego,

Kolejność czynności składających się na poszczególne ww. roboty określona została w części kosztorysowej – będącej integralnym składnikiem projektu – gdzie szczegółowo określono także ich ilościowy aspekt: łącznie (przedmiar robót) oraz w rozbiciu na robociznę, materiały i sprzęt (kosztorysy).

Przedmiotem odbioru są :

- nawierzchnie wjazdów, chodników
- odwodnienie
- zieleń przyuliczna, obsiew nasionami traw
- stała organizacja ruchu

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z wyszczególnionymi wcześniej normami technicznymi.

Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla odbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych Warszawa 1989

Uwaga:

Zalecenia !

- Z uwagi na występowanie na około 30 % powierzchni przeznaczonej pod jezdnię gruntów mineralnych z dużą domieszką części organicznych, po usunięciu humusu, wyrównaniu podłoże należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod jezdnię $I_D > 0,98$
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.
- prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb,

- istniejącą kanalizację TP S.A. pod projektowanymi zjazdami zabezpieczyć ławą betonową,
- punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem,
- przestrzegać uwag i zaleceń zawartych w opiniach jednostek uzgadniających
- po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

1. roboty przygotowawcze

roboty pomiarowe, wyznaczenie reperów roboczych, wyznaczenie projektowanych linii krawężników, obrzeży, wyznaczenie projektowanych zjazdów – skrzyżowań z ulicami gminnymi

W ramach robót przygotowawczych należy:

- zdjęcie warstwy humusu i darniny grubości 10 cm w pasie trasy przebiegu ciągu pieszo-rowerowego,
- karczowanie drzew i krzewów.
- rozbiórka istniejących elementów nawierzchni,

2. roboty rozbiórkowe

- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) w istniejących zjazdach do posesji,
- rozebranie ręczne krawężników betonowych 15 x 30 cm,
- wywóz gruzu na miejsce zwalaki

3. budowa nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

roboty ziemne

- wykopy w gruncie kat. III wykonywane koparkami przedsiębiornymi,
- ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. II,
- mechaniczne plantowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

(kostka brukowa betonowa)

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 6 cm, kolor czerwony, wzór „Holland”
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. 5 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Krawędzie nawierzchni zabezpieczone obrzeżem chodnikowym w kolorze szarym o wymiarach 8 x 30 x 100 cm.

konstrukcja nawierzchni chodnika: (kostka brukowa betonowa)

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 6 cm, kolor czerwony, wzór „Holland”
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. 5 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Krawędzie nawierzchni zabezpieczone obrzeżem chodnikowym w kolorze szarym o wymiarach 8 x 30 x 100 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych: (kostka brukowa)

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 8 cm, kolor grafitowy, wzór „Holland”
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm, frakcja 0 - 31,5 mm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr 10 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z oporem, bet. B 10.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych: (beton asfaltowy)

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 mm gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/25 mm gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/25 mm, gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm, frakcja 0 - 31,5 mm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr 12 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym 12 x 25 x 100 cm na ławie betonowej z oporem, bet. B 10.

Pobocza

Powierzchnia poboczy jezdni drogi krajowej wyprofilowana, wyrównana i zagęszczona. Szerokość poboczy 2,50 m. Pochylenie poprzeczne 6 %.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INFRASTRUKTURY

Na przedmiotowym odcinku projektowanego ciągu pieszo-rowerowego występują skrzyżowania z następującymi istniejącymi:

- drogami gminnymi i dojazdowymi
- zjazdami indywidualnymi

Projektowana ścieżka przebiega w pasie drogowym drogi krajowej Nr 62.

