

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. KILIŃSKIEGO

INWESTOR:	URZĄD GMINY W POMIECHÓWKU z siedzibą w Brodach Parcelach ul. Szkolna 1a 05 - 180 Pomiechówek
OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. KILIŃSKIEGO WE WSI POMIECHOWO W GM. POMIECHÓWEK
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt stałej organizacji ruchu

<p>STAROSTWO POWIATOWE w Nowym Dworze Mazowieckim</p>	<p style="text-align: center;">ZATWIERDZENIE</p> <p style="text-align: center;">KT/PP/2 / 2/11</p> <p style="text-align: center;">Ważne miesiący</p> <p>Zatwierdzam do realizacji projekt stałej / czasowej / organizacji ruchu w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. oznaczenie sygnalizacji 2. znaków pionowych odbliaskowych 3. znaków poziomych 4. wstępów <p style="text-align: center;">Zup. STAROSTY</p> <p style="text-align: center;">inż. Jarosław Szerszeń KIEROWNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG POWIATOWYCH</p> <p>Nowy Dwór Mazowiecki 13.09.2010 podpis</p>
--	---

Urząd Gminy Pomiechówek
z siedzibą w Brodach Parcelach
ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek
pow. nowowarszawski, woj. mazowieckie
tel./fax (0-22) 765 27 20, 765 27 10
UZGODNIONO POZYTYWNE
DN. 30.09.2010r.

PODINSPEKTOR
d/s inwestycji
Ewa
inż. Ewa Drzazgowska

Wrzesień 2010
Jarosław Szerszeń

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. Uwagi ogólne

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Normy i przepisy

2. Stan istniejący

- 2.1. Ogólna charakterystyka obiektu
- 2.2. Układ drogowy ul. Kilińskiego

3. Stan projektowany

- 3.1. Rozwiązania drogowe
- 3.2. Organizacja ruchu

4. Uwagi końcowe

1. Uwagi ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu przebudowy ul. Kilińskiego w Pomiechówku.

1.2. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie:

- umowy o dzieło nr 121a/10 z dnia 2 września 2010r. z Gminą Pomiechówek z siedzibą w Brodach – Parcelach, ul. Szkolna 1a 05-180 Pomiechówek.
- Mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:1000

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszej dokumentacji jest dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego w rejonie objętym opracowaniem do nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

1.4. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- Dz. U. nr 170, poz. 1393 „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.”
- Dz. U. nr 220, poz. 2181 „Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – Załączniki 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13.09.2003 r.
- Dz. U. nr 177, poz. 1729 „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na

drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem"

2. Stan istniejący

2.1. Ogólna charakterystyka obiektu

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie Mazowieckim, w powiecie Nowodworskim, w gminie Pomiechówek. Teren objęty opracowaniem stanowi działka nr 223 (ul. Kilińskiego) w Pomiechówku – droga gminna

Gmina Pomiechówek znajduje się w północnej części Powiatu Nowodworskiego

2.2. Układ drogowy ul. Kilińskiego

Projektowana organizacja ruchu dotyczy północnej części ul. Kilińskiego. Istniejąca droga odcinkami ma charakter uliczny lub półuliczny i przebiega przez teren o dość ciasnej zabudowie. Szerokość jezdni wynosi 4,0-6,0 m. Nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego. Przy krawędzi jezdni w obrębie drogi krajowej nr 62 występuje dwustronnie chodnik z kostki betonowej. Odwodnienie drogi zapewnione jest przez spadki podłużne i poprzeczne. Woda z nawierzchni spływa powierzchniowo w teren, bądź zalega na jezdni.

3. Stan projektowany

3.1. Rozwiązania drogowe

Przyjęto następujące parametry dla drogi:

- Droga gmina klasy D
- Szerokość pasa ruchu 5,00-6,00 m
- Szerokość poboczy gruntowych 0,75 – 1,00 m
- Szerokość pasa drogowego 7,00-13,9 m
- Rozwiązanie odwodnienia – powierzchniowe oraz wpusty uliczne wraz z zestawem studni chłonnych

3.2. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami wymienionymi w punkcie 1.4. Projektowana jezdnia ma szerokość 5,0 m więc nie projektowano linii osiowych. Na przejściu dla pieszych wprowadzono oznakowanie poziome P-10 i P-14 oraz oznakowanie pionowe D-6. Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rysunku OR01.

4. Uwagi końcowe

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Sposób wykonania znaków, wymiary, kolorystyka oraz lokalizacja w terenie, winny być zgodnie z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1.4.

Oznakowanie poziome należy wykonać materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi na gładko. Stosowane materiały muszą być atestowane.

