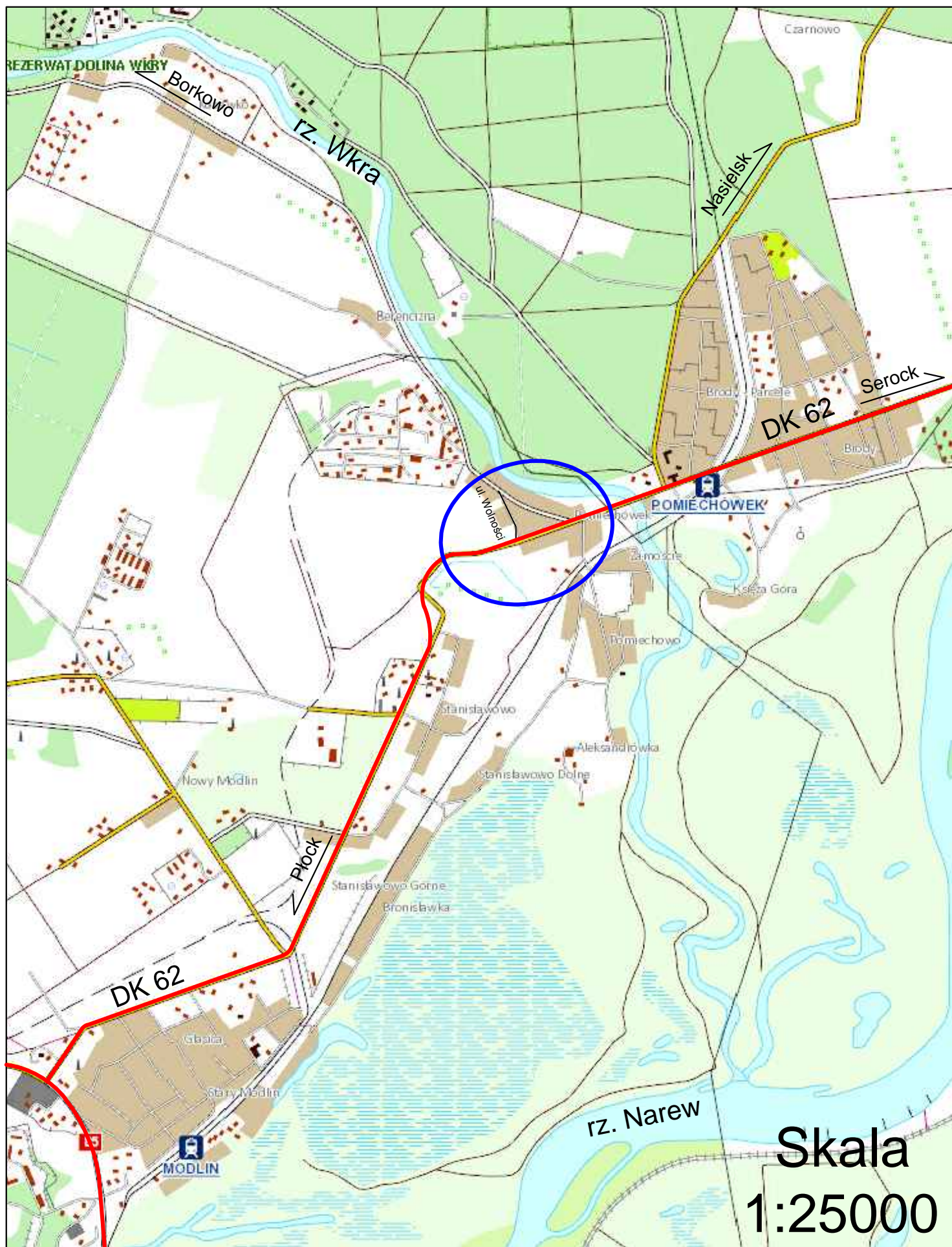


INWESTOR			
<p align="center"><b>WÓJT GMINY POMIECHÓWEK</b>  <b>UL. SZKOLNA 1a</b>  <b>05-180 POMIECHÓWEK</b></p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
<p align="center"><b>„DROG – POL II” S.C.</b>  <b>POŚWIĘTNE, UL. MIODOWA 1</b>  <b>09-100 PŁOŃSK</b></p>			
OBIEKT			
DROGA KRAJOWA NR 62			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
<p align="center"><b>Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn zlokalizowanej  w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, gm. Pomiechówek  w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62  Strzelno – Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek  w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”</b></p>			
DZIAŁKI			
Pomiechówek: Droga krajowa: 258/1, 2234			
TEMAT OPRACOWANIA			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr. inż. Olga Olchawska	MAP/0296/PWOD/13 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		

28 GRUDNIA 2017r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. Plan orientacyjny,                                    | rys. 1       |
| 2. Uzgodnienie projektu budowlanego z GDDKiA w Warszawie |              |
| 3. Opis techniczny,                                      |              |
| 4. Projekt zagospodarowania terenu 1:500,                | rys. 2       |
| 5. Przekrój normalny 1:50,                               | rys. 3       |
| 6. Szczegóły 1:50,                                       | rys. 4       |
| 7. Profil podłużny rowu 1:100:1000,                      | rys. 5.1÷5.2 |
| 8. Informacja BIOZ,                                      |              |
| 9. Uprawnienia i zaświadczenia z MOIIB,                  |              |
| 10. Oświadczenie projektanta.                            |              |



○ — Lokalizacja inwestycji

rys. 1



Warszawa, 04/10/2017r.

