



**Inwestor: Gmina Pomiechówek, ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek**

Egzemplarz nr. ....

## PROJEKT BUDOWLANY

<b>Obiekt</b>	<b>BUDOWA GMINNEGO, 10-ODDZIAŁOWEGO PRZEDSZKOLA INTEGRACYJNEGO W POMIECHÓWKU</b>
<b>Adres</b>	<b>UL. NASIELSKA 3, 05-180 POMIECHÓWEK, nowe nr ew.: 398 (odp. stary nr ew. 57/7), 387 (odp. stary nr ew. 61/4), 397 (odp. stary nr ew. 60), na podst. decyzji nr 444/2012, z dn. 21.11.2012, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141405_2 Pomiechówek</b>
<b>Branża</b>	<b>DROGOWA</b>

**PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

<b>Projektanci</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>PROJEKTANT</b>	Kazimierz Mamos		XI 2012

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4-6
5. Oświadczenie projektanta	7
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8-10
7. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	11-12

Część rysunkowa:

- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 rys. nr1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50/1:20 rys. nr 2
- Zjazd indywidualny w skali 1:50/1:20 rys. nr 3

**OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku wraz z**  
**infrastrukturą towarzyszącą**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
3. Decyzja o warunkach zabudowy

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych na terenie przedszkola integracyjnego w zakresie nawierzchni dróg wewnętrznych (podjazd gospodarczy , droga pożarowa), chodnika , miejsc postojowych (wraz z drogami manewrowymi) , zatoki autobusowej.

W zakresie drogi powiatowej (ul. Nasielska w Pomiechówku ) przebudowywana zostaje ścieżka rowerowa jednokierunkowa, chodnik (wzdłuż ul. Nasielskiej) oraz w zakres robót niezbędnych wchodzi przebudowa dwóch sztuk istniejących zjazdów (na podjazd gospodarczy oraz drogę pożarową )

W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni. Projektowana inwestycja nie wymaga wywłaszczeń terenów przyległych oraz nie wymaga decyzji środowiskowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

Drogi wewnętrzne o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku w stanie nie bardzo złym. Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej. Na terenie ulicy Nasielskiej ścieżka rowerowa oraz chodniki z kostki betonowej w złym stanie. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają warstwy humusu ok 30 cm oraz piaski .Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd.

**IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebieg drogi oraz urządzenia towarzyszące pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

- zjazdy – 37,80 + 55,00 m<sup>2</sup>
- jezdnie ( podjazd gospodarczy , droga pożarowa) – 417,0 + 622,0 m<sup>2</sup>
- chodniki o wzmocnionej kostr) –837,0 m<sup>2</sup>
- chodniki (wewnątrz) –1154,5 m<sup>2</sup>
- chodniki (przy ul Nasielskiej) –384,0 m<sup>2</sup>
- ścieżki rowerowej (przy ul Nasielskiej) – 426,0 m<sup>2</sup>
- miejsc postojowych(wraz z drogami manewrowymi) – 965,50 + 450,0 m<sup>2</sup>
- zatoka autobusowa – 555,0 m<sup>2</sup>

**V. DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA,POZOSTAŁE OPINIE):**

Nie dotyczy

**VI. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:**

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi , w tym glebę wody powierzchniowe i podziemne.

## OPIS TECHNICZNY

### Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku wraz z infrastrukturą towarzyszącą

#### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

4. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
5. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
6. Opinie potrzebne do uzyskania pozwolenia
7. Decyzja o warunkach zabudowy

#### II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych na terenie przedszkola integracyjnego w zakresie nawierzchni dróg wewnętrznych (podjazd gospodarczy , droga pożarowa), chodnika , miejsc postojowych (wraz z drogami manewrowymi) , zatoki autobusowej.

W zakresie drogi powiatowej (ul. Nasielska w Pomiechówku ) przebudowywana zostaje ścieżka rowerowa jednokierunkowa, chodnik (wzdłuż ul. Nasielskiej) oraz w zakres robót niezbędnych wchodzi przebudowa dwóch sztuk istniejących zjazdów (na podjazd gospodarczy oraz drogę pożarową )

W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni. Projektowana inwestycja nie wymaga wywłaszczeń terenów przyległych oraz nie wymaga decyzji środowiskowej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

#### III. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi wewnętrzne o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku w stanie nie bardzo złym. Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej. Na terenie ulicy Nasielskiej ścieżka rowerowa oraz chodniki z kostki betonowej w złym stanie. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają warstwa humusu ok 30 cm oraz piaski .Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd.

#### IV. STAN PROJEKTOWANY

##### 1.Założenia wstępne

ciągów komunikacyjnych na terenie przedszkola integracyjnego w zakresie nawierzchni dróg wewnętrznych (podjazd gospodarczy , droga pożarowa), chodnika , miejsc postojowych (wraz z drogami manewrowymi) , zatoki autobusowej.

W zakresie drogi powiatowej (ul. Nasielska w Pomiechówku ) przebudowywana zostaje ścieżka rowerowa jednokierunkowa, chodnik (wzdłuż ul. Nasielskiej) oraz w zakres robót niezbędnych wchodzi przebudowa dwóch sztuk istniejących zjazdów (na podjazd gospodarczy oraz drogę pożarową )

W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni.

##### 2.Parametry projektowe:

###### Droga

- Przekrój uliczny
- Obciążenie : KR 1
- Szerokość jezdni i zjazdów :
  - \* przebudowywany zjazd na podjazd gospodarczy -3,6m ,
  - \* przebudowywany zjazd na drogę pożarową -6,0m ,
  - \* podjazd gospodarczy (droga wewnętrzna) -3,0 – 3,6m ,
  - \* droga pożarowa -6,9 m ,

- **Konstrukcja jezdni (droga pożarowa , podjazd gospodarczy) , zjazdów oraz chodnika o wzmocnionej konstrukcji**
    - Wibropasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
    - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 25cm
- UWAGA : Na połączeniu krawężnika zjazdów indywidualnych z istniejącymi nawierzchnią ul. Nasielskiej szczeline wypełnić asf. lanym modyfikowanym

#### Miejsca postojowe (w tym jezdnie manewrowe)

- Obciążenie : KR 1
- Całkowita ilość miejsc postojowych: 55 szt. – w tym 3 szt. miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych
- Wymiary miejsc : 2,5x5,0m oraz dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0
- Spadek poprzeczny: 1%÷3%
- **Konstrukcja miejsc postojowych**
  - Wibropasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
  - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 25cm
- **Zatoka autobusowa**
  - Wibropasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego gr. 22cm

#### Chodniki

- Obciążenie : ruch pieszcy
- Szerokość : zgodnie z „Projektem Zagospodarowania Terenu”
- Spadek poprzeczny: w kierunku jezdni 2%÷3%
- **Konstrukcja chodników**
  - Wibropasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm (kolorowa)
  - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 10cm

#### Ścieżka rowerowa jednokierunkowa

- Szerokość : zgodnie z „Projektem Zagospodarowania Terenu”
- Spadek poprzeczny: 2%
- **Konstrukcja ścieżki rowerowej**
  - Wibropasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm (kolorowa , bezfazowa)
  - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 10cm

#### • **Obrzeża:**

Wszędzie tam gdzie jest to konieczne ciągi komunikacji pieszych i ścieżki rowerowej, zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi. Przy chodnikach i ścieżce rowerowej zastosowano obrzeża o wym. 8x30cm na ławie betonowej. Obrzeża wystawić 3cm ponad nawierzchnię chodnika. Dokumentacja niniejsza zawiera rysunki przedstawiające sposób układania obrzeży.

#### • **Krawężniki:**

Jezdnię obramowano krawężnikami z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30cm - światło 12cm Na przejściach dla pieszych stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30, a na promieniach skrętu krawężniki łukowe. Krawężniki posadowić na ławie betonowej z oporem (beton na ławę C16/20). Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

UWAGA : KRAWĘŻNIKI OZNACZONO KOLOREM ZIELONYM na „Projekcie Zagospodarowania Terenu”

#### • **Odwodnienie:**

Odwodnienie infrastruktury drogowej odbywa się przez projektowaną kanalizację deszczową.

### **3. Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie**

Dla elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Wymiary obiektu pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **4. Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych**

Na odcinkach włączenia do istniejących jezdni bitumicznych spadek podłużny poprzeczny projektowanej jezdni dostosować do istniejących rzędnych. Spadki poprzeczne jezdni i chodników pokazano w opracowaniu graficznym.

Uwaga: Na całej szerokości przejść dla pieszych należy obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni

i wykonać pochylenie chodnika max. 6% aby umożliwić osobom niepełnosprawnym poruszanie się wzdłuż projektowanego ciągu. Maksymalne światło krawężnika – 2cm.

### **5. Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć wszystkie drzewa i krzaki zlokalizowane w pasie drogowym, wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Nadmiar gruntu oraz elementy w rozbiórki Wykonawca jest zobowiązany zutylizować na swój koszt.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne (odmulenie rowu) prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – kolidujące drzewa usunąć

Punkty poligonowe – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z odtworzeniem uszkodzonych punktów poligonowych ujęto w kosztorysie.

### **8. Inne zalecenia**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

## **OŚWIADCZENIE**

dotyczy: **Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

Oświadczam, że projekt: Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku wraz z infrastrukturą towarzyszącą został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS OKRZEI 1/48

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

**Budowa gminnego, 10- oddziałowego przedszkola integracyjnego w Pomiechówku wraz z  
infrastrukturą towarzyszącą**

**INWESTOR:**

**Gmina Pomiechówek**

**ul. Szkolna 1a**

**05-180 Pomiechówek**

**PROJEKTANT:**



Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych na terenie przedszkola integracyjnego w zakresie nawierzchni dróg wewnętrznych (podjazd gospodarczy , droga pożarowa), chodnika , miejsc postojowych (wraz z drogami manewrowymi) , zatoki autobusowej.

W zakresie drogi powiatowej (ul. Nasielska w Pomiechówku ) przebudowywana zostaje ścieżka rowerowa jednokierunkowa, chodnik (wzdłuż ul. Nasielskiej) oraz w zakres robót niezbędnych wchodzi przebudowa dwóch sztuk istniejących zjazdów (na podjazd gospodarczy oraz drogę pożarową )

W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

#### Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych
- usunięcie wszystkich krzaków zlokalizowanych w pasie drogowym
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- wyregulowanie wysokościowe urządzeń ,
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji jezdni ,zjazdów , chodników , ścieżki rowerowej , miejsc postojowych , ,

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Drogi wewnętrzne o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku w stanie nie bardzo złym. Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej. Na terenie ulicy Nasielskiej ścieżka rowerowa oraz chodniki z kostki betonowej w złym stanie. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne. W podłożu zalegają warstwa humusu ok 30 cm oraz piaski .Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd.

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

## **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy

związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS  
(imię i nazwisko)  
magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 318-KI 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



Zas. Wojewoda  
mgr inż. Andrzej Bielecki  
Wydział Gospodarki Przeciwpożarowej

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 2 stycznia 2012 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 670**

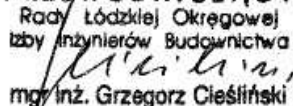
**Pan Kazimierz MAMOS**

zamieszkały: 97-400 Bełchatów

os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

---

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690