Projektowane znaki pionowe o wielkości grupy znaków średnie (S). Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Słupki proste lub profilowane, od góry zaślepione u dołu wyposażone w tzw. „wąsy kotwiące”.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Brody-Parcele
(siedz. U. Gm. Pomiechówek)

Pomiechówek
(siedz. U. Gm. w Brodach-Parcele)

Brody-Parcele

Brody

Zamęcie

Pomiechowo

Stanisławowo

Bronisławka

Czarnowskie

Łąki Czarnowskie

Stanisławowo

Kosewko

Berencizna

Pomiechówek

Pomiechówek

Brody

Nowe Czarnowo

Borek

Zamęcie

Ksieża-Góra

Łąki

Stanisławowo

Gołe

Aleksandrówka

Czarnowskie

Łąki Czarnowskie

Stanisławowo

Bronisławka

Czarnowskie

Łąki Czarnowskie

Kosewko

Berencizna

Pomiechówek

Pomiechówek

Brody

Nowe Czarnowo

Borek

Zamęcie

Ksieża-Góra

Łąki

Stanisławowo

Gołe

Aleksandrówka

Czarnowskie

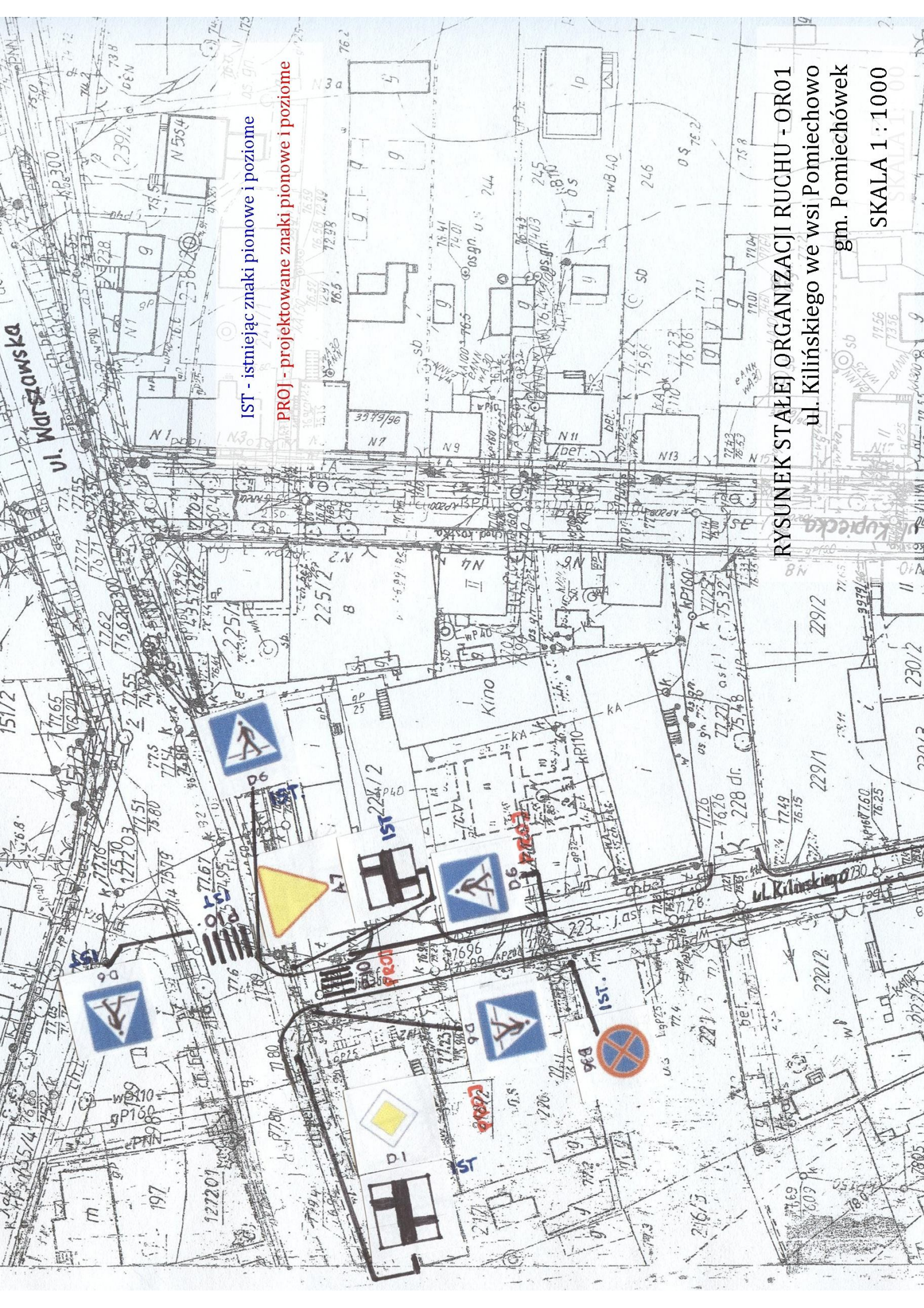
Łąki Czarnowskie

Stanisławowo

Bronisławka

Czarnowskie

Łąki Czarnowskie



IST - istniejąc znaki pionowe i poziome
PROJ - projektowane znaki pionowe i poziome

RYSEK STALEJ ORGANIZACJI RUCHU - OR01
ul. Kilińskiego we wsi Pomiechowo
gm. Pomiechówek
SKALA 1 : 1000