O/WA-Z-3.4241. 712 .2017. DC

„DROG-POL II” s.c  
Pan Paweł Szymański  
09-100 Płońsk, ul. Miodowa 1

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dotyczącego przebudowy DK-62 w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. Pomiechówek.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 25.09.2017r (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 26.09.2017r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi krajowej nr 62 w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. Pomiechówek.

W przypadku kolizji wnioskowanego zamierzenia drogowego z istniejącymi urządzeniami, drzewostanem lub obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową wnioskodawca na swój koszt dokona przełożenia, wycinki lub zabezpieczenia w/w elementów zagospodarowania pasa drogowego.

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi tj. Wójtowi Gminy Pomiechówek teren pasa drogowego drogi krajowej nr 62 w m. Pomiechówek dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Ponadto zaznaczam, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie przebudowy drogi krajowej nr 62 będą obowiązywały projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

**W załączeniu:**

- 1 egz. projektu budowlanego

**Do wiadomości:**

1. Wójt Gminy Pomiechówek  
05-180 Pomiechówek, ul. Szkolna 1a
2. Rejon Boża Wola
3. a/a

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot przedsięwzięcia.**

Projekt przebudowy drogi krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2. Lokalizacja robót**

Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn zlokalizowana jest na działce drogowej nr ewidencyjny 258/1 i 2234 w miejscowości Pomiechówek, gmina Pomiechówek.

Niniejsza przebudowa wykonywana będzie od km 195+236 do 195+747 drogi krajowej nr 62.

### **3. Materiały wyjściowe**

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 wg stanu aktualnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez, Transprojekt Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa 1997r.,
- Dziennik Ustaw RP załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

### **4. Zakres inwestycji**

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polega na przebudowie drogi krajowej.

W zakres przebudowy wchodzi: nawierzchnia jezdni drogi krajowej, zjazdów publicznych i indywidualnych, ustawienie latarni hybrydowej z własnym źródłem zasilania jako doświetlenie przejścia dla pieszych.

Ze względu na poszerzenie jezdni drogi krajowej należy dokonać korekty nawierzchni zjazdów przyległych do drogi na tym odcinku. Przepusty należy przesunąć w nową oś rowu. Dla zachowania ciągłości ruchu pieszych projektuje się chodniki z nawiązaniem do istniejących.

***Oznakowanie poziome oraz przepusty które są wrysowane i opisane w dokumentacji nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych.***

## 5. Stan istniejący

Odcinek drogi krajowej nr 62 do przebudowy posiada jezdnię bitumiczną o szer. 7,00 m, oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości po 1,25 m, odprowadzenie wody z drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przyległych rowów.

*Ważną informacją jest, że przebieg drogi krajowej uległ zmianie kilka lat temu w związku z tym uległ zmianie także pikietaż trasy:*

$$195+412 = 195+500$$

## 6. Stan projektowany

Droga krajowa klasy GP

Projektowane parametry techniczne drogi krajowej nr 62:

- dwa skrajne pasy ruchu o szerokości **3,50 m**
- środkowy pas ruchu (lewoskręt-wyłączenie z ruchu) o szerokości **3,00 m**
- obustronna opaska o nawierzchni bitumicznej o szerokości **0,50 m**
- obustronne pobocza o szerokości **1,50 m**

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować na całej szerokości po to, aby po wykonaniu poszerzeń jezdni nawierzchnia była jednolita.

W dnie rowu pod zjazdami publicznymi należy ułożyć przepusty z rur PEHD Ø 60 cm, zakończone ściankami z betonu prefabrykowanego. Zjazdy istniejące indywidualne wyposażone są w przepusty PCV Ø 40 cm takie też należy zastosować do ich przebudowy.

Przydrożny rów wzdłuż drogi krajowej po stronie lewej należy oczyścić, natomiast rów po przeciwnej stronie należy wykonać z uwzględnieniem umocnienia skarp płytami ażurowymi na odcinku od km 195+520 do km 195+604.

Nawierzchnie użyte w projekcie są godne z dokumentacją opracowaną dla przebudowy niniejszej drogi krajowej nr 62.

### Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni drogi krajowej nr 62:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej **gł. 12 cm**
- warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm **gr. 8 cm**
- istniejąca konstrukcja jezdni drogi krajowej

### Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu jezdni drogi krajowej nr 62:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm **gr. 8 cm**
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm **gr. 15 cm**

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie **gr. 20 cm**
- warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa **gr. 15 cm**
- warstwa mrozochronna z piasku **gr. 21 cm**

#### **Konstrukcja pobocza:**

- ulepszone pobocze gruntowe - mieszanka optymalna **gr. 15 cm**

#### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm **gr. 8 cm**
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **gr. 15 cm**
- warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,50$  MPa **gr. 15 cm**
- warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,50$  MPa **gr. 20 cm**

#### **Konstrukcja zjazdów indywidualnych do przebudowy:**

- kostka betonowa brukowa kolorowa **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 **gr. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowana mechanicznie **gr. 15 cm**
- ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o  $R_m=1.5$  MPa **gr. 15 cm**

#### **Konstrukcja projektowanego chodnika:**

- kostka betonowa brukowa kolorowa **gr. 6 cm**
- podsypka piaskowa **5 cm**
- kruszywo naturalne stabilizowanego cementem o  $R_m=1.5$  MPa **gr. 15 cm**

W celu zachowania ciągłości ruchu pieszych należy przedłużyć istniejący chodnik do zjazdu objętego przebudową.

Chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm. Bezpośrednio przy przejściu dla pieszych należy ułożyć zamiast kostki 2 rzędy płyt betonowych z wybrzuszeniami o wym. 40x40x5.

Znaki C-9 należy zastosować jako aktywne, zasilane z własnego źródła zasilania uzyskiwanych z solarów ustawionych poza poboczem drogi krajowej.

Przeście dla pieszych należy oświetlić z góry przy wykorzystaniu latarni hybrydowej z własnym źródłem zasilania. Do oświetlenia należy zamontować tablice obustronne D-6 „przeście dla pieszych”.

Droga gminna ul. Wolności posiada ruch jednokierunkowy w stronę drogi krajowej nr 62. Po przebudowie przepustu zlokalizowanego pod włączeniem tej drogi gminnej należy wykonać nawierzchnię o konstrukcji jak dla zjazdu publicznego.

Usytuowanie zjazdów zaprojektowano na podstawie obowiązujących przepisów w drogownictwie.

Lokalizacja zjazdów pokazana została na planie sytuacyjnym. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącej niwelety przyległej drogi.

***Oznakowanie poziome które jest wrysowane i opisane w dokumentacji nie podlega zgłoszeniu robót budowlanych.***

#### **Niweleta rowu.**

Rzędne dna rowu po stronie lewej nie ulegną zmianie po ułożeniu nowych przepustów pod zjazdami, jego spadek zaznacza się w kierunku miejscowości Pomiechówek. Natomiast rów po stronie prawej drogi krajowej należy przebudować, oś tego rowu przesunie ze względu na poszerzenie jezdni drogi krajowej. Rów po SP należy umocnić płytami ażurowymi ze względu na strome skarpy rowu. Na odcinku drogi do przebudowy rowy po obu stronach należy wyłożyć folią nieprzepuszczalną o konstrukcji wskazanej na przekroju normalnym rys. 3 niniejszej dokumentacji. *Przydrożne rowy wzdłuż drogi krajowej do przebudowy nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych.*

Przepusty pod nowymi i istniejącymi zjazdami  
w pasie drogi krajowej nr 62:

Oznaczenie na mapie	Strona drogi	Przepust na działce	współrzędne geograficzne WGS84		proj. rzędne przepustu		długość przepustu [m]	średnica przepustu [cm]
					włot	wylot		
P-1	prawa	258/1	N:	52° 28' 14.48"	90,12	89,62	21,00	60
			E:	20° 43' 36.88"				
P-2	prawa	258/1	N:	52° 28' 15.39"	87,35	86,82	21,00	60
			E:	20° 43' 43.15"				
P-3	prawa	258/1	N:	52° 28' 15.67"	86,50	86,29	7,00	40
			E:	20° 43' 44.43"				
P-4	prawa	258/1	N:	52° 28' 15.79"	86,18	85,91	9,00	40
			E:	20° 43' 45.00"				
P-5	prawa	258/1	N:	52° 28' 15.93"	85,78	85,59	8,00	40
			E:	20° 43' 45.65"				
P-6	prawa	258/1	N:	52° 28' 16.10"	85,19	84,99	8,00	40
			E:	20° 43' 46.52"				
P-7	prawa	258/1	N:	52° 28' 16.41"	83,99	83,79	8,00	40
			E:	20° 43' 48.11"				



P-8	prawa	258/1	N:	52° 28' 16.61"	83,27	83,02	6,00	40
			E:	20° 43' 49.11"				
P-9	lewa	258/1	N:	52° 28' 16.44"	85,49	84,98	17,00	60
			E:	20° 43' 45.53"				
P-10	lewa	258/1	N:	52° 28' 16.99"	84,08	82,88	32,00	60
			E:	20° 43' 48.24"				

Przydrożny rów projektuje się jako trójkątny.

Projektuje się rowy wyłożone folią nieprzepuszczalną PCV gr. 1.1 mm na odcinku drogi krajowej do przebudowy. Rowy na pewnych odcinkach należy umocnić płytami ażurowymi (rowy te zaznaczone są na rysunku sytuacyjnym). Folię w rowach bez umocnień należy przykryć warstwą humusu, a następnie płatami darniowymi, całość należy zamontować na kołki plastikowe. Wlot i wylot przepustów należy zabezpieczyć płytami betonowymi.

*Rowy nieprzepuszczalne nie kształtują zasobów wodnych w gruncie i nie są urządzeniami wodnymi w rozumieniu ustawy Prawo wodne, na wykonanie których wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.*

***Opisane w niniejszym projekcie przepusty nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych.***

### **Charakter inwestycji.**

Przebudowa drogi krajowej.

### **7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Odcinek drogi krajowej nr 62 objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

### **8. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **9. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

***Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.***

#### **10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Realizacja przebudowy drogi krajowej zlokalizowanej na działce nr ewid. 258/1 i 2234 nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi krajowej nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Po przebudowie droga nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

#### **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.**

Przebudowa drogi krajowej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie odwodnienia
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie zjazdów publicznych
- wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych
- wykonanie poboczy
- wykonanie chodników
- roboty nawierzchniowe
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane

do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Przebudowa drogi krajowej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogę krajową.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

*(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)*

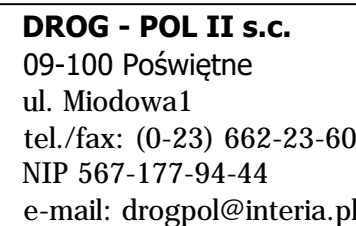
Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*

***Przed przystąpieniem do wykonywania przebudowy drogi, należy wystąpić o wyrażenie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym do Zarządcy drogi.***





ISTN. KRAWĘDŹ JEZDNI  
ISTN. I PROJ. OŚ JEZDNI DROGI KRAJOWEJ  
GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI KRAJOWEJ  
ISTN. CHODNIK (kostka betonowa)  
ISTN. ZJAZD (kostka betonowa)

PROJ. NAW. BITUMICZNA  
PROJ. POBOCZCE (kruszywo łamane)  
PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ  
POJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY (15x30 cm)  
POJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY (15x30 cm)  
PROJ. OBRZEŻE WTOPIONE PIONOWO (8x30 cm)  
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ  
ISTN. FRAGMENTY ZJAZDÓW DO PRZEBUDOWY

RÓW WYŁOŻONY FOLIĄ NIEPRZEPUSZCZALNĄ  
PROJ. PRZEPUST  
ISTN. RÓW DO WZOCNIENIA  
PŁYTAMI AŻUROWYMI

WYMIARY

OZNAKOWANIE POZIOME:

PROJEKTOWANE

## ZAKRES OPRACOWANIA

*Oznakowanie poziome oraz przepusty które są wrysowane i opisane w dokumentacji nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych.*

NAZWA INWESTYCJI:

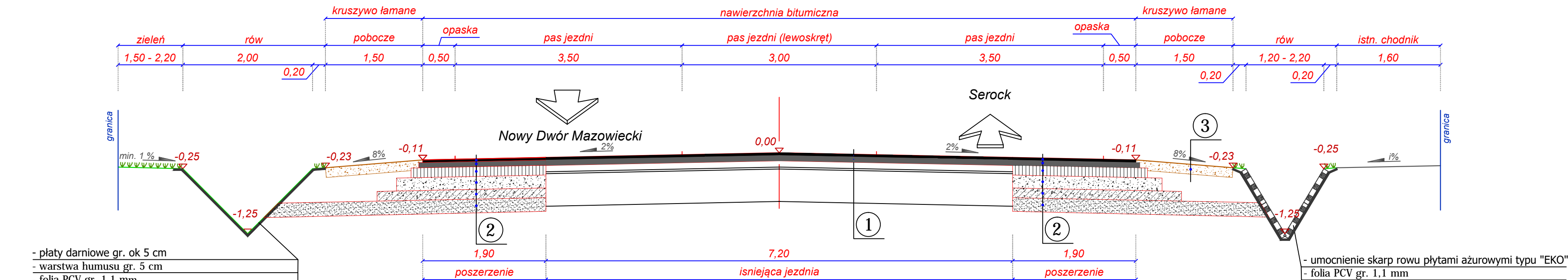
Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn zlokalizowanej w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno - Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”

WZGLĘDNY Woj Gminy Pomiechówek ul. Szkoła 1A 05-180 Pomiechówek		BRANŻA:  DROGOWA	
Tytuł rysunku:  PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala:  1:500	
		Data: 28.12.2017r.	
Projektant: mgr inż. Olga Olchawska	MAP0266/PWC04/13 NIP 192.000.0001	Pocztę:	Rok:
Budowlanica: inż. Paweł Szymański	MAZ0191/ZOOD/11 NIP 192.000.0001	Pocztę:	<b>2</b>
Budowlanica: inż. Kamil Krzeszewski		Pocztę:	

2



PRZĘKRÓJ NORMALNY DROGI KRAJOWEJ NR 62



- płyty darniowe gr. ok 5 cm
- warstwa humusu gr. 5 cm
- folia PCV gr. 1,1 mm
- wszystkie warstwy zamontowana na plastikowe kołki do gruntu

