

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. KUPIECKIEJ

<b>INWESTOR:</b>	<b>URZĄD GMINY W POMIECHÓWKU</b> z siedzibą w Brodach Parcelach ul. Szkolna 1a 05 - 180 Pomiechówek
<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA UL. KUPIECKIEJ WE WSI POMIECHOWO W GM. POMIECHÓWEK</b>
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>

Urząd Gminy Pomiechówek  
z siedzibą w Brodach - Parcelach  
ul. Szkolna 1a 05-180 Pomiechówek  
pow. nowodworski, woj. mazowieckie  
tel./fax (0-22) 765 27 20, 765 27 10  
**UZGODNIONO POZYTYWNE**  
DN. 30.08.2010 r.

<p><b>STAROSTWO POWIATOWE</b> w Nowym Dworze Mazowieckim</p>	<p><b>ZATWIERDZENIE</b> KTdP/1421/...../A.M. Ważne ..... miesięcy</p>
<p>Zatwierdzam do realizacji projekt stałej/poruszowej/ organizacji ruchu w zakresie:</p>	
<p>1. oznaczenia sygnalizacyjne 2. znaków pionowych odbłaskowych 3. znaków poziomych 4. wygradzeń</p>	
<p>Nowy Dwór Mazowiecki 13.08.2010</p>	<p style="text-align: center;"><b>Zap. STAROSTY</b> inż. Józef Filipiak KIEROWNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG POWIATOWYCH</p> <p>..... podpis .....</p>

**PODINSPEKTOR**  
d/s inwestycji  
*E. Drzągowska*  
inż. Ewa Drzągowska

**Wrzesień 2010**

*Józef Filipiak*

# CZĘŚĆ OPISOWA

# SPIS TREŚCI

## 1. Uwagi ogólne

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Normy i przepisy

## 2. Stan istniejący

- 2.1. Ogólna charakterystyka obiektu
- 2.2. Układ drogowy ul. Kupieckiej

## 3. Stan projektowany

- 3.1. Rozwiązania drogowe
- 3.2. Organizacja ruchu

## 4. Uwagi końcowe

# 1. Uwagi ogólne

## 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu przebudowy ul. Kupieckiej w Pomiechówku.

## 1.2. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie:

- umowy o dzieło nr 121a/10 z dnia 2 września 2010r. z Gminą Pomiechówek z siedzibą w Brodach – Parcelach, ul. Szkolna 1a 05-180 Pomiechówek.
- Mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:1000

## 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszej dokumentacji jest dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego w rejonie objętym opracowaniem do nowej sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów.

## 1.4. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- Dz. U. nr 170, poz. 1393 „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.”
- Dz. U. nr 220, poz. 2181 „Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – Załączniki 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13.09.2003 r.
- Dz. U. nr 177, poz. 1729 „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na

drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem"

## **2. Stan istniejący**

### **2.1. Ogólna charakterystyka obiektu**

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie Mazowieckim, w powiecie Nowodworskim, w gminie Pomiechówek. Teren objęty opracowaniem stanowi działka nr 236 (ul. Kupiecka) w Pomiechówku – droga gminna

Gmina Pomiechówek znajduje się w północnej części Powiatu Nowodworskiego

### **2.2. Układ drogowy ul. Kupieckiej**

Projektowana organizacja ruchu dotyczy ul. Kilińskiego. Istniejąca droga ma charakter uliczny, przebiega przez teren o dosyć ciasnej zabudowie. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Nawierzchnia jest wykonana z betonu asfaltowego, obustronnie w krawężnikach. Po zachodniej stronie ulicy istnieje chodnik przy krawędzi jezdni.

Odwodnienie drogi zapewnione jest przez spadki podłużne i poprzeczne. Woda z nawierzchni spływa powierzchniowo w kierunku drogi krajowej nr 62 i odprowadzona do wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **3. Stan projektowany**

### **3.1. Rozwiązania drogowe**

Przyjęto następujące parametry dla drogi:

- Szerokość pasa ruchu 5,00 m - istniejący
- Spadek daszkowy 2 %
- Szerokość pasa drogowego 13,40-16,8 m
- Rozwiązanie odwodnienia – powierzchniowe oraz wpusty uliczne i odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

### 3.2. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami wymienionymi w punkcie 1.4. Projektowana jezdnia ma szerokość 5,0 m więc nie projektowano linii osiowych. Na przejściu dla pieszych wprowadzono oznakowanie poziome P-10 oraz oznakowanie pionowe D-6. Zastosowano również oznakowanie dot. parkowania D-18. Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rysunku OR01.

