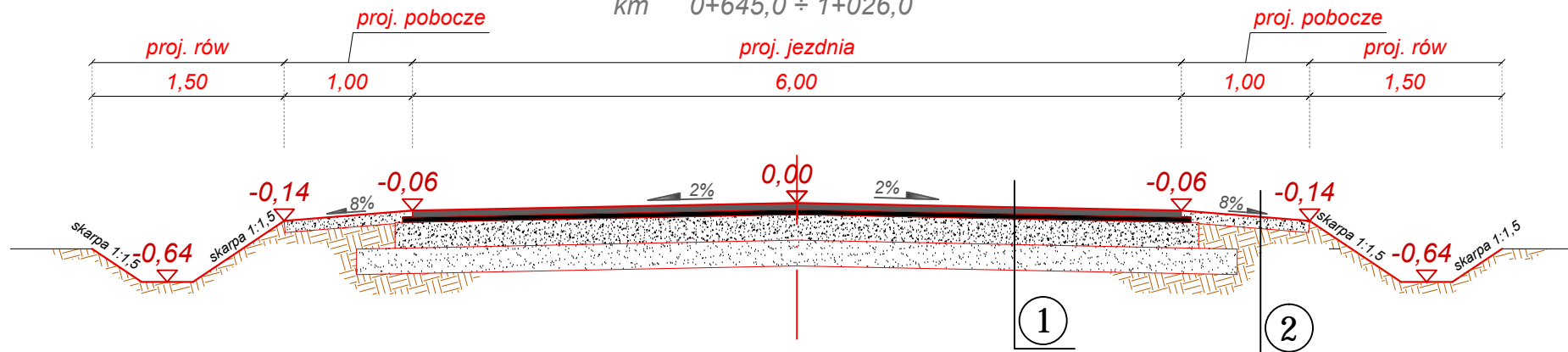


PRZEKRÓJ NORMALNY - ODC . 1

km 0+000,0 ÷ 0+639,0

km 0+645,0 ÷ 1+026,0



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- podbudowa górna z kruszywa łamanego - ułożona dwuwarstwowo (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 20 cm
	- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego - ułożona dwuwarstwowo (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 20 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 9 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego na szer. 0,85 m	gr. ~35 cm
	- grunt rodzimy	



DROG - POL II s.c.

09-100 Poświętne

ul. Miodowa 1

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa dróg gminnych w miejscowości Nowy Modlin, gmina Pomiechówek

INWESTOR:

Gmina Pomiechówek

BRANZA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY - ODC. 1

SKALA:

1:50

DATA:

07.12.2016

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

PODPIS:

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

inż. Kamil Krzeszewski

Rys.

4.1