1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej	gr. 12 cm
		- Warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu	gr. 4 cm
		- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm	gr. 8 cm
		- istniejąca konstrukcja*	

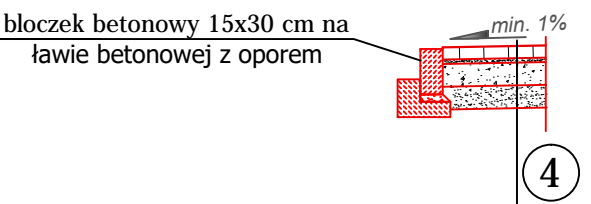
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH	- Warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu	gr. 4 cm
		- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm	gr. 8 cm
		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm	gr. 15 cm
		- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
		- warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa	gr. 15 cm
		- warstwa mrozochronna z piasku	gr. 21 cm

3	KONSTRUKCJA POBOCZA	- ulepszone pobocze gruntowe - mieszanka optymalna	gr. 15 cm
---	---------------------	--	-----------

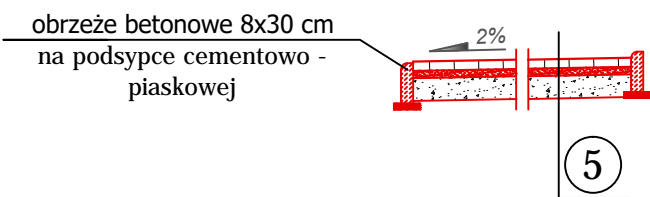
4	KONSTRUKCJA ZIAZDU INDYWIDUALNEGO	- kostka betonowa brukowa (kolorowa)	gr. 8 cm
		- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
		- podbudowa z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowana mechanicznie	gr. 15 cm
		- ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm= 1,5 MPa	gr. 15 cm

5	KONSTRUKCJA CHODNIKA	- kostka betonowa brukowa (szara)	gr. 6 cm
		- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 5 cm
		- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm= 1,5 MPa	gr. 15 cm

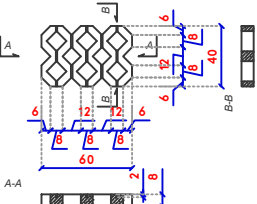
SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH (DO PRZEBUDOWY)



SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI CHODNIKA



WYMIARY PŁYTY AŻUROWEJ DO UMCNIENIA SKARP ROWU



UWAGA: W przypadku wykonywania wąskich poszerzeń o szerokości poniżej 0,5 m dopuszcza się zamiast podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie na chudy beton

**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Poświętne  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn zlokalizowanej w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno - Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”

INWESTOR: Wójt Gminy Pomiechówek  
ul. Szkolna 1a  
05-180 Pomiechówek

TYTUŁ RYSUNKU: PRZĘKRÓJ NORMALNY

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Olga Olchawska

WSPÓŁPRACZA: inż. Paweł Szymański

WSPÓŁPRACZA: inż. Kamil Krzeszewski

BRANŻA: DROGOWA

SKALA: 1:50

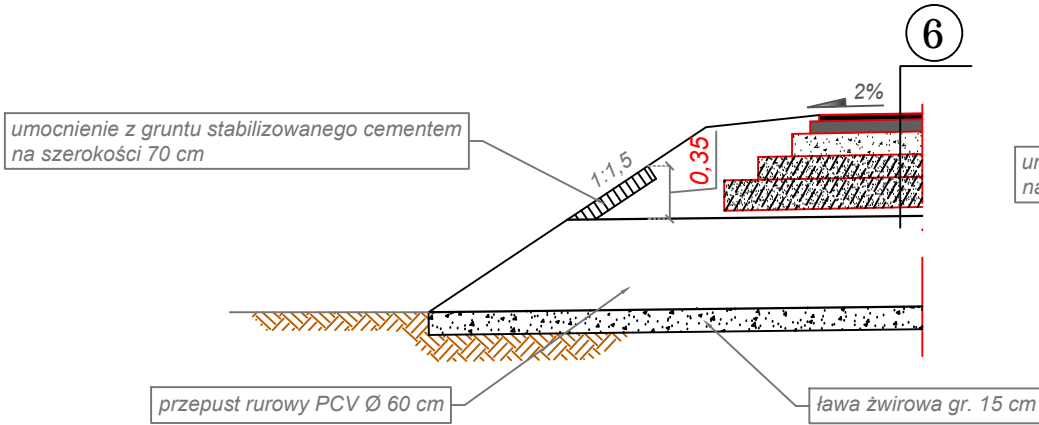
DATA: 10.03.2017

Rys.