## 4. Uwagi końcowe

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Sposób wykonania znaków, wymiary, kolorystyka oraz lokalizacja w terenie, winny być zgodnie z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1.4.

Oznakowanie poziome należy wykonać materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi na gładko. Stosowane materiały muszą być atestowane.

Projektowane znaki pionowe o wielkości grupy znaków średnie (S). Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1. Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Słupki proste lub profilowane, od góry zaślepione u dołu wyposażone w tzw. „wąsy kotwiące”.

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

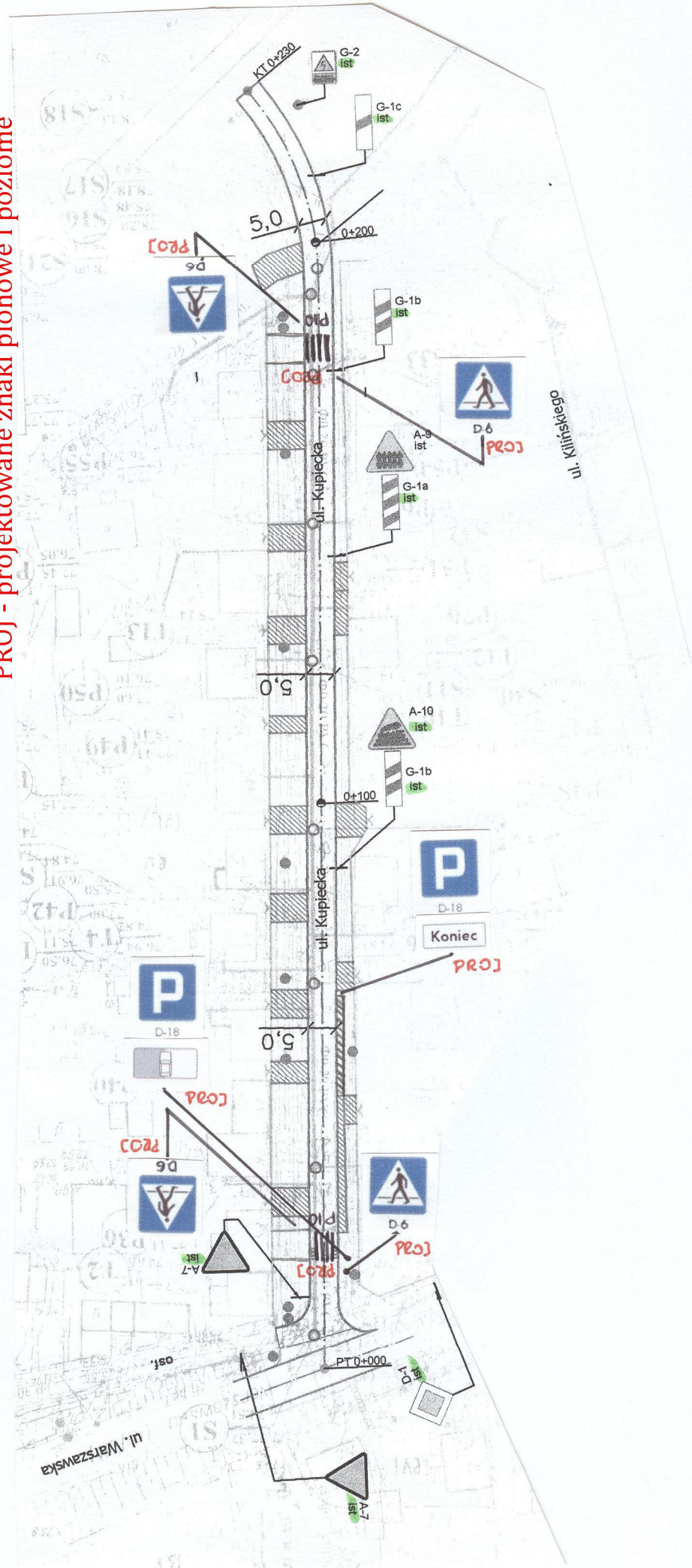
# PLAN ORIENTACYJNY





IST - istniejące znaki pionowe

PROJ - projektowane znaki pionowe i poziome



RYSUNEK STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - OR01  
ul. Kupieckiej we wsi Pomiechowo  
gm. Pomiechówek

SKALA 1:1000