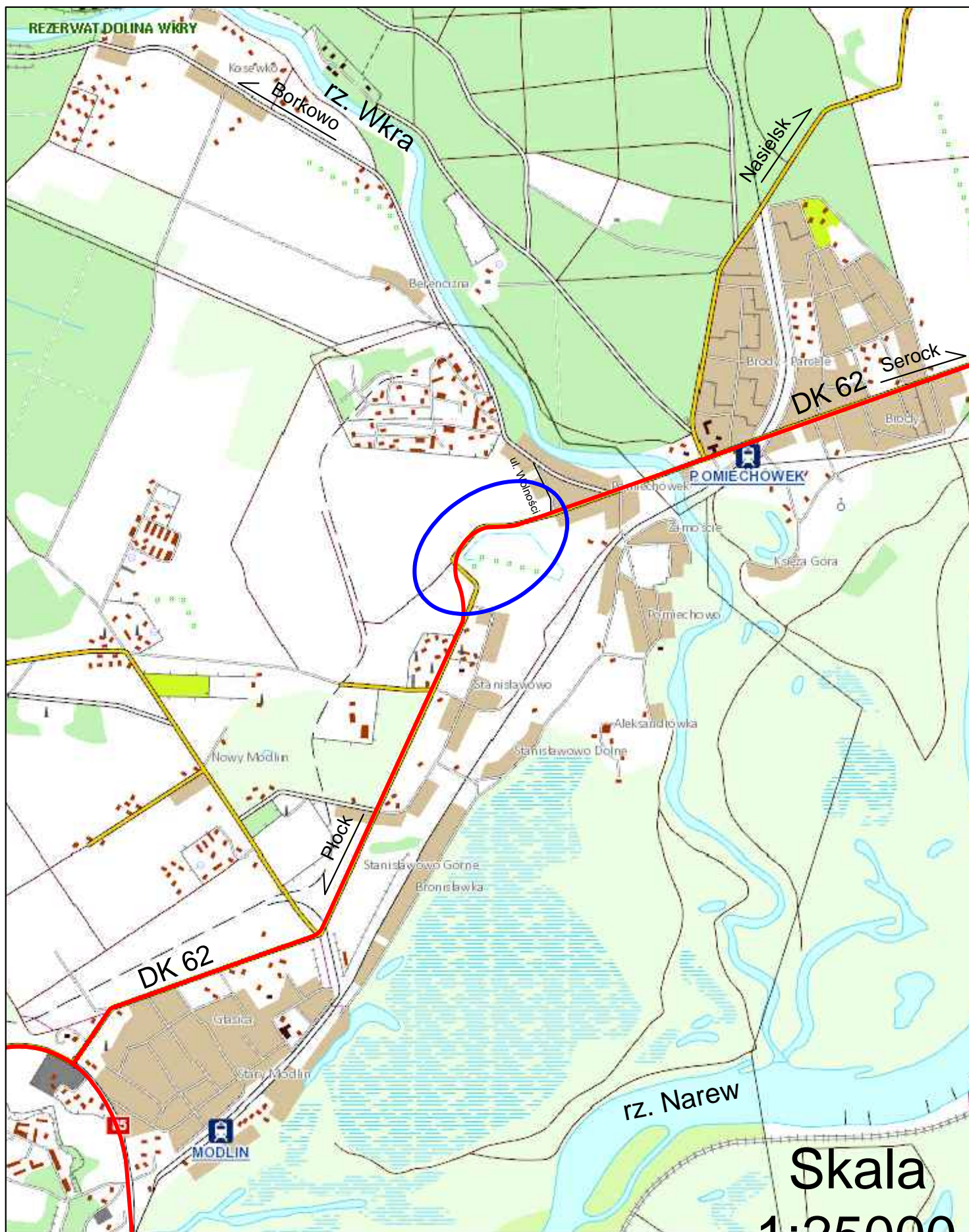


INWESTOR			
WÓJT GMINY POMIECHÓWEK UL. SZKOLNA 1a 05-180 POMIECHÓWEK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” S.C. POŚWIĘTNE, UL. MIODOWA 1 09-100 PŁOŃSK			
OBIEKT			
DROGA KRAJOWA NR 62 w km 194+780 – 194+970			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn zlokalizowanej w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, 2235, gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”			
DZIAŁKI			
Pomiechówek: Droga krajowa: 258/1, 2234, 2235			
TEMAT OPRACOWANIA			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr. inż. Olga Olchawska	MAP/0296/PWOD/13 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		

28 GRUDNIA 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny, rys. 1
2. Uzgodnienie projektu budowlanego z GDDKiA w Warszawie
3. Opis techniczny,
4. Projekt zagospodarowania terenu 1:500, rys. 2
5. Przekrój normalny 1:50, rys. 3
6. Informacja BIOZ,
7. Uprawnienia i zaświadczenia z MOIIB,
8. Oświadczenie projektanta.