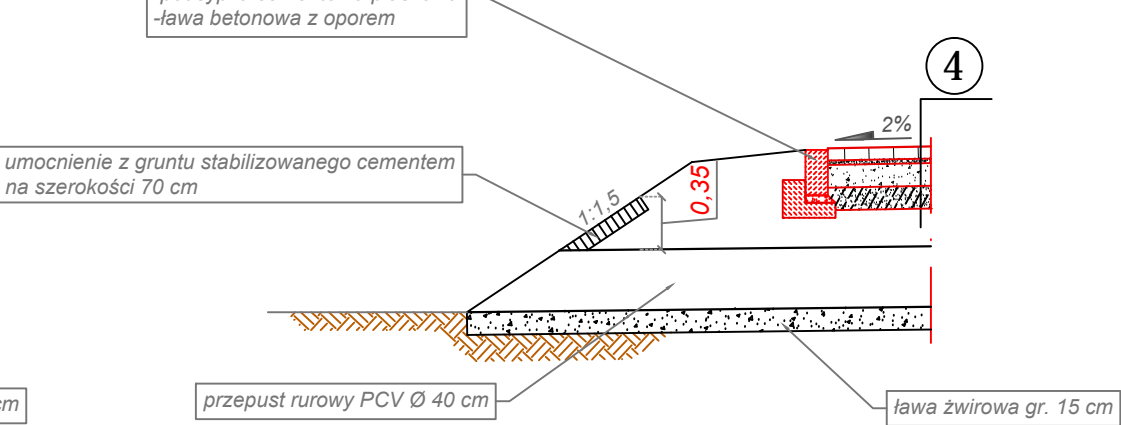
3



SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH  
PUBLICZNYCH



SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH  
INDYWIDUALNYCH (DO PRZEBUDOWY)



KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	- kostka betonowa brukowa (kolorowa)	gr. 8 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowana mechanicznie	gr. 15 cm
	- ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm= 1,5 MPa	gr. 15 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO	- Warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA z użyciem polimeroasfaltu	gr. 4 cm
	- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm	gr. 8 cm
	- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
	- Warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,50 MPa	gr. 15 cm
	- Warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,50 MPa	gr. 20 cm

Przepusty opisane w dokumentacji nie podlegają  
zgłoszeniu robót budowlanych.



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Poświętne  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: *Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn zlokalizowanej  
w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234,  
gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego:  
„Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno - Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek  
w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”*

INWESTOR: *Wójt Gminy Pomiechówek  
ul. Szkolna 1a  
05-180 Pomiechówek*

BRANŻA:  
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
SZCZEGÓŁY

SKALA: 1:50  
DATA: 10.03.2017

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Olga  
Olcawska

NR UPRAWNIENI:  
MAP/0296/PWOD/13  
w spec. drogowej

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:  
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:  
MAZ/0191/ZOOD/11  
w spec. drogowej

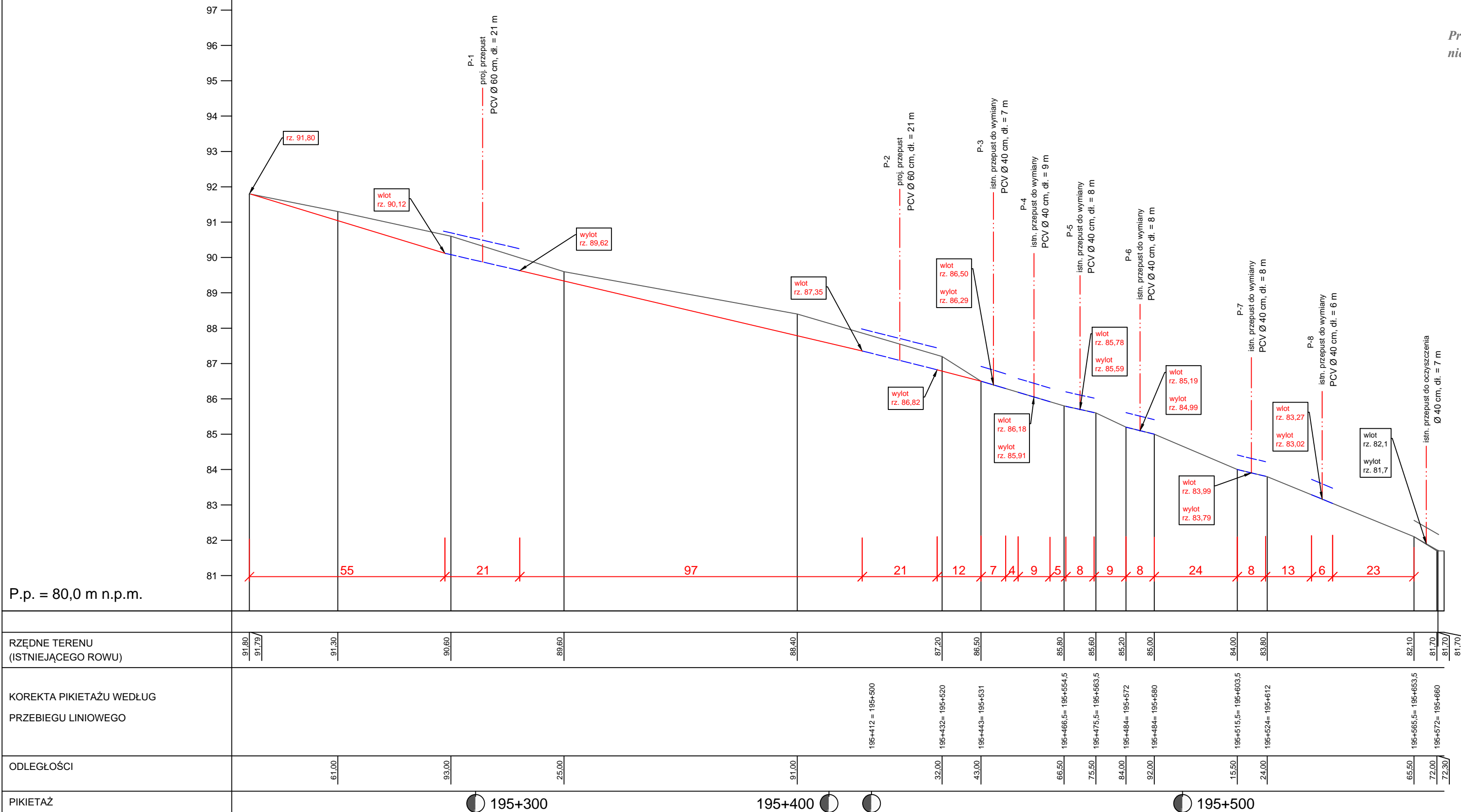
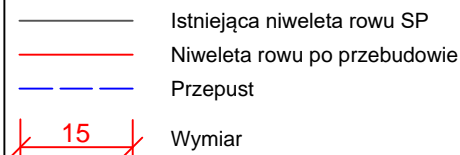
PODPIS:

