

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|--|------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | str. 1 |
| 2. OPINIA ZUD | str. 2-3 |
| 3. OPIS TECHNICZNY | str. 4-8 |
| 4. PRZEKROJE NORMALNE | str. 9 |
| 5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 | str. 10-11 |
| 6. PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000 | str. 12-15 |
| 7. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE | str. 16-24 |
| 8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH | str. 25-26 |
| 9. TABELA HUMUSOWANIA I OBSIEWU | str. 27-28 |
| 10. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW | str. 29 |
| 11. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI | str. 30 |
| 11. PRZEDMIAR ROBÓT | str. 31-35 |
| 12. INFORMACJA BIOZ | str. 3-32 |
| 13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA | str. 33 |
| 14. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB | str. 34 |
| 15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | str. 35 |

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego wykonawczego przebudowy
nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze
tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - wykonawczy dla przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze tzw. Góra Wólka na odcinku od km 0+000,00 do km 1+166,24.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na przedmiotowym odcinku.

Opracowanie to wraz z Projektem Zagospodarowania Terenu stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę dla przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze tzw. Góra Wólka odcinku od km 0+000,00 do km 1+166,24.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa nr 117/08 z dnia 29.09.2008 zawarta między Inwestorem a Wykonawcą
- Mapa w skali 1:500
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Pomiary dokonane przez projektanta

1.4. Formalne podstawy opracowania

1.4.1. Formalne podstawy opracowania

Dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową zawartą z Inwestorem w oparciu o:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze tzw. Góra Wólka od km 0+000,00 do km 1+166,24 przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest na terenie gminy Pomiechówek woj. Mazowieckie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej klasy L Goławice Pierwsze tzw. Góra Wólka od km 0+000,00 do km 1+166,24.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej klasy L od km 0+000,00 do km 1+166,24 Goławice Pierwsze tzw. Góra Wólka na terenie gminy Pomiechówek, woj. Mazowieckie.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna

| | | |
|--|------------------|----|
| klasa techniczna drogi | – L | |
| prędkość projektowa | – V = 50 km/h | |
| szerokość pasa drogowego | – 2,70 – 15,00 m | |
| szerokość pasa ruchu | – 2,75 m | |
| ilość pasów ruchu | – 2 | |
| szerokość poboczy gruntowych | – 0,75 m | |
| obciążenie nawierzchni | - 100 kN | |
| spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny | | 2% |
| konstrukcja jezdni: | | |

w km od 0+000 – 1+166,24 istniejąca nawierzchnia żwirowa:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm.
- c) Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

pobocza:

- a) warstwa żwiru gr. 8 cm

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

3.2. Warunki gruntowo-wodne

Poziom wody gruntowej 2 m, przyległe grunty przepuszczalne (żwiry, piaski). Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z powierzchniowym odprowadzeniem wody na przyległy teren (grunty przepuszczalne).

3.3. Przebieg dróg w planie

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 2,70 – 15,00 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Istniejąca nawierzchnia żwirowa w stanie dobrym.

3.3.1. Droga gminna

Przewidziany do budowy odcinek o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym stanowiącym drogę gminną w miejscowości Goławice Pierwsze tzw Góra Wólka, gm. Pomiechówek.

Na projektowanym odcinku są założone łuki poziome o promieniach 60 m i 400 m połączone krzywymi przejściowymi i odcinkami prostymi.

Projektowana droga na kilku odcinkach wychodzi poza pas drogowy.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze tzw. Góra Wólka uwzględnia ustalenia wynikające z:

- przyjętej technologii konstrukcji istniejącej jezdni do obciążenia 100 kN/os,
- zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Projektowana niweleta drogi nie wnosi radykalnych zmian ze względu na istniejącą już nawierzchnię zwirową jezdni. Nadano kosmetyczną korektę w kilku miejscach w celu poprawienia spadków podłużnych.

3.5. Odwodnienie

Spływ wód opadowych z korpusu drogi oraz terenu przyległego na całym odcinku drogi, będzie odbywał się powierzchniowo.

3.6. Roboty ziemne

Przewidywane roboty ziemne wynikają z potrzeby dostosowania przekroju projektowanej drogi do parametrów drogi lokalnej.

Zgodnie z normą PN-02205 Roboty ziemne i specyfikacja techniczna górna warstwę nasypów należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego uzyskanego z wykopu lub dokopu.

3.7. Urządzenia obce

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi występuje kolizja z istniejącymi słupami linii energetycznej.

3.8. Urządzenia ograniczające uciążliwość rozbudowywanej drogi na środowisko

Projektowane urządzenia ograniczające uciążliwość przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego na środowisko nie występują.

3.9. Warunki ochrony środowiska

Wykonanie projektowanej drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja przedmiotowej przebudowy nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem

przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Dworze. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie z godnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000 r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy publiczne

| <u>Strona lewa</u> | | <u>Strona prawa</u> | |
|--------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| 0+296 | 34,48m ² | 0+251 | 25,64m ² |
| 0+387 | 30,09m ² | 0+341 | 41,08m ² |
| 0+437 | 21,00m ² | 0+494 | 17,57m ² |
| 0+496 | 34,64m ² | 0+675 | 23,71m ² |
| 0+527 | 17,70m ² | 0+729 | 25,03m ² |
| 0+556 | 17,57m ² | 0+786 | 24,55m ² |
| 0+694 | 23,44m ² | 0+878 | 43,57m ² |
| 0+786 | 26,47m ² | | |
| 0+838 | 25,75m ² | | |
| 1+047 | 18,33m ² | | |
| ----- | | ----- | |
| Razem | 249,47m ² | Razem | 201,15m ² |

Wykonał:
Krzysztof Bielawski

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

STRONA LEWA

| km | Gatunek drzewa | Średnica[cm] | Obwód [cm] |
|-----------|-----------------------|---------------------|-------------------|
| 0+299 | brzoza | 20 | 125,60 |
| 0+300 | brzoza | 20 | 125,60 |
| 0+449 | sosna | 25 | 157,00 |
| 0+471 | czeremcha | 20 | 125,60 |
| 0+476 | czeremcha | 20 | 125,60 |
| 0+480 | czeremcha | 20 | 125,60 |
| 0+582 | brzoza | 10 | 62,40 |
| 0+591 | brzoza | 20 | 125,60 |
| 0+592 | brzoza | 20 | 125,60 |

STRONA PRAWA

| km | Gatunek drzewa | Średnica[cm] | Obwód [cm] |
|-----------|-----------------------|---------------------|-------------------|
| 0+115 | brzoza | 30 | 188,40 |
| 0+118 | sosna | 20 | 125,60 |
| 0+140 | akacja | 30 | 188,40 |
| 0+181 | akacja | 15 | 92,20 |
| 0+188 | akacja | 35 | 219,80 |
| 0+458 | wiąz | 30 | 188,40 |
| 0+459 | wiąz | 30 | 188,40 |
| 0+465 | czeremcha | 15 | 92,20 |
| 0+468 | czeremcha | 20 | 125,60 |
| 0+474 | czeremcha | 20 | 125,60 |
| 0+478 | czeremcha | 20 | 125,60 |
| 0+482 | czeremcha | 20 | 125,60 |
| 0+502 | akacja | 25 | 157,00 |
| 0+506 | dąb | 40 | 251,20 |
| 0+630 | jawor | 60 | 376,80 |

Wykonał:
Krzysztof Bielawski

Książka Przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

| | | |
|---|--|-----------|
| 1 | KNNR 1 0111-010-043 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> Czynność robót: D-01.01.01 | 1,17 km |
| | 1. od PT od km 0+000 do KT do km 1+166,24 | |
| | 2. 1,16624 | 1,17 |
| | 3. ----- | |
| | 4. Przeniesienie + | 1,17 |
| 2 | KNNR 1 0101-010-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-15 cm/według wykazy drzew</i> Czynność robót: D-01.02.01 | 3,00 szt |
| | 1. 3 | 3,00 |
| | 2. ----- | |
| | 3. Przeniesienie + | 3,00 |
| 3 | KNNR 1 0101-020-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm/według wykazy drzew</i> Czynność robót: D-01.02.01 | 14,00 szt |
| | 1. 14 | 14,00 |
| | 2. ----- | |
| | 3. Przeniesienie + | 14,00 |
| 4 | KNNR 1 0101-030-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm/według wykazy drzew</i> Czynność robót: D-01.02.01 | 5,00 szt |
| | 1. 5 | 5,00 |
| | 2. ----- | |
| | 3. Przeniesienie + | 5,00 |
| 5 | KNNR 1 0101-040-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm/według wykazy drzew</i> Czynność robót: D-01.02.01 | 1,00 szt |
| | 1. 1 | 1,00 |
| | 2. ----- | |
| | 3. Przeniesienie + | 1,00 |
| 6 | KNNR 1 0101-060-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm/według wykazy drzew</i> Czynność robót: D-01.02.01 | 1,00 szt |
| | 1. 1 | 1,00 |
| | 2. ----- | |
| | 3. Przeniesienie + | 1,00 |
| 7 | KNNR 1 0107-010-164 <i>Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km</i> Czynność robót: D-01.02.01 | 4,56 m-p |
| | 1. 5*0,3*0,3*3 | 1,35 |

*Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze
tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek*

| | | | | |
|---|----|---|-------|------------------|
| | 2. | 14*0,2*0,2*3 | 1,68 | |
| | 3. | 10*0,1*0,1*3 | 0,30 | |
| | 4. | 1*0,4*0,4*3 | 0,48 | |
| | 5. | 1*0,5*0,5*3 | 0,75 | |
| | 6. | | ----- | |
| | 7. | Przeniesienie + | | 4,56 |
| 8 | | KNNR 1 0107-020-164 | | 12,00 m-p |
| | | <i>Wywożenie karpiny na odległość do 2 km</i> | | |
| | | <i>Czynność robót: D-01.02.01</i> | | |
| | 1. | 24*0,5 | 12,00 | |
| | 2. | | ----- | |
| | 3. | Przeniesienie + | | 12,00 |
| 9 | | KNNR 1 0107-030-164 | | 24,00 m-p |
| | | <i>Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km</i> | | |
| | | <i>Czynność robót: D-01.02.01</i> | | |
| | 1. | 24*1 | 24,00 | |
| | 2. | | ----- | |
| | 3. | Przeniesienie + | | 24,00 |

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

| | | | | |
|----|----|--|--------|------------------|
| 10 | | KNNR 1 0209-060-060 | | 491,00 m3 |
| | | <i>Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III. Według tabeli robót ziemnych</i> | | |
| | | <i>Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01</i> | | |
| | 1. | zużycie na miejscu | | |
| | 2. | 491 | 491,00 | |
| | 3. | | ----- | |
| | 4. | Przeniesienie + | | 491,00 |
| 11 | | KNNR 1 0202-030-060 | | 955,00 m3 |
| | | <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II. Według tabeli robót ziemnych</i> | | |
| | | <i>Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01</i> | | |
| | 1. | Suma wykopu; według tabeli robót ziemnych | | |
| | 2. | 955 | 955,00 | |
| | 3. | | ----- | |
| | 4. | Przeniesienie + | | 955,00 |
| 12 | | KNNR 1 0202-030-060 | | 130,00 m3 |
| | | <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II. Według tabeli robót ziemnych</i> | | |
| | | <i>Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01</i> | | |
| | 1. | Różnica nasypu i wykopu; według tabeli robót ziemnych | | |
| | 2. | 1085-955 | 130,00 | |
| | 3. | | ----- | |
| | 4. | Przeniesienie + | | 130,00 |

*Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze
tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek*

13 **KNNR 1 0208-010-060** 130,00 m³
*Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km
samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po terenie lub drogach
gruntowych.Grunt I-IV. Odległość 10 km Według tabeli robót ziemnych*
Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01

| | | |
|--|--------|--------|
| 1. Różnica nasypu i wykopu; według tabeli robót ziemnych | | |
| 2. 1085-955 | 130,00 | |
| 3. | ----- | |
| 4. Przeniesienie + | | 130,00 |

3. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

14 **KNNR 6 0103-03010-050** 7 149,08
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne m²
nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w
gruntach kategorii II-VI
Czynność robót: D-04.01.01

| | | |
|-------------------------------|----------|----------|
| 1. od km 0+000 do km 1+166,24 | | |
| 2. 1166,24*5,72 | 6 670,89 | |
| 3. zjazdy publiczne, SP | | |
| 4. 218,64 | 218,64 | |
| 5. zjazdy publiczne, SL | | |
| 6. 259,55 | 259,55 | |
| 7. | ----- | |
| 8. Przeniesienie + | | 7 149,08 |

15 **KNNR 6 0111-020-050** 7 149,08
Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, grubość m²
warstwy po zagęszczeniu 15 cm, dowóz kruszywa z wytwórni
Czynność robót: D-04.05.01

| | | |
|-------------------------------|----------|----------|
| 1. od km 0+000 do km 1+166,24 | | |
| 2. 1166,24*5,72 | 6 670,89 | |
| 3. zjazdy publiczne, SP | | |
| 4. 218,64 | 218,64 | |
| 5. zjazdy publiczne, SL | | |
| 6. 259,55 | 259,55 | |
| 7. | ----- | |
| 8. Przeniesienie + | | 7 149,08 |