- Zaliczona jest do kategorii drogi krajowej, zbiorczej o ruchu dwukierunkowym
- Posiadają:
 - pełne uzbrojenie inżynieryjne, (teletechnika, elektroenergetyka, kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg)
 - jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu,
 - szerokość jezdni 2 x 3,50 m = 7,00 m

- chodniki istniejące szerokości 1,50 m
- komunikację autobusową
- obszar zabudowany, m. Brody Parcele
- szerokość pasa drogowego 24,00 m,
- odwodnienie powierzchniowe (pobocza) oraz rowy otwarte,
- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- chodnik istniejący jednostronny,
- ruch ciężki,
- prędkość dopuszczalna $V = 60 \text{ km/h}$,
- oznakowanie poziome,
- średni dobowy ruch wynosi ok. 11 000 poj./dobę
- udział ruchu ciężarowego ok. 20 %

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) sieć gazowa,
- b) sieć wodociągowa,
- c) elementy kanalizacji sanitarnej
- d) kable energetyczne nn i wn
- e) sieć teletechniczna,

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALE I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE

- a) możliwość uszkodzenia sieci gazowej przy robotach ziemnych,
- b) prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią wodociągową i kanalizacyjną,
- c) prace w pasie drogowym,
- d) roboty ziemne,
- e) prace rozbiórkowe,
- f) silne wiatry i burze.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM, DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadających wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy)

podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były wg programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia.

Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji.



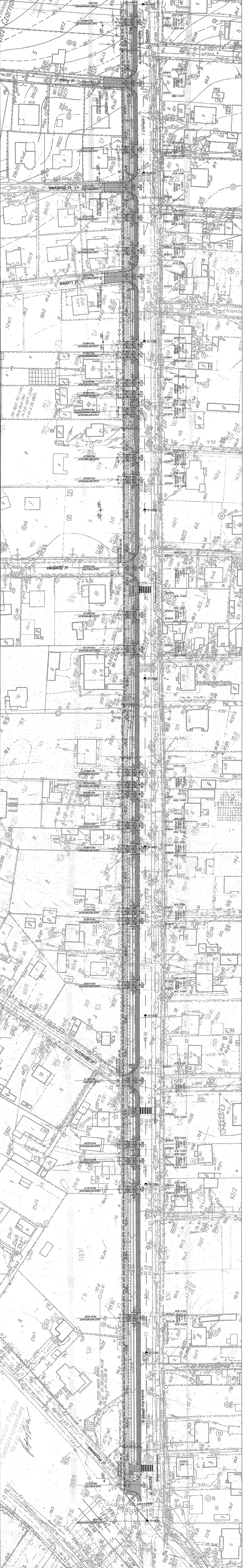
LEGENDA:
Projektowane elementy drogowo
 linia graniczna pasa drogowego
 proj. trawersnik uliczny 15/30
 proj. trawersnik drogowy 12/25
 proj. obrzeże chodnika 8/30
 proj. nawierzchnia z płyt kamiennych 35x35x6cm
 proj. rzędna wysokościowa
 istn. rzędna wysokościowa

Projektowane elementy uzbrojenia terenu
 Sieć energetyczna
 proj. kabel elektryczny
 odcinek zabezpieczenia kabla
 proj. lokalizacja latarni
 Odwodnienie
 proj. row odwadniający
 proj. przepust turocy

Nawierzchnie
 proj. nawierzchnia jezdnia asfaltowej
 istn. pobocze gruntowe - profilowane
 proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
 proj. nawierzchnia zjazdów z kosiak brukowej
 proj. nawierzchnia chodnika dla pieszych

INWESTOR:	ALPRESS S.p.A. - 05-402 02000 ul. Główna 85/15
MAPIA:	ul. Słowackiego 14, Warszawa, tel. 22 615 26 28, kom. 0 601 99 19 99
PROJEKTANT:	Projektant: Zespół Pracowni Projektowych "Kierow" ul. Słowackiego 14, Warszawa, tel. 22 615 26 28, kom. 0 601 99 19 99
OPRACOWAL:	mgr inż. Ryszard Deloła
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Ryszard Deloła
PROJEKTANT:	mgr inż. Ryszard Deloła
OPRACOWAL:	mgr inż. Ryszard Deloła
INSTRUMENTALISTA:	mgr inż. Ryszard Deloła
DATA:	2008
SKALA:	1:500
NR BYTU:	1/1