○ — Lokalizacja przebudowy drogi krajowej nr 62

Skala
1:25000

rys. 1

Warszawa, 28/12/2017

O/WA.Z-3.4241. 931 .2017.JS

P.H.U. „DROG-POL II” s.c.
09-100 Płońsk
Ul. Podmiejska 7
Poświętne

Dotyczy: przebudowy drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówku.

Odpowiadając na pismo, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”, z następującymi warunkami:

1. Z uwagi na konieczność wprowadzenia znaczących poszerzeń jezdni, utrzymania jednorodnej struktury warstwy jezdni oraz zmian w oznakowaniu poziomym należy przewidzieć kompleksowe frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej wraz z ułożeniem nowej nawierzchni na całej poszerzanej powierzchni.
2. Opracować i zatwierdzić w tutejszym Oddziale (Wydział brd i zarządzania ruchem), projekt stałej organizacji ruchu.

W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową wnioskodawca na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi tj. Wójtowi Gminy Pomiechówek teren pasa drogowego drogi krajowej nr 62 w m. Pomiechówek dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Załączniki:

1.2 egz. projektu budowlanego

Do wiadomości:

1.Rejon Boża Wola.

Sprawę prowadzi: Jacek Szczepański
tel. 22 209-23-07

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia.

Projekt przebudowy drogi krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, 2235 gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Lokalizacja robót

Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn zlokalizowana jest na działce drogowej nr ewidencyjny 258/1, 2234, 2235 w miejscowości Pomiechówek, gmina Pomiechówek.

Niniejsza przebudowa wykonywana będzie od km 194+780 do 194+970 drogi krajowej nr 62.

3. Materiały wyjściowe

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 wg stanu aktualnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez, Transprojekt Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa 1997r.,
- Dziennik Ustaw RP załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4. Zakres inwestycji

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polega na przebudowie drogi krajowej. W zakres przebudowy wchodzi: nawierzchnia jezdni drogi krajowej oraz włączeń drogi gminnej z masy bitumicznej o konstrukcji zgodnej z dokumentacją opracowaną dla przebudowy niniejszej drogi krajowej nr 62.

Oznakowanie poziome wrysowane i opisane w dokumentacji nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych.

5. Stan istniejący

Droga krajowa nr 62 na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym. W związku z istniejącą geometrią drogi „niebezpieczny zakręt w prawo” obszar niniejszego opracowania obejmuje

ograniczenie prędkości do 70 km/h. Szerokość jezdni drogi krajowej wynosi od 7,0 m przed łukiem, do 7,40 na łuku (wynika to z poszerzenia pasów ruchu). Oznakowanie poziome wyznacza oś drogi oraz linie krawędziowe. Pobocza z mieszanki optymalnej szerokości 1,25 m.

Odprowadzenie wody z drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległych rowów.

6. Stan projektowany

Droga krajowa klasy GP

Projektowane parametry techniczne drogi krajowej nr 62 (z uwzględnieniem poszerzeń pasów ruchu na łuku)::

- dwa skrajne pasy ruchu o szerokości **3,70 m**
- środkowy pas ruchu (lewoskręt-wyłączenie z ruchu) o szerokości **3,20 m**
- obustronna opaska o nawierzchni bitumicznej o szerokości **0,50 m**
- obustronne pobocza o szerokości **1,50 m**

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na całej szerokości po to, aby po wykonaniu poszerzeń jezdni nawierzchnia była jednolita.