WSPÓŁPRACA:  
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Skala 1:100:1000

LEGENDA:



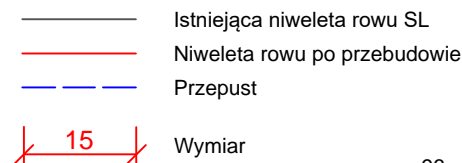
*Przepusty opisane w dokumentacji  
nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych.*

Skala: 1:100:1000

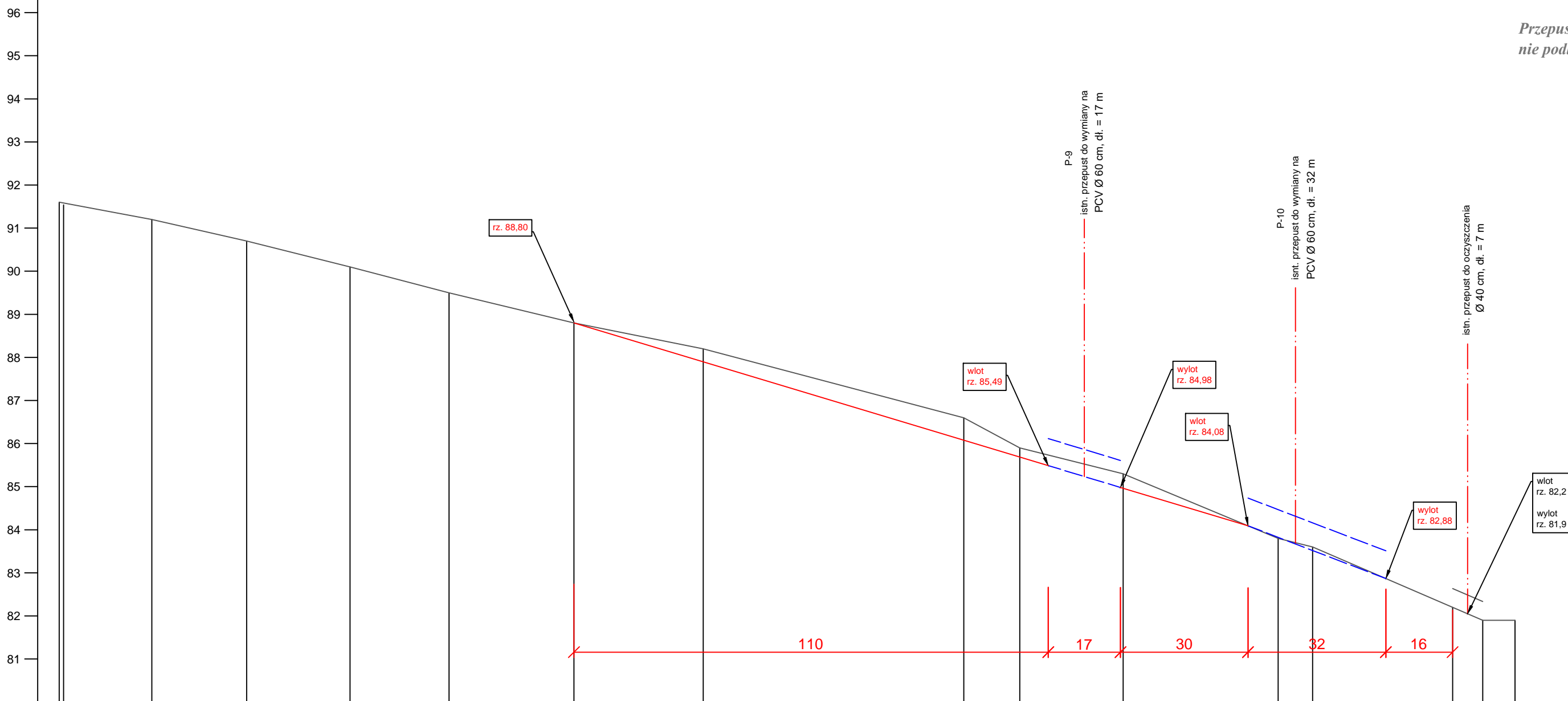
Wykonawca:	"DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Młodowa 1, 09-100 Poświętne				
Inwestor:	Wójt Gminy Pomiechówek, ul. Szkolna 180, 05-180 Pomiechówek				
Obiekt:	Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn zlokalizowanej w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno - Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”				
Nazwa rysunku:	Profil rowu - strona prawa drogi krajowej				
Projektował:	mgr inż. Olga Olchawska	Uprawnienia:	MAP/0296/PWOD/13	Rysunek nr	5.1
Współpraca:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ/0191/ZOOD/11	Skala:	1:100;1000
Współpraca:	inż. Kamil Krzeszewski			Data:	10.05.2017

Skala 1:100:1000

LEGENDA:







P.p. = 80,0 m n.p.m.



*Przepusty opisane w dokumentacji  
nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych.*

# Skala: 1:100:1000

PIKIETAŻ	 195+300  195+400   195+500
ODLEGŁOŚCI	<div>37.00</div> <div>57.50</div> <div>79.50</div> <div>3.50</div> <div>26.50</div> <div>55.50</div> <div>85.50</div> <div>46.00</div> <div>59.00</div> <div>83.00</div> <div>19.00</div> <div>27.00</div> <div>59.50</div> <div>66.50</div>
KOREKTA PIKIETAŻU WEDŁUG PRZEBIEGU LINIOWEGO	<div>195+412 = 195+500</div> <div>195+446 = 195+534</div> <div>195+459 = 195+547</div> <div>195+574 = 195+562</div> <div>195+483 = 195+571</div> <div>195+519 = 195+607</div> <div>195+523 = 195+611</div> <div>195+527 = 195+615</div> <div>195+559.5 = 195+647.5</div> <div>195+566.5 = 195+654.5</div>
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	<div>91.60</div> <div>91.58</div> <div>91.20</div> <div>90.70</div> <div>90.10</div> <div>89.50</div> <div>88.80</div> <div>88.20</div> <div>86.60</div> <div>85.90</div> <div>85.30</div> <div>83.80</div> <div>83.60</div> <div>82.20</div> <div>81.90</div> <div>81.90</div>

Wykonawca:

Investor:

Obiekt:

Nazwa rysunku:

Projektował:

Współpraca:

Współpraca:

"DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Młodziejowska 10

Wójt Gminy Pomiechówek, ul. Szkolna 10

Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzeżewice - Wólka

Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzeżewice - Wólka

Profil rowu - strona lewy drogi krajowej nr 62 Strzeżewice - Wólka

mrg inż. Olga Oldhawska

inż. Paweł Szymański

inż. Kamili Krzeszewski

## **INFORMACJA BIOZ**

**PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 62 STRZELNO-  
DROHICZYN ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI  
POMIECHÓWEK NA DZIAŁKACH NR 258/1, 2234, GM.  
POMIECHÓWEK W RAMACH ZADANIA  
INWESTYCYJNEGO: „PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ  
NR 62 STRZELNO – DROHICZYN W MIEJSCOWOŚCI  
POMIECHÓWEK W RAMACH POPRAWY  
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO”**

**INWESTOR:**                    **WÓJT GMINY POMIECHÓWEK  
UL. SZKOLNA 1a  
05-180 POMIECHÓWEK**

**WYKONAWCA:**                **„DROG - POL II” S.C.  
UL. MIODOWA 1  
09-100 POŚWIĘTNE**

**GRUDZIEŃ 2017**

*„DROG – POL II” s.c. ul Miodowa 1, 09-100 Poświętne*

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### 2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga krajowa nr 62 w miejscowości Pomiechówek, gm. Pomiechówek

Nazwa i adres Inwestora:

*Wójt Gminy Pomiechówek*

Imię i nazwisko projektanta:

*mgr. inż. Olga Olchawska*

*– część drogowa*

*Upr. MAP/0296/PWOD/13*

### 3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie odwodnienia
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie zjazdów publicznych
- wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych
- wykonanie poboczy
- wykonanie chodników
- roboty nawierzchniowe
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

### 4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi krajowej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.



## 5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

## 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

## 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Z DNIA 28 GRUDNIA 2017r.

Na podstawie art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”  
(Dz. U. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

Do projektu:

***Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno-Drohiczyn zlokalizowanej w miejscowości Pomiechówek na działkach nr 258/1, 2234, gm. Pomiechówek w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi krajowej nr 62 Strzelno – Drohiczyn w miejscowości Pomiechówek w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”***

Oświadczam, że ww. projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant