

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
budowa drogi gminnej Nr 240555W w Nowym Modlinie - dojazd do lotniska w Modlinie - KOSZTORYS INWESTORSKI					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	760,5/1000	km	0,76	
				RAZEM	0,76
2	45233000-9	BUDOWA JEZDNI			
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.2	0114-05	6,0*760,5	m ²	4563,00	
	analogia			RAZEM	4563,00
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	poz.2	m ²	4563,00	
				RAZEM	4563,00
4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	4563	m ²	4563,00	
				RAZEM	4563,00
5	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 14 cm. UWAGA: Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 zgodnie z PN-S-96025	m ²		
d.2	0110-01	4563	m ²	4563,00	
				RAZEM	4563,00
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	4563	m ²	4563,00	
				RAZEM	4563,00
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 8 cm. UWAGA: Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 zgodnie z PN-S-96025	m ²		
d.2	0311-01	4563	m ²	4563,00	
				RAZEM	4563,00
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	4563	m ²	4563,00	
				RAZEM	4563,00
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm. UWAGA: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 zgodnie z PN-S-96025	m ²		
d.2	0310-05	4563	m ²	4563,00	
				RAZEM	4563,00
3	45200000-9	BUDOWA POBOCZY			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm POBOCZA	m ²		
d.3	0114-01	0,65*2*760,5	m ²	988,65	
	0114-02			RAZEM	988,65
	analogia				
11	KNR 2-01	Ułożenie płyt prefabrykowanych - EKO AŻUR 60/40 - POBOCZA	m ²		
d.3	0520-01	2*760,5*0,6	m ²	912,60	
	analogia			RAZEM	912,60
12	KNR 9-11	Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem ręcznym	m ²		
d.3	0202-01	1,0*2*760,5	m ²	1521,00	
				RAZEM	1521,00
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm UWAGA Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-16,0 mm gr. 5 cm - analogia - pobocza ułożone i zagęszczone na geowłókninie	m ²		
d.3	0114-07	0,9*2*760,5	m ²	1368,90	
	analogia			RAZEM	1368,90
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu UWAGA Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-16,0 mm gr. 5 cm - analogia - pobocza ułożone i zagęszczone na geowłókninie	m ²		
d.3	0114-08	Krotność = -3	m ²	1368,90	
		poz.13		RAZEM	1368,90
4	45233140-2	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I OZNAKOWANIE			
15	KNR-W 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - UWAGA: wypełnienie szczelin w płytach ażurowych warstwą grubości 8 cm	m ²		
d.4	0510-01	2*760,5*0,6*50%	m ²	456,30	
	analogia				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	456,30
16	KNR-W 2-01 d.4 0510-02 analogia	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu - UWAGA: wypełnienie szczelin w płytach ażurowych warstwą grubości 8 cm	m ²		
		456,30	m ²	456,30	
				RAZEM	456,30
17	KNR 2-31 d.4 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową z mikrokulkami szklanymi	m ²		
		197	m ²	197,00	
				RAZEM	197,00
18	KNR 2-31 d.4 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
19	KNR 2-31 d.4 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, infor- macyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
20	Wycena d.4 własna	Koszty związane z obsługą geodezyjną, zagęszczeniem gruntu, nadzorem tech- nicznym	kpl		
		1,0	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00