

**ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE**

05-140 Serock, Jadwisin, ul. Królewska 10  
e-mail: [alkbud@data.pl](mailto:alkbud@data.pl)

tel./fax (0-22) 765 40 05  
[www.alkbud.eu](http://www.alkbud.eu)



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.  REGON: 010082711  NIP: 536-001-62-47	Temat opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu	
	Obiekt:		<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 240555W W MIEJSCOWOŚCI NOWY MODLIN dojazd do lotniska</b>	
	Adres inwestycji:		DROGA GMINNA NR 240555W - NOWY MODLIN	
	Inwestor:		Urząd Gminy w Pomiechówku z siedzibą w Brodach - Parcelach ul. Szkolna 1a 05-180 Pomiechówek	
			Stadium:	P.W.
		Opracowanie:	mgr inż. Leszek Kamiński Upr. Nr St-251/86	
	25 września 2011			EGZ. NR
	Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt. Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.			

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu w zakresie budowy drogi gminnej 240555W w miejscowości Nowy Modlin.

### 2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz.U Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica objęta opracowaniem jest drogą posiadającą kategorię drogi gminnej Nr240555W. Obecnie ulica ta posiada jezdnię żwirową o zmiennej szerokości od 3 do 4m. Ruch pieszych na odcinku objętym niniejszym opracowaniem odbywa się jezdnią zgodnie z zasadami określonymi w prawie o ruchu drogowym. Ruch kołowy odbywa się ze znikomym natężeniem.

### 4. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.

Organizacja ruchu wprowadzona niniejszym projektem będzie obowiązywała od maja 2012 roku do odwołania.

### 5. Stan projektowany.

Projekt drogowy zakłada wykonanie nakładki asfaltowej na całym odcinku opracowania o szerokości 6m. Projekt stałej organizacji ruchu zakłada oznakowanie poziome osiowe i krawędziowe odpowiednio liniami P-1a, P-1b, P-1e oraz P-7c i P-7d.

### 6. Uwagi i zalecenia

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
  - wysokim współczynnikiem odbłaskowości,
  - odpornością na ścieranie i zabrudzenie.
- Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:
- współczynnik luminacji – 0,30,
  - powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
  - wskaźnik szorstkości – 45,
  - trwałość – 6.