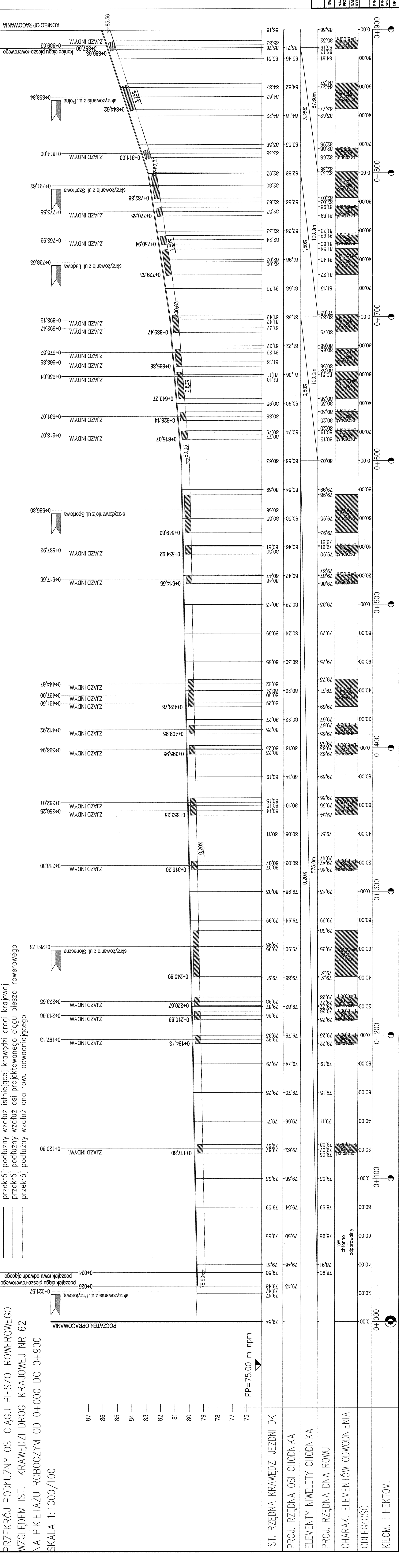
Skutki realizowania w zakresie k...
 inwentaryzacja pomiarów sygn...
 dodatkowe przedstawiono na ni...
 w instytucjach branżowych i na ni...
 technicznego i uzgodnienia w Zespo...
KIEROW 052-3/2008
 Klasyfikacja: Kierow 052-3/2008
 Wykonano: 2008-08-28



Geodeta Uprawniony
 Nr. 192/1997
 Kierow

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY OSI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
 WZGLĘDEM IST. KRAWĘDZI DRÓGI KRAJOWEJ NR 62
 NA PIKIETAŻU ROBOCZYM OD 0+000 DO 0+900
 SKALA 1:1000/100

przekrój podłużny wzdłuż istniejącej krawędzi drogi krajowej
 przekrój podłużny wzdłuż osi projektowanego ciągu pieszo-rowerowego
 przekrój podłużny wzdłuż dna rowu odwadniającego



IST. RZĘDNA KRAWĘDZI JEZDNI DK
 PROJ. RZĘDNA OSI CHODNIKA
 ELEMENTY NIWELETY CHODNIKA
 PROJ. RZĘDNA DNA ROWU
 CHARAK. ELEMENTÓW ODWODNIENIA
 ODLEGŁOŚĆ
 KILOM. I HEKTOM.

INWESTOR:
 Nazwa: Urząd Gminy Pomiechówek
 Projekt: Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 62 (ul. Szeroka) w miejscowości Brody / Czarnowo

