

Urząd Gminy Pomiechówek

ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek
tel. 22 765 27 24, fax: 22 765 27 10
urzad@pomiechówek.pl
www.pomiechówek.pl



Pomiechówek, dn. 30.07.2018 r.

Do wszystkich zainteresowanych

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr WIZP.271.11.2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego ul. Warszawska w m. Pomiechówek”.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz informacją o zmianie treści SIWZ

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 2 w zw. z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, z późn. zm.), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz informację o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 1.

Prosimy o wyjaśnienie następujących zapisów wzoru umowy:

„§ 3

Strony ustalają termin realizacji przedmiotu Umowy: 75 dni od dnia zawarcia umowy” – prosimy o potwierdzenie, że termin dotyczy tylko wykonania robót stanowiących przedmiot umowy, czyli podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną, cyt. „§ 1.

- 1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa układu komunikacyjnego ul. Warszawska w m. Pomiechówek”. Przedmiot Umowy obejmuje wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi krajowej nr 62 na odcinku od km 195+236 do km 195+747 o łącznej długości 511mb w zakresie wykonania podbudowy pod projektowaną nawierzchnię bitumiczną.”*

Należy zaznaczyć, że na wszelki zakres przekraczający powyższy termin byłby niewystarczający, gdyż samo uzgodnienie i uzyskanie Projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy będzie trwało minimum miesiąc, dodatkowo należy wziąć pod uwagę sezon urlopowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż termin realizacji zamówienia 75 dni od dnia zawarcia umowy dotyczy wykonania robót związanych z wykonaniem podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną.

W takim razie dlaczego do obowiązków Wykonawcy zostały wpisane punkty:



„33) sporządzenia dokumentacji powykonawczej (operat kolaudacyjny) i dostarczenia, najpóźniej w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru końcowego, w skład której wchodzi:

a) dziennik budowy;

b) oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót i gotowości do odbioru, zgodnie z postanowieniami art. 57 ust. 1 ustawy Prawo budowlane;

c) atesty, certyfikaty CE lub deklaracje zgodności na wbudowane materiały i zamontowane urządzenia ruchome i nieruchome;

d) dokumentacja powykonawcza z ewentualnym naniesieniem wprowadzonych zmian;

e) geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza prac objętych przedmiotem zamówienia;

f) dokumenty gwarancyjne wraz z warunkami gwarancji wszystkich zamontowanych urządzeń;

g) inne dokumenty zgromadzone w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, a odnoszące się do jego realizacji;” – nie jest możliwe uzyskanie większości ww. dokumentacji dla przedmiotu umowy z § 1.

„35) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy i przekazania go do użytku”? skoro przedmiot umowy nie będzie przedmiotem użytku, a tylko przygotowanie do wykonania nawierzchni, za które to dalsze prace i działania innych podmiotów Wykonawca już nie odpowiada, nie kontroluje ich ani nie nadzoruje?

Również punkt

„12) protokolarnego wprowadzenia w teren Wykonawcy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;” nie powinien być uzupełniony o zapis „i przekazania mu placu budowy”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zapisy zawarte w § 4 ust. 2 pkt 33 i 35 są wymagane, gdyż jest to przebudowa drogi krajowej, której zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto, Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez: nadanie nowego brzmienia zapisu § 4 ust. 2 pkt 12 o treści: „protokolarnego wprowadzenia w teren Wykonawcy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i przekazania mu placu budowy”.


Z PR. WÓJTA
Mariusz Łempicki
Zastępca Wójta