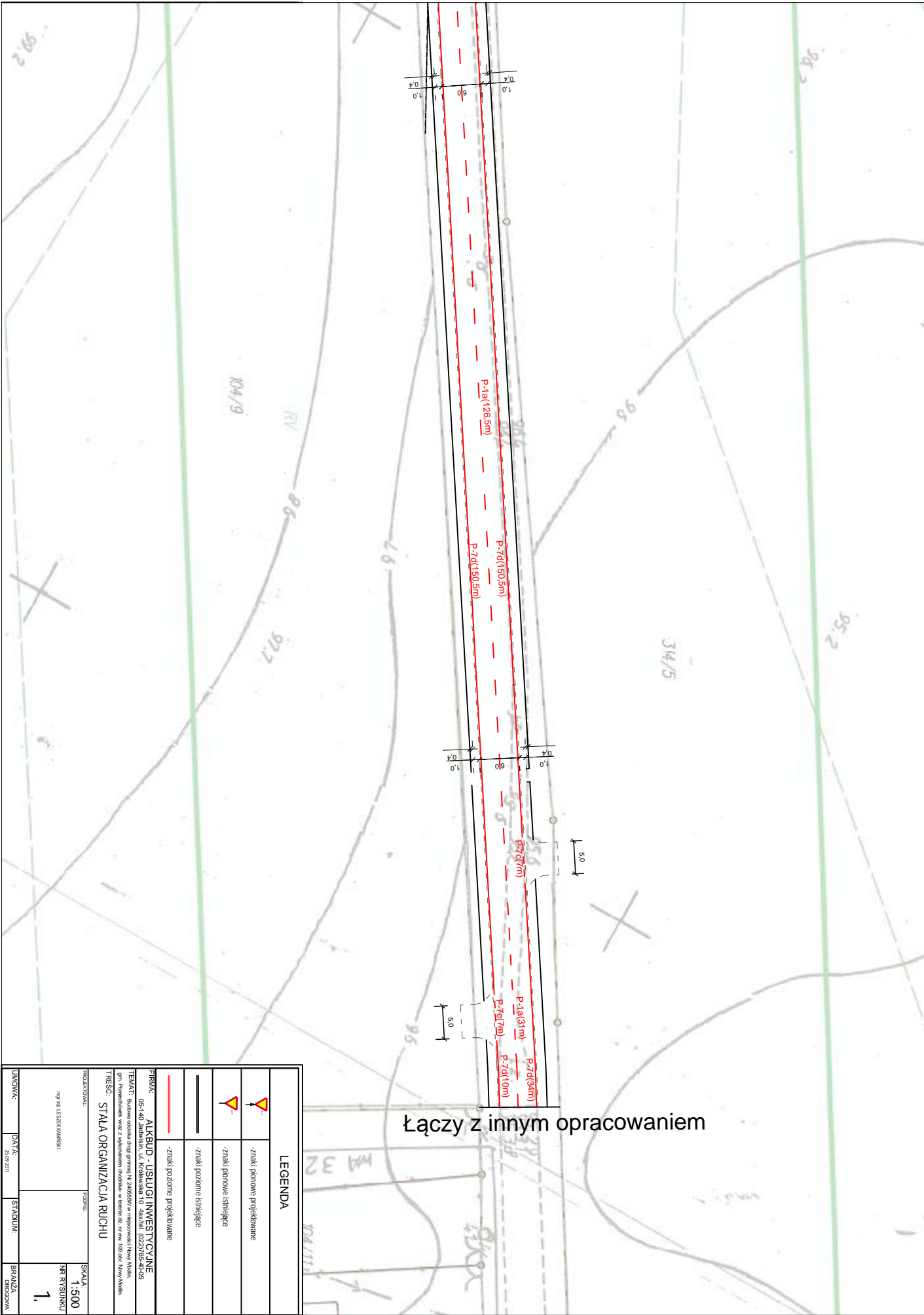
Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą chlorokauczkową z mikrokulkami szklanymi.

Dla oznakowania pionowego:

- Zastosować znaki należące do grupy wielkości „m” – małe, z wyjątkiem znaków A-7, które powinny należeć do grupy wielkości znaków średnich - "s".

- 
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1” z wyjątkiem znaków D-6 i A-7, których lica należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”.
  - Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,00m licząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub 2,2 jeżeli znak ustawiony jest w chodniku.
  - Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

[illegible]