PROJEKTANT:
 mgr inż. Adam KLUJ

OPRACOWAŁ:
 mgr inż. Rafał DOŁOTA

DATA: 2008

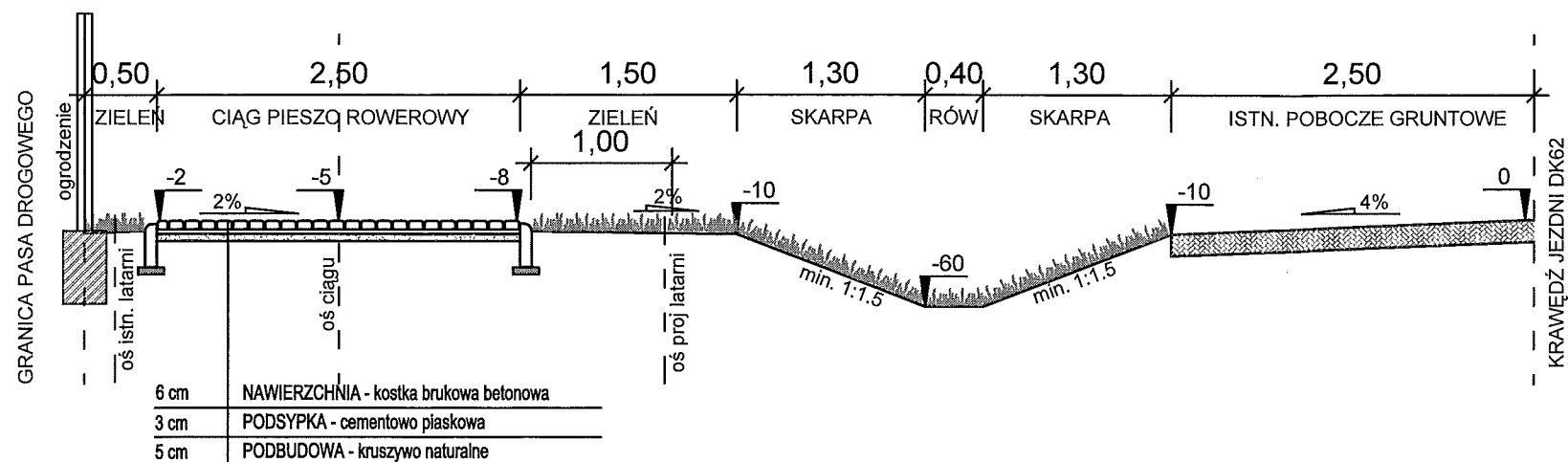
SKALA: 1:1000

LIPIEC 2008

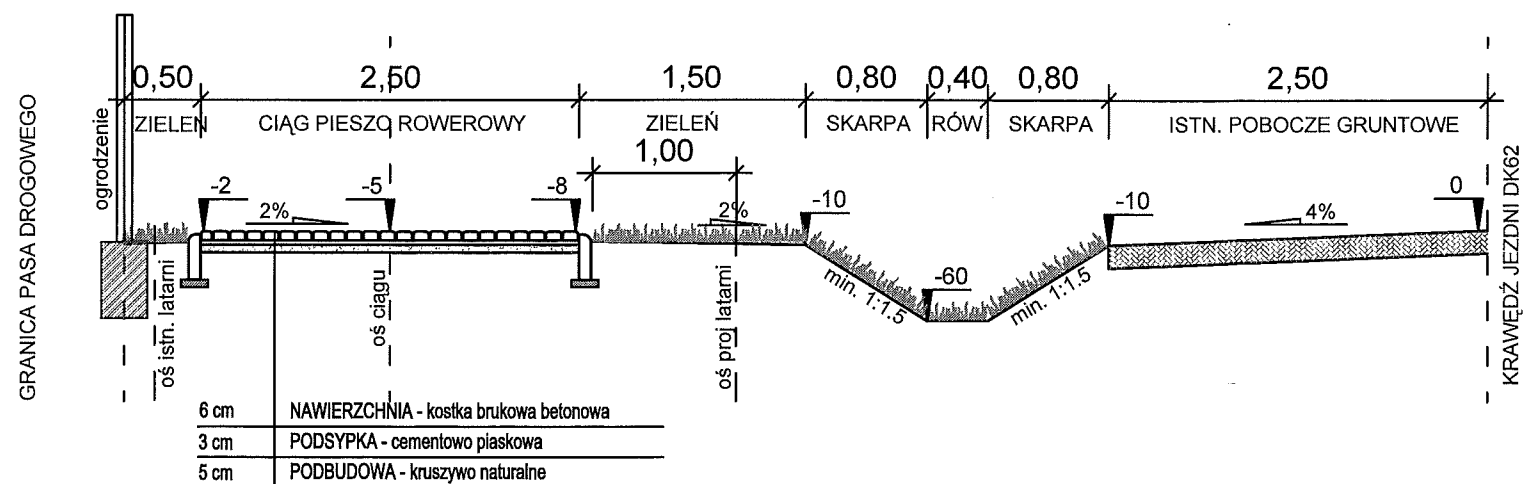
NR RYS.: 2

AKONSULT Sp. z o.o. - 05-402 Otwock, ul. Górną 85/15
 Tel./fax: 022 612 29 59, kom.: 0 601 39 18 89
 Usługi Gminy Pomiechówek
 ul. Szeroka 1a, Brody-Parcele, 05-60 Pomiechówek