W rowie po stronie prawej należy umocnić skarpy płytami ażurowymi na odcinku od km 194+846 do km 194+910.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni drogi krajowej nr 62:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej **gł. 12 cm**
- warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm **gr. 8 cm**
- istniejąca konstrukcja jezdni drogi krajowej

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu jezdni drogi krajowej nr 62:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm **gr. 8 cm**
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm **gr. 15 cm**
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie **gr. 20 cm**
- warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa **gr. 15 cm**
- warstwa mrozochronna z piasku **gr. 21 cm**

Konstrukcja nawierzchni na poboczu jezdni drogi krajowej nr 62:

- ulepszone pobocze gruntowe - mieszanka optymalna **gr. 15 cm**

Konstrukcja nawierzchni włączeń drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm **gr. 8 cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **gr. 15 cm**
- warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa **gr. 15 cm**
- warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,50$ MPa **gr. 20 cm**

Znaki C-9 należy zastosować jako aktywne, zasilane z własnego źródła zasilania uzyskiwanych z solarów ustawionych poza poboczem drogi krajowej.

Usytuowanie włączeń zaprojektowano na podstawie obowiązujących przepisów w drogownictwie.

Lokalizacja włączeń pokazana została na planie sytuacyjnym. Pochylenie podłużne włączeń w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącej niwelety przyległej drogi.

Oznakowanie poziome i pionowe które jest wrysowane i opisane w dokumentacji nie podlega zgłoszeniu robót budowlanych.

Niweleta rowu.

Jezdnia drogi krajowej posiada spadek jednostronny w kierunku istniejącego rowu który należy oczyścić i umocnić na ww. odcinku płytami ażurowymi. Rzędne dna rowu nie ulegną zmianie Na odcinku drogi do przebudowy rowy należy wyłożyć folią nieprzepuszczalną o konstrukcji wskazanej na przekroju normalnym rys. 3 niniejszej dokumentacji.

Rowy na pewnych odcinkach należy umocnić płytami ażurowymi (rowy te zaznaczone są na rysunku sytuacyjnym). Folię w rowach bez umocnień należy przykryć warstwą humusu, a następnie płatami darniowymi, całość należy zamontować na kołki plastikowe.

Rowy nieprzepuszczalne nie kształtują zasobów wodnych w gruncie i nie są urządzeniami wodnymi w rozumieniu ustawy Prawo wodne, na wykonanie których wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Charakter inwestycji.

Przebudowa drogi krajowej.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Odcinek drogi krajowej nr 62 objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

8. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

9. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja przebudowy drogi krajowej zlokalizowanej na działce nr ewid. 258/1, 2234, 2235 nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi krajowej nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Po przebudowie droga nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi krajowej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi

zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- oczyszczenie rowów
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie włączeń drogi gminnej
- wykonanie poboczy
- roboty nawierzchniowe
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi krajowej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogę krajową.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu

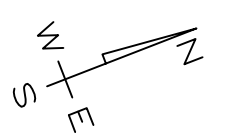
(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*


Przed przystąpieniem do wykonywania przebudowy drogi, należy wystąpić o wyrażenie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym do Zarządcy drogi.



Km PP = 195+030.03
Wsp.N = 5815292.1959
Wsp.E = 7481056.6966
R = 2000
L = 339.93
Δ = 97.38
Styczna = 227.6
Sieczna = 102.97

POCZĄTEK ROBÓT: 194+780

KONIEC ROBÓT 195+236



DROG - POL II s.c.
09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

LEGENDA

PIKIETAŻ	0+000 + 0+300
PROJ. I ISTN. DŚ DRUGI	projekta / istn.
GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ	--- --
WYMIANA ISTN. NAW. BITUMICZNEJ	--- --
PROJ. NAW. BITUMICZNA	--- --
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ	--- --
PROJ. PODBOCZE	--- --
PROJ. NAW. GRUNTOWA	--- --
ROW WZMOCNIENY PŁYTAMI AZYROWYMI	--- --
ROW WYŁOŻONY FOLIĄ NIEPRZEPUSZCZALNĄ	--- --
WYMIARY	9.71
OZNAKOWANIE POZIOME	---
PROJEKTOWANE	---
ISTNIEJĄCE DO ODTWORZENIA	---

ZAKRES OPRACOWANIA

Oznakowanie poziome wyrysowane i opisane w dokumentacji nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych.

NAZWA PROJEKTU
Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyń zlokalizowanej w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, 2235 gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno - Drohiczyń w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”

<small>WYKONAWCA</small> Wojt Gminy Pomiechówek ul. Szajdowa 1a 05-180 Pomiechówek		<small>BRANŻA</small> DROGOWA
<small>Tytuł rysunku</small> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		<small>Data</small> 10.03.2017r.
<small>PROJEKTOWAŁ</small> mgr inż. Olga Okotowska	<small>WZROSTOWAŁ</small> mgr inż. Kamil Krasowski	<small>PROJEKTOWAŁ</small> mgr inż. Kamil Krasowski
<small>WZROSTOWAŁ</small> mgr inż. Kamil Krasowski	<small>WZROSTOWAŁ</small> mgr inż. Kamil Krasowski	<small>WZROSTOWAŁ</small> mgr inż. Kamil Krasowski

2

The drawing illustrates a road reconstruction project. The plan view at the top shows a symmetrical cross-section with the following components and dimensions (from left to right):

- zielen** (green strip)
- rów** (ditch) with a width of 2,50
- pobocze** (shoulder) with a width of 1,50
- opaska** (curb) with a width of 0,50
- pas jezdni** (travel lane) with a width of 3,50
- pas jezdni (lewoskręt)** (left-turn travel lane) with a width of 3,00
- pas jezdni** (travel lane) with a width of 3,50
- opaska** (curb) with a width of 0,50
- pobocze** (shoulder) with a width of 1,50
- rów** (ditch) with a width of 2,50

The profile view below shows the road's elevation and structure. Key features include:

- Nowy Dwór Mazowiecki** and **Serock** directions indicated by arrows.
- Elevations:** -0,25, -0,23, -0,11, 0,00, -0,11, -0,23, -0,25.
- Gradients:** 8%, 2%, 2%, 8%.
- Structure:** The road is shown with multiple layers, including a base layer and a surface layer.
- Dimensions:** 1,90, 7,20, 1,90.
- Labels:** **poszerzenie** (widening), **istniejąca jezdnia** (existing travel lane).

- | | |
|--|---|
| | - płyty darniowe gr. ok 5 cm |
| | - warstwa humusu gr. 5 cm |
| | - folia PCV gr. 1,1 mm |
| | - wszystkie warstwy zamontowana na plastikowe kołki do gruntu |

- | | | |
|---|---|------------------|
| 2 | - Warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu | gr. 4 cm |
| | - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm | gr. 8 cm |
| | - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm | gr. 15 cm |
| | - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| | - warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ | gr. 15 cm |
| | - warstwa mrozoochronna z piasku | gr. 21 cm |

- | | | |
|---|--|------------------|
| 4 | - Warstwa ścierna z mieszanki masykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu | gr. 4 cm |
| | - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm | gr. 8 cm |
| | - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| | - Warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ | gr. 15 cm |
| | - Warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,50 \text{ MPa}$ | gr. 20 cm |

Diagram illustrating a cross-section of a drainage ditch. The ditch has a width of 3.00 m (indicated by a circled 3) and a depth of 1.25 m. The ditch is filled with gravel. The ditch is located on a slope of 8% on the left and 1% on the right. The ditch is labeled with a circled 3.

- 3 - ulepszone pobocze gruntowe - mieszanka optymalna
gr. 15 cm

UWAGA: W przypadku wykonywania wąskich poszerzeń o szerokości poniżej 0,5 m dopuszcza się zamianę podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na chudy beton

3

INFORMACJA BIOZ

**PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 62 STRZELNO-
DROHICZYN ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI
POMIECHÓWEK NA DZIAŁKACH NR 258/1, 2234, 1135
GM. POMIECHÓWEK W RAMACH ZADANIA
INWESTYCYJNEGO: „PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ
NR 62 STRZELNO – DROHICZYN W MIEJSCOWOŚCI
POMIECHÓWEK W RAMACH POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO”**

INWESTOR: WÓJT GMINY POMIECHÓWEK
UL. SZKOLNA 1a
05-180 POMIECHÓWEK

WYKONAWCA: „DROG - POL II” S.C.
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIĘTNE

GRUDZIEŃ 2017

„DROG – POL II” s.c. ul Miodowa 1, 09-100 Poświętne

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga krajowa nr 62 w miejscowości Pomiechówek, gm. Pomiechówek

Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Pomiechówek

Imię i nazwisko projektanta:

mgr. inż. Olga Olchawska

– część drogowa

Upr. MAP/0296/PWOD/13

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- oczyszczenie rowów
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie włączeń drogi gminnej
- wykonanie poboczy
- roboty nawierzchniowe
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi krajowej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Z DNIA 28 GRUDNIA 2017r.

Na podstawie art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”
(Dz. U. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

Do projektu:

***Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn zlokalizowanej w
miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, 2235,
gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi
krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek
w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”***

Oświadczam, że ww. projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant