

Projekt stałej organizacji ruchu

Temat:

OZNAKOWANIE UL. KWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI POMIECHOWO.

Inwestor:

Urząd Gminy Pomiechówek
Brody Parcele, ul. Szkolna 1a
05-180 Pomiechówek

Projektant:

Marek Bąbolski

Legionowo, 30 listopada 2010

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego ul. Kwiatowej w miejscowości Pomiechowo.

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ul. Kwiatowa w miejscowości Pomiechowo jest drogą kategorii gminnej. Ulica ta posiada obecnie jezdnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości. Szerokość pasa drogowego przedmiotowej drogi wynosi od 8 do 12 m. Ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem. Ruch pieszy jezdnią zgodnie z zasadami określonymi w prawie o ruchu drogowym.

4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – wrzesień 2011.

Termin obowiązywania nowej organizacji ruchu – do odwołania.

5. Stan projektowany.

Projekt stałej organizacji ruchu powstał na podstawie projektu zagospodarowania terenu - drogowego. Projekt zakłada oznakowanie pionowe skrzyżowań powstałych w wyniku utwardzenia jezdni, oznakowanie pionowe i poziome jednego przejścia dla pieszych oraz oznakowanie wlotów na skrzyżowaniach znakami poziomymi P-13.

6. Uwagi i zalecenia

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

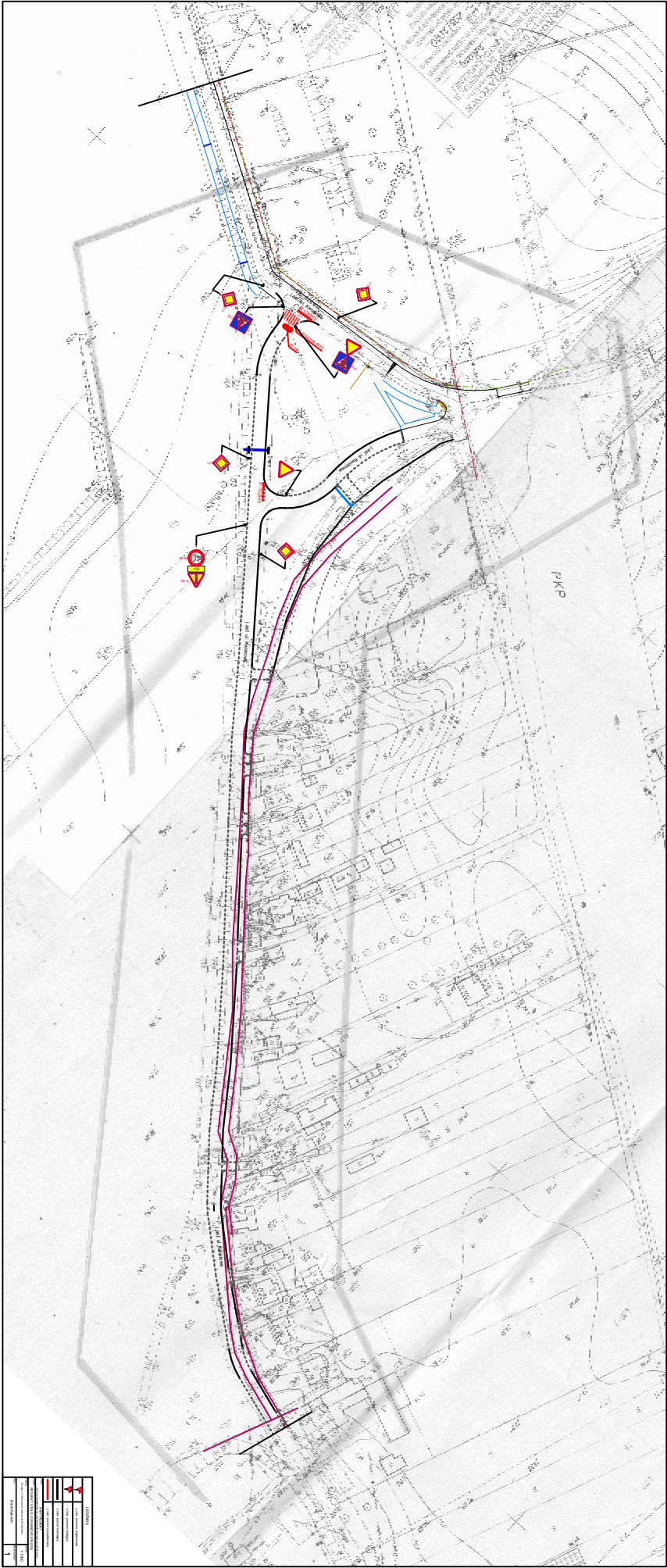
Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość - 6

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczukową z mikrokulkami szklanymi.

Do oznakowania pionowego:

- 1) Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” małe, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny należeć do grupy znaków „ś” – średnich,
 - 2) Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu „1”, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, których lica powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu „2”
 - 3) Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00m. licząc od poziomu pobocza.
 - 4) Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.
-



1	Linia drogi	
2	Linia drogi	
3	Linia drogi	
4	Wskaznik	
5	Wskaznik	
6	Wskaznik	
7	Wskaznik	
8	Wskaznik	



Legend	
	Proposed Road Alignment
	Proposed Road Stationing
	Proposed Road Right-of-Way
	Existing Road Alignment
	Proposed Road Right-of-Way
	Contour Lines
	Existing Buildings
	Stream
	North Arrow
	Scale
	Title Block