



Inwestor: Gmina Pomiechówek, ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek

Egzemplarz nr.

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt	BUDOWA GMINNEGO, 10-ODDZIAŁOWEGO PRZEDSZKOLA INTEGRACYJNEGO W POMIECHÓWKU
Adres	UL. NASIELSKA 3, 05-180 POMIECHÓWEK, nowe nr ew.: 398 (odp. stary nr ew. 57/7), 387 (odp. stary nr ew. 61/4), 397 (odp. stary nr ew. 60), na podst. decyzji nr 444/2012, z dn. 21.11.2012, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141405_2 Pomiechówek
Branża	DROGOWA

**PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Data
PROJEKTANT	Kazimierz Mamos		XI 2012

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4-6
5. Oświadczenie projektanta	7
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8-10
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	11-12

Część rysunkowa:

- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 rys. nr1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50/1:20 rys. nr 2
- Zjazd indywidualny w skali 1:50/1:20 rys. nr 3
- Szczegół wykonania barier ochronnych w skali 1:25 rys. nr 4

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku wraz z
infrastrukturą towarzyszącą

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
3. Decyzja o warunkach zabudowy

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych na terenie przedszkola integracyjnego w zakresie nawierzchni dróg wewnętrznych (podjazd gospodarczy , droga pożarowa), chodnika , miejsc postojowych (wraz z drogami manewrowymi) , zatoki autobusowej.

W zakresie drogi powiatowej (ul. Nasielska w Pomiechówku) przebudowywana zostaje ścieżka rowerowa jednokierunkowa, chodnik (wzdłuż ul. Nasielskiej) oraz w zakres robót niezbędnych wchodzi przebudowa dwóch sztuk istniejących zjazdów (na podjazd gospodarczy oraz drogę pożarową)

W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni. Projektowana inwestycja nie wymaga wywłaszczeń terenów przyległych oraz nie wymaga decyzji środowiskowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi wewnętrzne o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku w stanie nie bardzo złym. Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej. Na terenie ulicy Nasielskiej ścieżka rowerowa oraz chodniki z kostki betonowej w złym stanie. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają warstwa humusu ok 30 cm oraz piaski .Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi oraz urządzenia towarzyszące pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- zjazdy – 37,80 + 55,00 m²
- jezdnie (podjazd gospodarczy , droga pożarowa) – 417,0 + 622,0 m²
- chodniki o wzmocnionej kostr) –837,0 m²
- chodniki (wewnątrz) –1154,5 m²
- chodniki (przy ul Nasielskiej) –384,0 m²
- ścieżki rowerowej (przy ul Nasielskiej) – 426,0 m²
- miejsc postojowych(wraz z drogami manewrowymi) – 965,50 + 450,0 m²
- zatoka autobusowa – 555,0 m²

V. DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA,POZOSTAŁE OPINIE):

Nie dotyczy

VI. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi , w tym głębę wody powierzchniowe i podziemne.

OPIS TECHNICZNY

Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku wraz z infrastrukturą towarzyszącą

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

4. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
5. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
6. Opinie potrzebne do uzyskania pozwolenia
7. Decyzja o warunkach zabudowy

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych na terenie przedszkola integracyjnego w zakresie nawierzchni dróg wewnętrznych (podjazd gospodarczy , droga pożarowa), chodnika , miejsc postojowych (wraz z drogami manewrowymi) , zatoki autobusowej.

W zakresie drogi powiatowej (ul. Nasielska w Pomiechówku) przebudowywana zostaje ścieżka rowerowa jednokierunkowa, chodnik (wzdłuż ul. Nasielskiej) oraz w zakres robót niezbędnych wchodzi przebudowa dwóch sztuk istniejących zjazdów (na podjazd gospodarczy oraz drogę pożarową)

W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni. Projektowana inwestycja nie wymaga wywłaszczeń terenów przyległych oraz nie wymaga decyzji środowiskowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi wewnętrzne o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku w stanie nie bardzo złym. Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej. Na terenie ulicy Nasielskiej ścieżka rowerowa oraz chodniki z kostki betonowej w złym stanie. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają warstwa humusu ok 30 cm oraz piaski .Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1.Założenia wstępne

ciągów komunikacyjnych na terenie przedszkola integracyjnego w zakresie nawierzchni dróg wewnętrznych (podjazd gospodarczy , droga pożarowa), chodnika , miejsc postojowych (wraz z drogami manewrowymi) , zatoki autobusowej.

W zakresie drogi powiatowej (ul. Nasielska w Pomiechówku) przebudowywana zostaje ścieżka rowerowa jednokierunkowa, chodnik (wzdłuż ul. Nasielskiej) oraz w zakres robót niezbędnych wchodzi przebudowa dwóch sztuk istniejących zjazdów (na podjazd gospodarczy oraz drogę pożarową)

W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni.

2.Parametry projektowe:

Droga

- Przekrój uliczny
- Obciążenie : KR 1
- Szerokość jezdni i zjazdów :
 - * przebudowywany zjazd na podjazd gospodarczy -3,6m ,
 - * przebudowywany zjazd na drogę pożarową -6,0m ,
 - * podjazd gospodarczy (droga wewnętrzna) -3,0 – 3,6m ,
 - * droga pożarowa -6,9 m ,

- **Konstrukcja jezdni (droga pożarowa , podjazd gospodarczy) , zjazdów oraz chodnika o wzmocnionej konstrukcji**
 - Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm (kolorowa)
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 25cm
- UWAGA : Na połączeniu krawężnika zjazdów indywidualnych z istniejącymi nawierzchnią ul. Nasielskiej szczeline wypełnić asf. lanym modyfikowanym

Miejsca postojowe (w tym jezdnie manewrowe)

- Obciążenie : KR 1
 - Całkowita ilość miejsc postojowych: 55 szt. – w tym 3 szt. miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych
 - Wymiary miejsc : 2,5x5,0m oraz dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0
 - Spadek poprzeczny: 1%÷3%
 - **Konstrukcja miejsc postojowych**
 - Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm (kolorowa)
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 25cm
- Uwaga: miejsca postojowe wyznaczyć kostką betonową prostokątną w kolorze czerwonym.
- **Zatoka autobusowa**
 - Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego gr. 22cm

Chodniki

- Obciążenie : ruch pieszcy
- Szerokość : zgodnie z „Projektem Zagospodarowania Terenu”
- Spadek poprzeczny: w kierunku jezdni 2%÷3%
- **Konstrukcja chodników**
 - Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm (kolorowa)
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 10cm

Ścieżka rowerowa jednokierunkowa

- Szerokość : zgodnie z „Projektem Zagospodarowania Terenu”
- Spadek poprzeczny: 2%
- **Konstrukcja ścieżki rowerowej**
 - Wibroprasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm (kolorowa , beżowa)
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 10cm

UWAGA: Chodnik oraz ścieżkę rowerową usytuować podobnie jak istniejącą. Dodatkowo należy wyprofilować od strony ul. Nasielskiej skarpę w taki sposób aby utworzyć „nieckę” zbierającą wody opadowe. Roboty wyżej ujęto w przedmiarach jako roboty ziemne (wykop). Różnice pomiędzy konstrukcją a podłożem uzupełnić gruntem przepuszczalnym z dokopu .

Kolorystyka:

Kolorystkę kostki oraz rodzaj uzgodnić z Inwestorem na etapie budowy.

• **Urządzenia bezpieczeństwa:**

Na parkingu pokazano słupki blokujące w ilości 27szt. Należy użyć słupków U-12c wys. 0,8m stalowe (biało czerwone). Bariery ochronną na wyjściu ze szkoły wykonać zgodnie z rysunkiem „ Szczegół wykonania barier ochronnych”

• **Obrzeża:**

Wszędzie tam gdzie jest to konieczne ciągi komunikacji pieszych i ścieżki rowerowej, zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi. Przy chodnikach i ścieżce rowerowej zastosowano

obrzeża o wym. 8x30cm na ławie betonowej. Obrzeża wystawić 3cm ponad powierzchnię chodnika. Dokumentacja niniejsza zawiera rysunki przedstawiające sposób układania obrzeży.

- **Krawężniki:**

Jezdnię obramowano krawężnikami z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30cm - światło 12cm. Na przejściach dla pieszych stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30, a na promieniach skretu krawężniki łukowe. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem (beton na ławę C16/20). Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

UWAGA : KRAWĘŻNIKI OZNACZONO KOLOREM ZIELONYM na „Projekcie Zagospodarowania Terenu”

- **Odwodnienie:**

Odwodnienie infrastruktury drogowej odbywa się przez projektowaną kanalizację deszczową.

3. Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie

Dla elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Wymiary obiektu pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych

Na odcinkach włączenia do istniejących jezdni bitumicznych spadek podłużny poprzeczny projektowanej jezdni dostosować do istniejących rzędnych. Spadki poprzeczne jezdni i chodników pokazano w opracowaniu graficznym.

Uwaga: Na całej szerokości przejść dla pieszych należy obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni

i wykonać pochylenie chodnika max. 6% aby umożliwić osobom niepełnosprawnym poruszanie się wzdłuż projektowanego ciągu. Maksymalne światło krawężnika – 2cm.

5. Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć wszystkie drzewa i krzaki zlokalizowane w pasie drogowym, wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu oraz elementy w rozbiórki Wykonawca jest zobowiązany zutylizować na swój koszt.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne (odmulenie rowu) prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – kolidujące drzewa usunąć

Punkty poligonowe – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z odtworzeniem uszkodzonych punktów poligonowych ujęto w kosztorysie.

8. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

OŚWIADCZENIE

dotyczy: **Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

Oświadczam, że projekt: Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku wraz z infrastrukturą towarzyszącą został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku wraz z
infrastrukturą towarzyszącą

INWESTOR:

Gmina Pomiechówek

ul. Szkolna 1a

05-180 Pomiechówek

PROJEKTANT:

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych na terenie przedszkola integracyjnego w zakresie nawierzchni dróg wewnętrznych (podjazd gospodarczy , droga pożarowa), chodnika , miejsc postojowych (wraz z drogami manewrowymi) , zatoki autobusowej.

W zakresie drogi powiatowej (ul. Nasielska w Pomiechówku) przebudowywana zostaje ścieżka rowerowa jednokierunkowa, chodnik (wzdłuż ul. Nasielskiej) oraz w zakres robót niezbędnych wchodzi przebudowa dwóch sztuk istniejących zjazdów (na podjazd gospodarczy oraz drogę pożarową)

W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych
- usunięcie wszystkich krzaków zlokalizowanych w pasie drogowym
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- wyregulowanie wysokościowe urządzeń ,
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji jezdni ,zjazdów , chodników , ścieżki rowerowej , miejsc postojowych , ,

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Drogi wewnętrzne o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku w stanie nie bardzo złym. Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej. Na terenie ulicy Nasielskiej ścieżka rowerowa oraz chodniki z kostki betonowej w złym stanie. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają warstwa humusu ok 30 cm oraz piaski .Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy

związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 318-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



Zas. Wojewoda
mgr inż. Andrzej Bielecki
Wydział Gospodarki Przeciwpożarowej

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 2 stycznia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 670

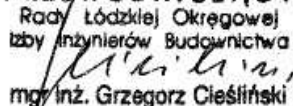
Pan Kazimierz MAMOS

zamieszkały: 97-400 Bełchatów

os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690