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

16 **KNNR 6 1005-070-050** 7 023,08
Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem m²
Czynność robót: D-04.03.01

| | | |
|-------------------------------|----------|----------|
| 1. od km 0+000 do km 1+166,24 | | |
| 2. 1166,24*5,62 | 6 554,27 | |
| 3. zjazdy publiczne, SP | | |
| 4. 214,35 | 214,35 | |
| 5. zjazdy publiczne, SL | | |
| 6. 254,46 | 254,46 | |
| 7. | ----- | |
| 8. Przeniesienie + | | 7 023,08 |

*Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze
tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek*

| | | | |
|----|---|----------|----------|
| 17 | KNNR 6 0308-01010-050 | | 7 023,08 |
| | <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t</i> | | m2 |
| | <i>Czynność robót: D-05.03.05</i> | | |
| | 1. od km 0+000 do km 1+166,24 | | |
| | 2. 1166,24*5,62 | 6 554,27 | |
| | 3. zjazdy publiczne, SP | | |
| | 4. 214,35 | 214,35 | |
| | 5. zjazdy publiczne, SL | | |
| | 6. 254,46 | 254,46 | |
| | 7. | ----- | |
| | 8. Przeniesienie + | | 7 023,08 |
| 18 | KNNR 6 1005-070-050 | | 6 873,94 |
| | <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> | | m2 |
| | <i>Czynność robót: D-04.03.01</i> | | |
| | 1. od km 0+000 do km 1+166,24 | | |
| | 2. 1166,24*5,5 | 6 414,32 | |
| | 3. zjazdy publiczne, SP | | |
| | 4. 210,15 | 210,15 | |
| | 5. zjazdy publiczne, SL | | |
| | 6. 249,47 | 249,47 | |
| | 7. | ----- | |
| | 8. Przeniesienie + | | 6 873,94 |
| 19 | KNNR 6 0309-02010-050 | | 6 873,94 |
| | <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t</i> | | m2 |
| | <i>Czynność robót: D-05.03.05</i> | | |
| | 1. od km 0+000 do km 1+166,24 | | |
| | 2. 1166,24*5,5 | 6 414,32 | |
| | 3. zjazdy publiczne, SP | | |
| | 4. 210,15 | 210,15 | |
| | 5. zjazdy publiczne, SL | | |
| | 6. 249,47 | 249,47 | |
| | 7. | ----- | |
| | 8. Przeniesienie + | | 6 873,94 |

5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

| | | | |
|----|---|--------|-----------|
| 20 | KNNR 1 0503-050-050 | | 780,70 m2 |
| | <i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III</i> | | |
| | <i>Czynność robót: D-06.01.01</i> | | |
| | 1. 780,7 | 780,70 | |
| | 2. | ----- | |
| | 3. Przeniesienie + | | 780,70 |
| 21 | KNNR 1 0503-010-050 | | 56,40 m2 |
| | <i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie. Grunt kategorii I-III</i> | | |
| | <i>Czynność robót: D-06.01.01</i> | | |
| | 1. 56,4 | 56,40 | |
| | 2. | ----- | |
| | 3. Przeniesienie + | | 56,40 |

