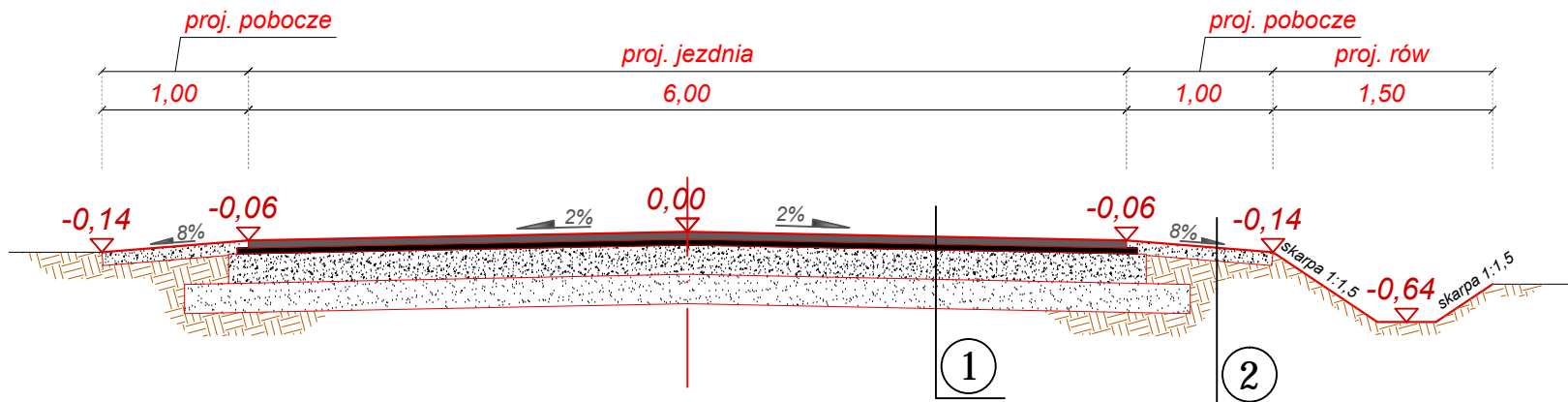


PRZEKRÓJ NORMALNY - ODC . 2  
km 0+003,0 ÷ 0+375



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 5 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	- podbudowa górna z kruszywa łamanego - ułożona dwuwarstwowo (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 20 cm
	- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego - ułożona dwuwarstwowo (o frakcji 0-31,5 mm)	gr. 20 cm

KONSTRUKCJA POBOCZA	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 9 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego na szer. 0,85 m	gr. ~35 cm
2	- grunt rodzimy	



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Poświętne  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI			
Budowa dróg gminnych w miejscowości Nowy Modlin, gmina Pomiechówek			
INWESTOR:			BRANŻA:
Gmina Pomiechówek			DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:			SKALA:
PRZEKRÓJ NORMALNY - ODC. 2			1:50
			DATA:
			07.12.2016
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	Rys.
inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej		
WSPÓŁPRACA:		PODPIS:	4.2
inż. Kamil Krzeszewski			