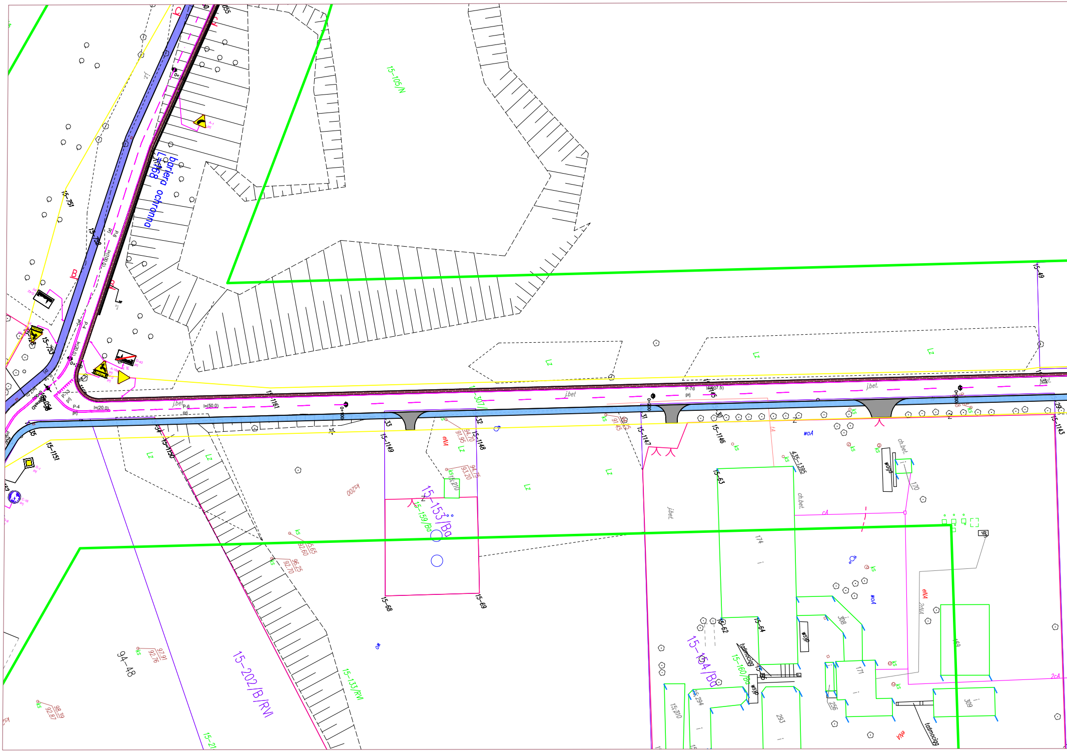
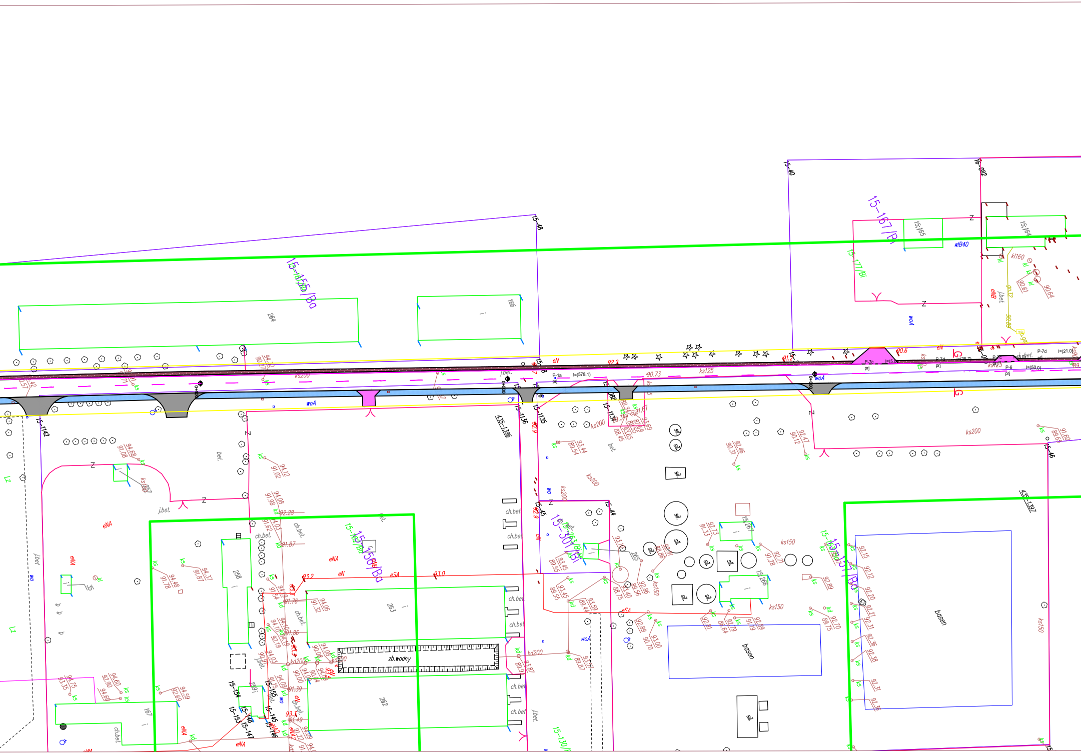