Łączy z innym opracowaniem

LEGENDA



-znak pionowe projektowane



-znak pionowe istniejące



-znak poziome istniejące



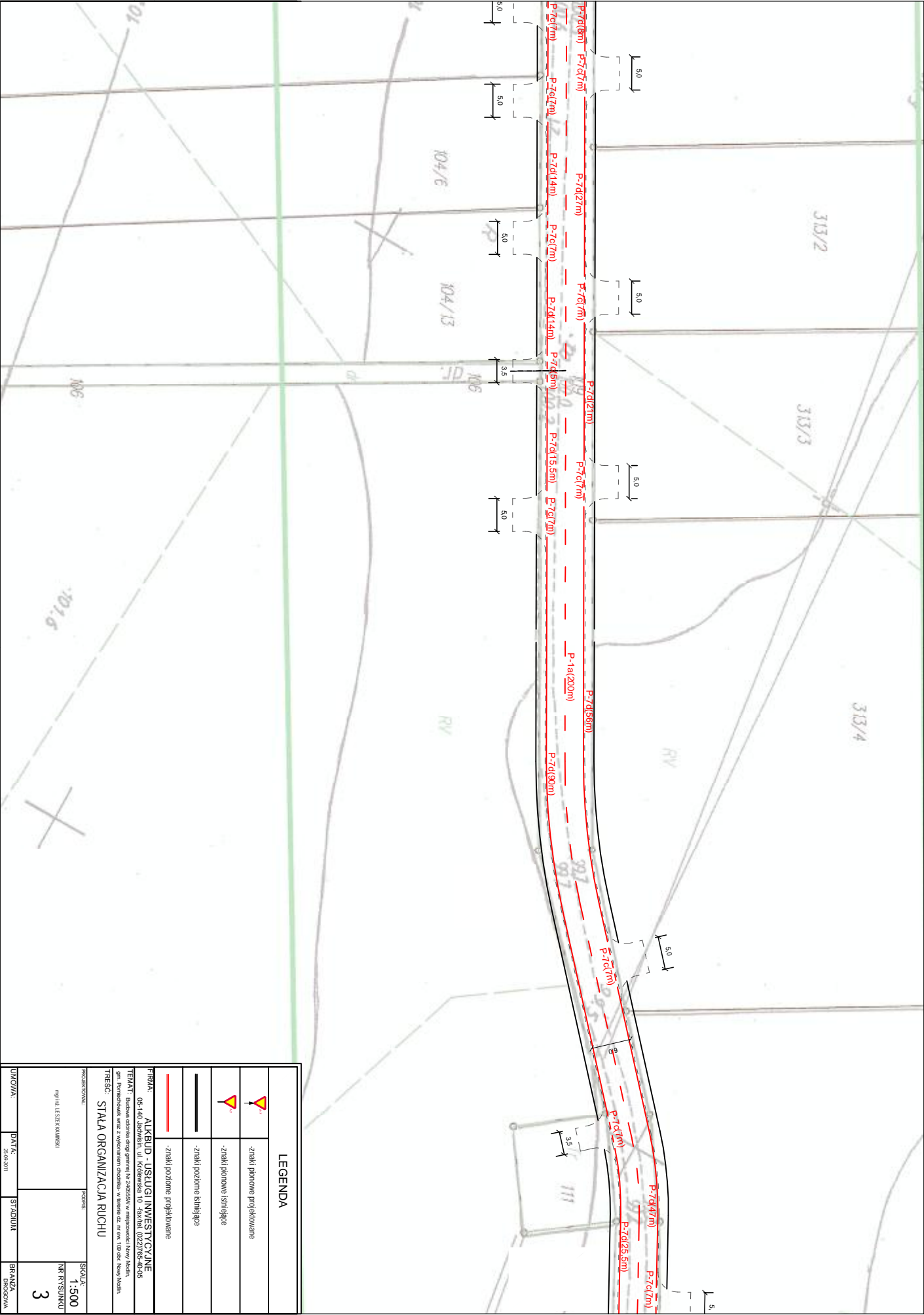
-znak poziome projektowane

FIRMA: ALKAPUD - USŁUGI INŻYNIERSKIE  
05-140 JAWORNO D. ul. Kosińskiego 10 ALKAPUD 020765-005  
TEMAT: Budowa odcinka drogi gminnej przy załadunku w przedsiębiorstwie Młyn Mielnik  
gmin. Formozówka wraz z wykonaniem dojazdu w kierunku ul. rynek 100-021 Młyn Mielnik  
TŁOŚĆ: STALA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTOWAŁ: POZIOMY: SKALA: 1:500  
mgr inż. LESZEK KAMINSKI  
NR RYSUNKU 1.

UMIOWA: DATA: STADIUM: BRANŻA: DROGOWA





LEGENDA			
	znaki pionowe projektowane		
	znaki pionowe istniejące		
	znaki poziome istniejące		
	znaki poziome projektowane		
FIRMA: ALKAP - USŁUGI INWESTYCYJNE			
05-140 JAROSŁAW D. KOSIŃSKI 10 44402 020765-0025			
TEMAT: Budowa odcinka drogi o granicy z sąsiedztwem w miejscowości Nowy Międzygry, Pomoczników wraz z wykonaniem dojazdów w kierunku ul. 100-let. Wolności			
TŁEŚC: STALA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTOWAŁ:	PROJEKT:	SKALA:	1:500
mgr inż. LESZEK KAMIŃSKI		NR RYSUNKU:	3
UMIOWA:	DATA:	STADIUM:	BRANŻA: DROGOWA
	22.09.2011		



