

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
budowa drogi gminnej Nr 240555W w Nowym Modlinie - dojazd do lotniska w Modlinie - KOSZTORYS INWESTORSKI					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	760.5/1000	km	0.76	
				RAZEM	0.76
2	45233000-9	BUDOWA JEZDNI			
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.2	0114-05	6.0*760.5	m ²	4563.00	
	analogia			RAZEM	4563.00
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	poz.2	m ²	4563.00	
				RAZEM	4563.00
4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	4563	m ²	4563.00	
				RAZEM	4563.00
5	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0110-01	4563	m ²	4563.00	
				RAZEM	4563.00
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	4563	m ²	4563.00	
				RAZEM	4563.00
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
d.2	0311-01	4563	m ²	4563.00	
				RAZEM	4563.00
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	4563	m ²	4563.00	
				RAZEM	4563.00
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm	m ²		
d.2	0310-05	4563	m ²	4563.00	
				RAZEM	4563.00
3	45200000-9	BUDOWA POBOCZY			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm POBOCZA	m ²		
d.3	0114-01	0.65*2*760.5	m ²	988.65	
	0114-02			RAZEM	988.65
	analogia				
11	KNR 2-01	Ułożenie płyt prefabrykowanych - EKO AŻUR 60/40 - POBOCZA	m ²		
d.3	0520-01	2*760.5*0.6	m ²	912.60	
	analogia			RAZEM	912.60
12	KNR 9-11	Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem ręcznym	m ²		
d.3	0202-01	1.0*2*760.5	m ²	1521.00	
				RAZEM	1521.00
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm UWAGA Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-16,0 mm gr. 5 cm - analogia - pobocza ułożone i zagęszczone na geowłókninie	m ²		
d.3	0114-07	0.9*2*760.5	m ²	1368.90	
	analogia			RAZEM	1368.90
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu UWAGA Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-16,0 mm gr. 5 cm - analogia - pobocza ułożone i zagęszczone na geowłókninie	m ²		
d.3	0114-08	Krotność = -3	m ²	1368.90	
		poz.13		RAZEM	1368.90
4	45233140-2	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I OZNAKOWANIE			
15	KNR-W 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - UWAGA: wypełnienie szczelin w płytach ażurowych warstwą grubości 8 cm	m ²		
d.4	0510-01	2*760.5*0.6*50%	m ²	456.30	
	analogia			RAZEM	456.30

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR-W 2-01 d.4 0510-02 analogia	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu - UWAGA: wypełnienie szczelin w płytach ażurowych warstwą grubości 8 cm 456.30	m ² m ²	 456.30	
				RAZEM	456.30
17	KNR 2-31 d.4 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową z mikrokulkami szklanymi 197	m ² m ²	 197.00	
				RAZEM	197.00
18	KNR 2-31 d.4 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
19	KNR 2-31 d.4 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor- macyjnych o powierzchni do 0.3 m2 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
20	Wycena d.4 własna	Koszty związane z obsługą geodezyjną, zagęszczeniem gruntu, nadzorem tech- nicznym 1.0	kpl kpl	 1.00	
				RAZEM	1.00