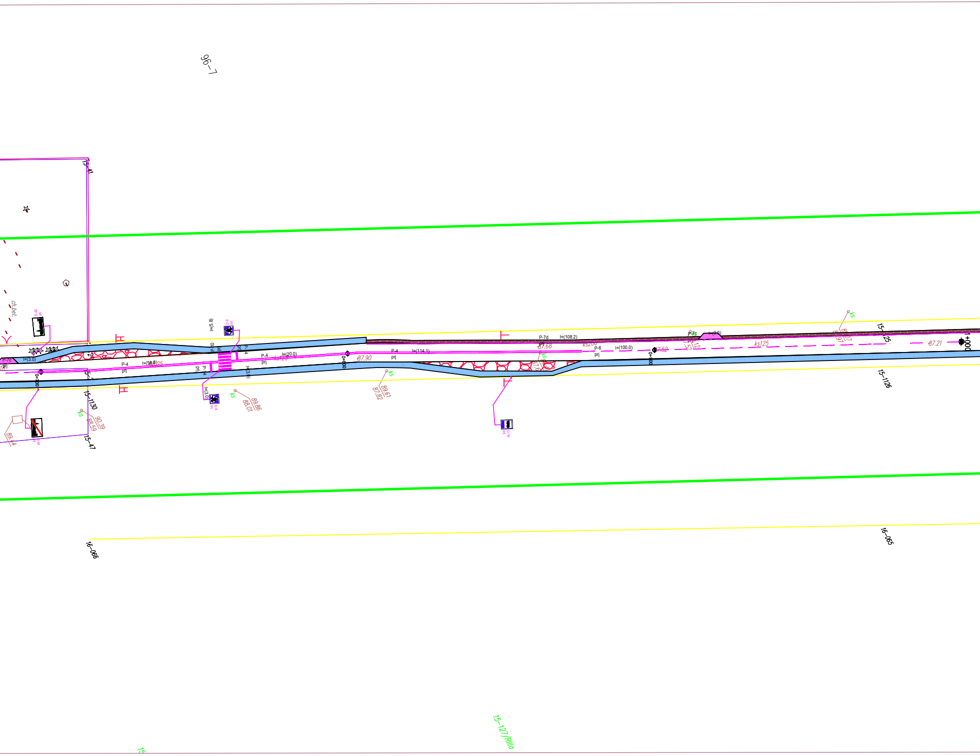
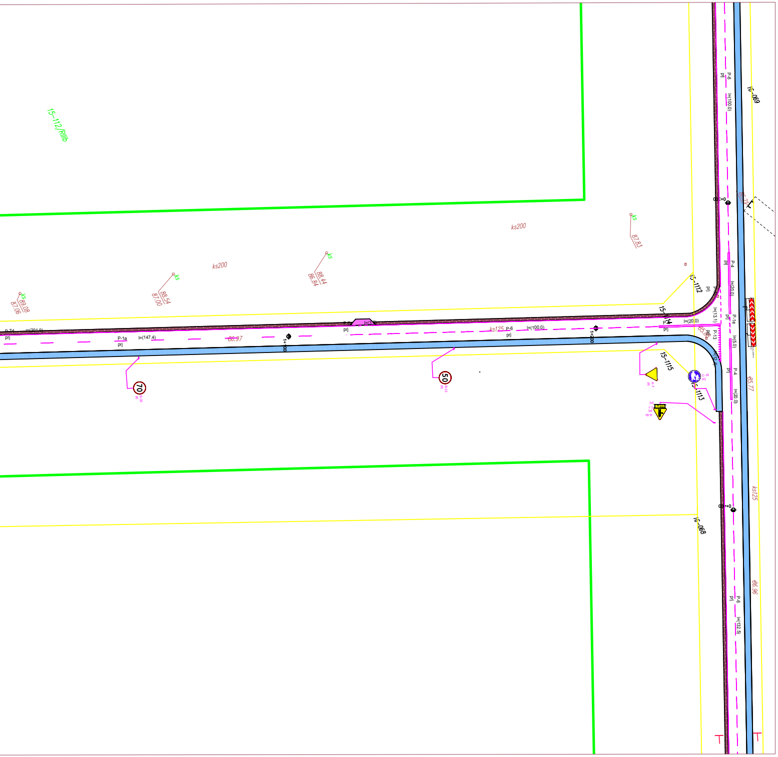

15–105/N
bariera ochronna
L=168
15–751
15–750
15–753
15–1151
15–1150
15–1161
15–1149
15–1148
15–1147
15–1146
15–1145
15–1143
15–49
15–307/
15–153/Ba
15–159/Ba
15–154/Bd
15–160/Bd
15–202/B/RV
15–133/RVI
94–48
15–68
15–69
15–63
15–62
15–64
15;210
15;294
15;310
435–1395
0+100
0+200
0+300
P-4
P-6
P-7d
prj
l=(20,0)
l=(50,0)
l=(100,0)
l=(907,5)
A-1
D-43
D-1
j.bet.
ch.bet.
Lz
zł
ks
ks200
eNA
woA
cA
2cA
2nNA
91,95
94,70
93,20
94,75
91,45
94,25
92,60
95,65
92,70
96,25
92,76
97,91
92,87
98,39
wsyp
wago
taśmociąg
174
170
171
308
256
293
309
169
B
C


15-48
15-40
16-082
15-167/Bi
15/165
15/164
15-177/Bi
15-155/Ba
264
166
wIB40
kl160
j.bet.
woA
eN
92.3
91.5
90.6
90.73
ks125
ks200
P-1a
l=(578.1)
P-7c
P-7d
P-6
prj
15-1142
435-1396
15-1136
15-1135
15-46
bet.
sil.
15-45
15-44
15-301/Bi
265
15-267
15-266
ks150
basen
435-1397
15-156/Ba
eNA
eSA
93.2
93.0
258
263
262
zb.wodny
ch.bet.
kd200
167
35
15-154
15-153
15-155
15-145
15-146
15-147
15-148
15-130/
wo
Z


96-7
15-41
ch.bet.
D-42
prj
P-7c
l=(3.0)
prj
0+700
15-1130
15-47
ks
90.39
88.59
89.44
D-43
prj
l=(5.8)
D-6
prj
P-4
l=(58.8)
prj
P-4
P-4
l=(20.0)
prj
ks125
l=(3.0)
l=(3.0)
D-6
prj
ks
89.86
88.01
0+800
87.90
P-4
l=(114.1)
prj
ks
89.61
87.82
P-7d
l=(108.2)
prj
87.68
ks200
P-6
l=(100.0)
prj
D-15
prj
0+900
87.52
P-7c
l=(3.0)
ks125
ks
15-25
87.21
1+000
15-1126
16-066
16-065
15-127/Rillo
15


15-112/RIIIb
ks200
ks
87.83
88.44
86.84
88.54
87.00
88.08
87.06
15-1112
15-1114
15-1115
15-1113
16-069
16-068
ks125
86.97
85.77
86.96
P-6
prj
l=(100.0)
P-4
l=(20.0)
P-1e
P-13
l=(13.1)
l=(5.0)
P-1a
l=(147.4)
l=(201.9)
1+100
1+200
0+0
70
50
A-7
l=(132.5)

LEGENDA

🟨 nawierzchnia drogi–KR4	A-1 ist Istniejące oznakowanie pionowe
🟦 chodnik	
🟦 ciąg pieszo–rowerowy	A-1 prj Projektowane oznakowanie pionowe
▨ pobocze	
▨ zatoka autobusowa	A-1 likw Oznakowanie pionowe do likwidacji
🟥 zatoka postojowa	
🟪 zjazd indywidualny	Projektowane urządzenia BRD
⬛ zjazd bitumiczny	Projektowane oznakowanie poziome

UWAGI OGÓLNE:

1. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTOWANIE - NADZORY ,,PRO-NAD"
BOHDAN NIECIECKI
11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24
TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji: Gmina Pomiechówek

Zamawiający:
Gmina Pomiechówek
ul. Szkoła 1a
05-180 Pomiechówek

Tytuł Projektu:
Budowa dróg gminnych
na terenie
Gminy Pomiechówek.

Opracował:
Mariusz Niecięcki

Grudzień 2015

1:1000

Tytuł rys.: Stała Organizacja Ruchu

Nr. rys.: 1d