PRZEKRÓJ TYPOWY pik. od 0+000 do 0+475

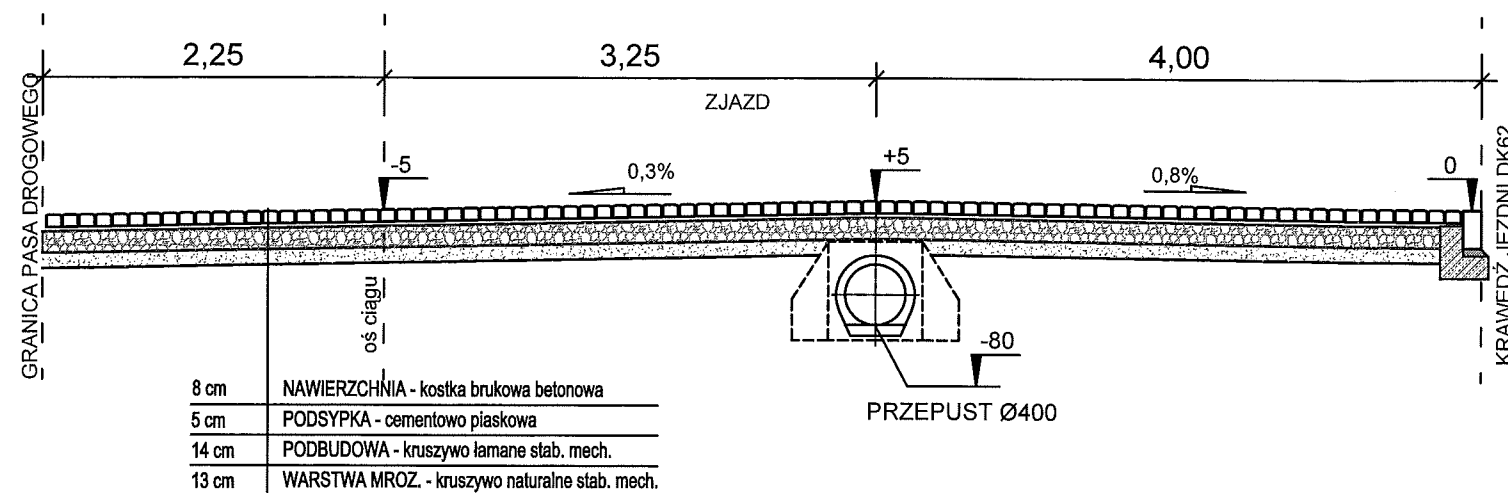


PRZEKRÓJ TYPOWY pik. od 0+475 do 0+900

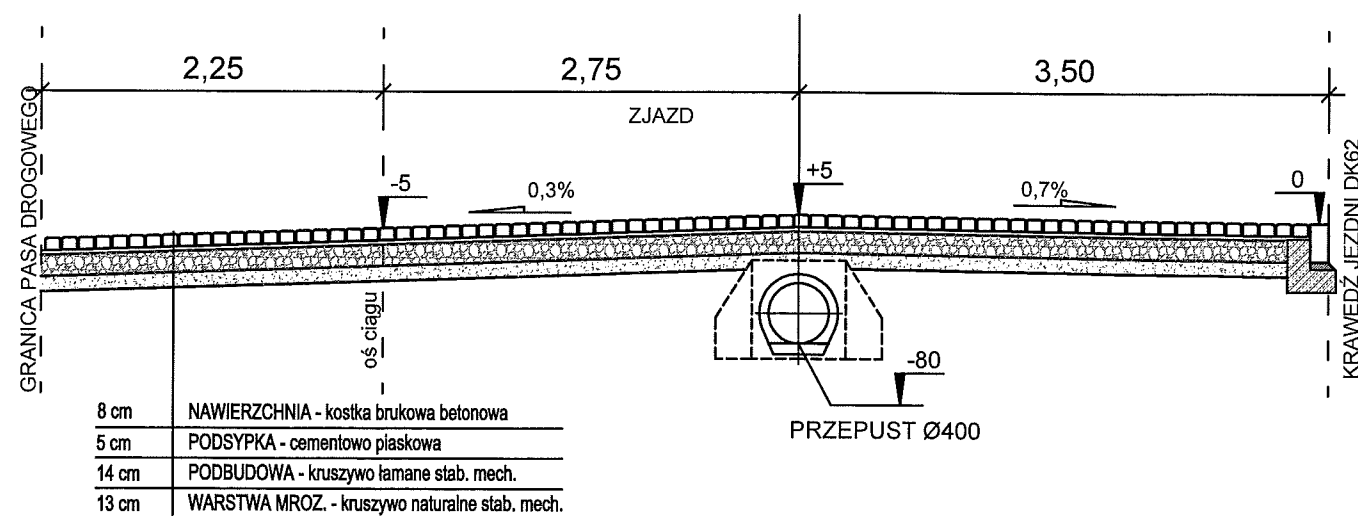


AKonsult Sp. z o. o. - 05-402 Otwock, ul. Górna 85/15 Tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99				
INWESTOR:		Urząd Gminy Pomiechówek ul. Szkolna 1a Brody-Parcele; 05-180 Pomiechówek		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 62 (ul. Serocka) w miejscowości Brody i Czarnowo			
NAZWA RYS:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:50
PROJEKTANT	techn. Zygmunt WIERZBICKI upr. bud. WZDD 677/66	<i>[Signature]</i>	DATA	WRZESIEŃ 2008
PROJEKTANT /SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał DOŁOTA	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	3.1

PRZEKRÓJ NORMALNY przez zjazd indywidualny/publiczny
pik. od 0+000 do 0+475



PRZEKRÓJ NORMALNY przez zjazd indywidualny/publiczny
pik. od 0+475 do 0+900



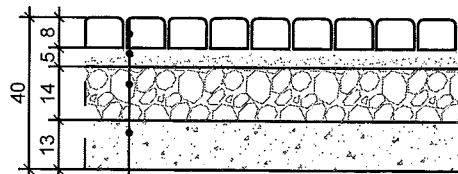
<i>AKonsult Sp. z o. o. - 05-402 Otwock, ul. Górna 85/15</i> Tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:		Urząd Gminy Pomiechówek ul. Szkolna 1a Brody-Parcele; 05-180 Pomiechówek	
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 62 (ul. Serocka) w miejscowości Brody i Czarnowo		
NAZWA RYS:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	techn. Zygmunt WIERZBICKI upr. bud. WZDD 677/66		1:50
PROJEKTANT /SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał DOLOTA		NR RYS.
			3.2

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego



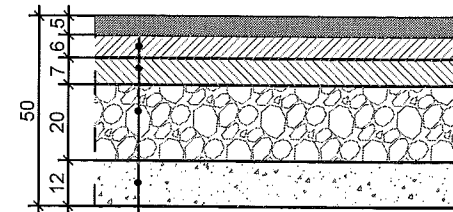
6 cm	NAWIERZCHNIA - kostka brukowa betonowa kolor czerwony
3 cm	PODSYPKA - cementowo - piaskowa 1:4
5 cm	PODBUDOWA - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

Konstrukcja zjazdu indywidualnego



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka brukowa betonowa kolor czerwony
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
14 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
13 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

Konstrukcja zjazdu publicznego



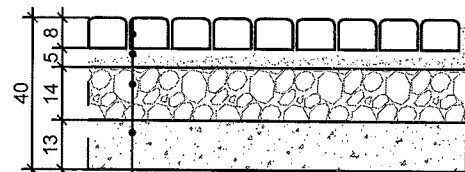
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy 0/12,8mm
6 cm	WARSTWA WIAŻĄCA - beton asfaltowy 0/25mm
7 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA - beton asfaltowy 0/25mm
20 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
12 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja chodnika



6 cm	NAWIERZCHNIA - kostka brukowa betonowa kolor szary
3 cm	PODSYPKA - cementowo - piaskowa 1:4
5 cm	PODBUDOWA - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

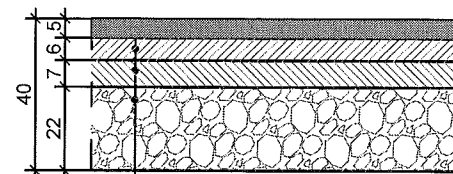
Konstrukcja zjazdu indywidual. nad przepustem



przepust rurowy bet.

8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka brukowa betonowa kolor czerwony
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
14 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
13 cm	WARSTWA MROZOCHRONNA - kruszywo naturalne stab. mech.
PRZEPUST RUROWY	

Konstrukcja zjazdu publicznego nad przepustem



przepust rurowy bet.

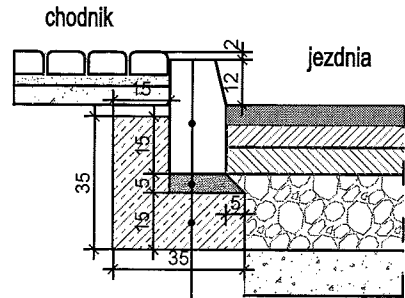
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy 0/12,8mm
6 cm	WARSTWA WIAŻĄCA - beton asfaltowy 0/25mm
7 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA - beton asfaltowy 0/25mm
22 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
PRZEPUST RUROWY	

AKonsult Sp. z o. o. - 05-402 Otwock, ul. Górna 85/15 Tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99				
INWESTOR:		Urząd Gminy Pomiechówek ul. Szkolna 1a Brody-Parcele; 05-180 Pomiechówek		
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 62 (ul. Serocka) w miejscowości Brody i Czarnowo			
NAZWA RYS:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
PROJEKTANT	techn. Zygmunt WIERZBICKI upr. bud. WZDD 677/66	[Signature]	DATA	WRZESIEŃ 2008
PROJEKTANT /SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał DOŁOTA	[Signature]	NR RYS.	4.1

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE w skali 1:20

KRAWĘŻNIK ULICZNY 15/30

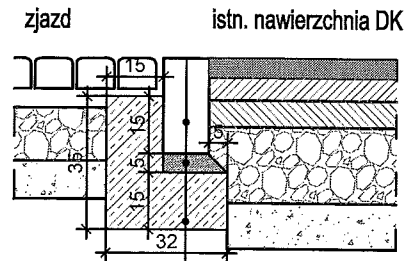
krawędź zjazdu publicznego



30 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy 15x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa B10
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

KRAWĘŻNIK DROGOWY 12/25

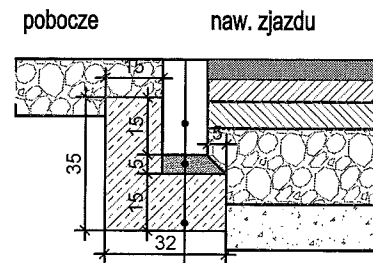
krawędź DK przy zjazdach



25 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy 12x25x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa B10
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

KRAWĘŻNIK DROGOWY 12/25

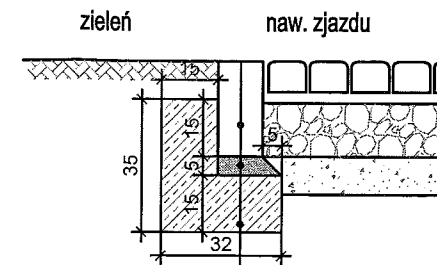
krawędź zjazdu publicznego



25 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy 12x25x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa B10
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

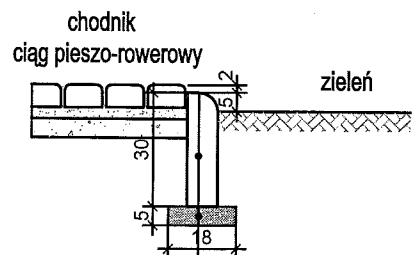
KRAWĘŻNIK DROGOWY 12/25

krawędź zjazdu indywidualnego



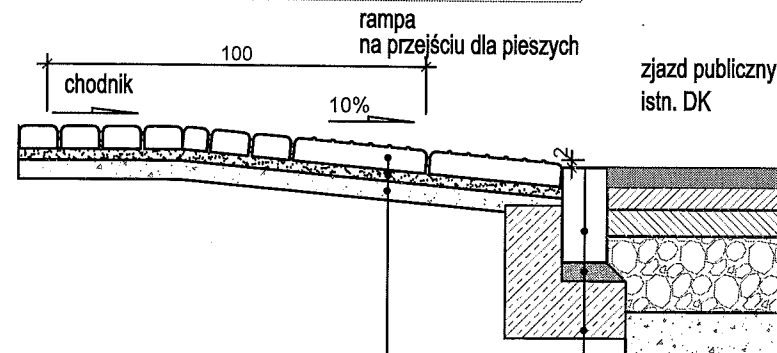
25 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy 12x25x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa B10
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

OBRZEŻE CHODNIKA 12x25x100



30 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy 8x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo-piaskowa 1:4
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

RAMPA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

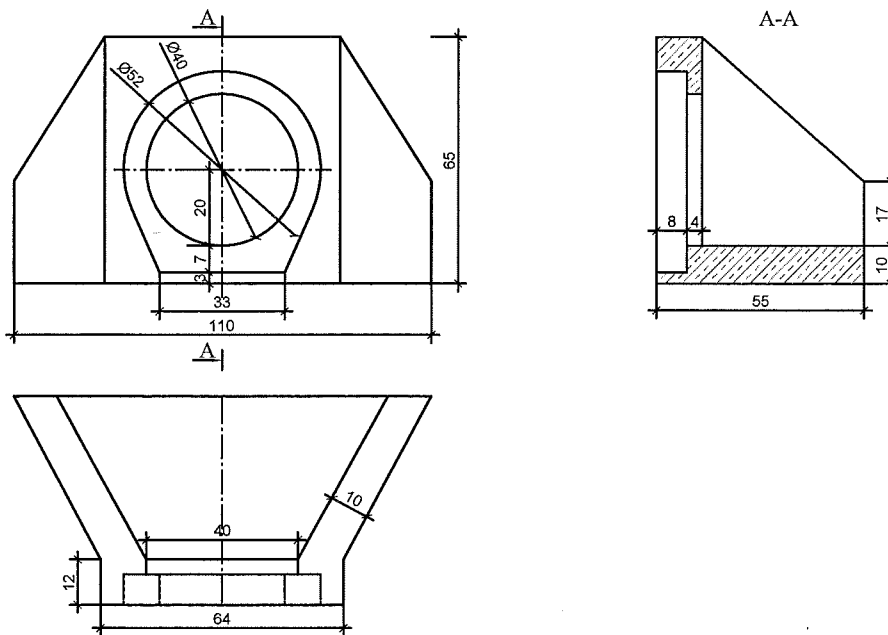


25 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy 12x25x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa B10
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	
6 cm	NAWIERZCHNIA - płyty betonowe dotykowe 35x35x6 kolor żółty
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
5 cm	PODBUDOWA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE	

<i>AKonsult Sp. z o. o. - 05-402 Otwock, ul. Górna 85/15</i> Tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:		Urząd Gminy Pomiechówek ul. Szkolna 1a Brody-Parcele; 05-180 Pomiechówek	
NAZWA PROJEKTU:	Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 62 (ul. Serocka) w miejscowości Brody i Czarnowo		
NAZWA RYS:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	techn. Zygmunt WIERZBICKI upr. bud. WZDD 677/66		1:20
PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał DOLOTA		NR RYS.
			4.2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE w skali 1:20

ŚCIANKA OPOROWA PRZEPUSTU RUROWEGO BETONOWEGO Ø400



AKonsult Sp. z o. o. - 05-402 Otwock, ul. Górna 85/15

Tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:

Urząd Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a Brody-Parcele; 05-180 Pomiechówek

NAZWA
PROJEKTU:

Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego
w pasie drogi krajowej nr 62 (ul. Serocka)
w miejscowości Brody i Czarnowo

NAZWA
RYS:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:20
PROJEKTANT	techn. Zygmunt WIERZBICKI upr. bud. WZDD 677/66	<i>[Signature]</i>	DATA	WRZESIEŃ 2008
PROJEKTANT /SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	<i>[Signature]</i>		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał DOŁOTA	<i>[Signature]</i>	NR RYS	43