6. POBOCZA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

*Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze
tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------------------------------|----------------------------|--|----|-------------------|--------|----|-------------------------------|--|----|------------------------|-------|----|-------------------------------|--|----|------------------------|--------|----|-------------------------------|--|----|------------------------|--------|----|-------------------------------|--|-----|------------------------|--------|-----|-------------------------------|--|-----|------------------------|--------|-----|-------------------------------|--|-----|------------------------|--------|-----|-------------------------------------|--|-----|-------------------------|--------|-----|--|-------|-----|-----------------|--|----------|
| 22 | KNNR 6 0202-030-050 <i>Nawierzchnia żwirowa, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> <i>Czynność robót: D-05.01.03</i> | 1 749,36 m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table> <tr><td>1.</td><td>od km 0+000 do km 0+245,72</td><td></td></tr> <tr><td>2.</td><td>(245,72-0)*2*0,75</td><td style="text-align: right;">368,58</td></tr> <tr><td>3.</td><td>od km 0+245,72 do km 0+298,58</td><td></td></tr> <tr><td>4.</td><td>(298,58-245,72)*2*0,75</td><td style="text-align: right;">79,29</td></tr> <tr><td>5.</td><td>od km 0+298,58 do km 0+378,98</td><td></td></tr> <tr><td>6.</td><td>(378,98-298,58)*2*0,75</td><td style="text-align: right;">120,60</td></tr> <tr><td>7.</td><td>od km 0+378,98 do km 0+477,03</td><td></td></tr> <tr><td>8.</td><td>(477,03-378,98)*2*0,75</td><td style="text-align: right;">147,08</td></tr> <tr><td>9.</td><td>od km 0+477,03 do km 0+578,44</td><td></td></tr> <tr><td>10.</td><td>(578,44-477,03)*2*0,75</td><td style="text-align: right;">152,11</td></tr> <tr><td>11.</td><td>od km 0+578,44 do km 0+717,86</td><td></td></tr> <tr><td>12.</td><td>(717,86-578,44)*2*0,75</td><td style="text-align: right;">209,13</td></tr> <tr><td>13.</td><td>od km 0+717,86 do km 0+802,19</td><td></td></tr> <tr><td>14.</td><td>(802,19-717,86)*2*0,75</td><td style="text-align: right;">126,50</td></tr> <tr><td>15.</td><td>od km 0+802,19 do KT do km 1+166,24</td><td></td></tr> <tr><td>16.</td><td>(1166,24-802,19)*2*0,75</td><td style="text-align: right;">546,08</td></tr> <tr><td>17.</td><td></td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>18.</td><td>Przeniesienie +</td><td></td></tr> </table> | 1. | od km 0+000 do km 0+245,72 | | 2. | (245,72-0)*2*0,75 | 368,58 | 3. | od km 0+245,72 do km 0+298,58 | | 4. | (298,58-245,72)*2*0,75 | 79,29 | 5. | od km 0+298,58 do km 0+378,98 | | 6. | (378,98-298,58)*2*0,75 | 120,60 | 7. | od km 0+378,98 do km 0+477,03 | | 8. | (477,03-378,98)*2*0,75 | 147,08 | 9. | od km 0+477,03 do km 0+578,44 | | 10. | (578,44-477,03)*2*0,75 | 152,11 | 11. | od km 0+578,44 do km 0+717,86 | | 12. | (717,86-578,44)*2*0,75 | 209,13 | 13. | od km 0+717,86 do km 0+802,19 | | 14. | (802,19-717,86)*2*0,75 | 126,50 | 15. | od km 0+802,19 do KT do km 1+166,24 | | 16. | (1166,24-802,19)*2*0,75 | 546,08 | 17. | | ----- | 18. | Przeniesienie + | | 1 749,36 |
| 1. | od km 0+000 do km 0+245,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | (245,72-0)*2*0,75 | 368,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | od km 0+245,72 do km 0+298,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | (298,58-245,72)*2*0,75 | 79,29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | od km 0+298,58 do km 0+378,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | (378,98-298,58)*2*0,75 | 120,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | od km 0+378,98 do km 0+477,03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | (477,03-378,98)*2*0,75 | 147,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | od km 0+477,03 do km 0+578,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | (578,44-477,03)*2*0,75 | 152,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | od km 0+578,44 do km 0+717,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | (717,86-578,44)*2*0,75 | 209,13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | od km 0+717,86 do km 0+802,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | (802,19-717,86)*2*0,75 | 126,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. | od km 0+802,19 do KT do km 1+166,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. | (1166,24-802,19)*2*0,75 | 546,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. | | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. | Przeniesienie + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

7. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

| | | |
|----|--|---------------------------|
| 23 | KNNR 6 0702-010-020 <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i> <i>Czynność robót: D - 07.02.01</i> | 3,00 szt |
| 24 | KNNR 6 0702-040-020 <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i> <i>Czynność robót: D - 07.02.01</i> | 4,00 szt |

*Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze
tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek*

INFORMACJA BIOZ

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GOŁAWICE PIERWSZE TZW. GÓRA WÓLKA, GM. POMIECHÓWEK

**INWESTOR: URZĄD GMINY POMIECHÓWEK
 05-180 POMIECHÓWEK**

**WYKONAWCA PROJEKTU :
 P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
 UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

LISTOPAD 2008

P.H.U. DROG - POL II s.c. Poświętne ul .Podmiejska 7 09-100 Płońsk

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek na odcinku od km 0+000 do km 1+166,24.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem
- wykonanie nawierzchni jezdni
- oznakowanie ulicy
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy, której będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami

powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Wykonanie przebudowy drogi znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę całej miejscowości.

*Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze
tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
DO

projektu budowlano wykonawczego przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Goławice Pierwsze tzw. Góra Wólka, gm. Pomiechówek.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: