

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXVIII

OBIEKT:

"Kładka pieszo-rowerowa"

ADRES INWESTYCJI:

Działki o nr ew. 127/1, 237, 375, 376, 377, 378, 379
z obrębu 01-Pomiechówek, jedn. ew. o nr 141405_2 Pomiechówek,
w miejscowości Pomiechówek, powiat nowodworski

INWESTOR:

Wójt Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a,
05-180, Pomiechówek



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Z.P.B. ELSTROP
ul. Jesionowa 1D
05-816 Michałowice



<i>Funkcja:</i>	<i>Tytuł, Imię i Nazwisko:</i>	<i>Specjalność:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	mgr inż. Jarosław Badach	drogowa	MAZ/0136/POOD/12	
Sprawdził	mgr inż. Paweł Batóg	drogowa	PDK/0076/PWOD/09	

Warszawa, lipiec 2019

<i>Funkcja:</i>	<i>Tytuł, Imię i Nazwisko:</i>	<i>Specjalność:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Łyżwa	mostowa	KBU 1-2126-1/70	
Sprawdził	mgr inż. Kazimierz Cywiński	mostowa	KBU1a-2126/583/66	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kara	elektrycznej	GP-III-8386/RA/66/85	
Sprawdził	inż. Marian Mierzwa	elektrycznej	WBP-II-K-8386/RA/65/81	
Projektant	dr inż. Michał Skrobot	architektura krajobrazu	6977/2007	
Sprawdził	mgr inż. Beata Rothimel	architektura krajobrazu	7171/2008	

Warszawa, lipiec 2019

SPIS ZAWARTOŚĆ PROJEKTU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM I

Tom I / 1	
Część opisowa.....	str. 4
Tom I / 2	
Kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa.....	str. 25
Tom I / 3	
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).....	str. 54
Tom I / 4	
Decyzje, opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.....	str. 65
Tom I / 5	
Część Rysunkowa.....	str. 71

PROJEKT BUDOWLANY
TOM II

Tom II / 1	
Obiekty architektoniczne i konstrukcje	
Tom II / 2	
Roboty drogowe i ukształtowanie terenu	
Tom II / 3	
Urządzenia elektroenergetyczne	
Tom II / 4	
Badania podpór pośrednich mostu	
Tom II / 5	
Badania geotechniczne	

TOM I / 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Część opisowa

PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXVIII

OBIEKT:

"Kładka pieszo-rowerowa"

ADRES INWESTYCJI:

Działki o nr ew. Działki o nr ew. 127/1, 237, 375, 376, 377, 378, 379
z obrębu 01-Pomiechówek, jedn. ew. o nr 141405_2 Pomiechówek,
w miejscowości Pomiechówek, powiat nowodworski

INWESTOR:

Wójt Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a,
05-180, Pomiechówek



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Z.P.B. ELSTROP
ul. Jesionowa 1D
05-816 Michałowice



Warszawa, lipiec 2019

Spis treści – TOM I/1

Lp.	Nazwa	Nr strony
	Oświadczenia Projektantów	6
1.	Inwestor	9
2	Przedmiot opracowania	9
3	Cel i zakres opracowania	9
4	Dane wyjściowe	9
5	Opis stanu istniejącego	10
6	Opis stanu projektowanego	10
6.1.	Kładka pieszo-rowerowa	10
6.2.	Ciągi piesze i pieszo rowerowe	19
6.3.	Instalacje oświetleniowe	20
7.	Zestawienie powierzchni	20
8.	Wpływ obiektu na środowisko	20
9.	Warunki techniczne projektowania inwestycji	22

Warszawa, lipiec 2019

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zmianami ustawy Prawo Budowlane), niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<p>Projektant mgr inż. Wojciech Łyżwa</p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej</p> <p>KBU 1-2126-1/70 mosty</p> <p>nr członkowski izby samorządu zawodowego MAZ/BD/0918/01</p>	<p>Sprawdzający mgr inż. Kazimierz Cywiński</p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności mostowej</p> <p>KBU1a-2126/583/66 mosty</p> <p>nr członkowski izby samorządu zawodowego MAZ/BD/0916/01</p>
<p>podpis</p>	<p>podpis</p>

Warszawa, lipiec 2019

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zmianami ustawy Prawo Budowlane), niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<p>Projektant mgr inż. Jarosław Badach</p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</p> <p>MAZ/0136/POOD/12 drogi</p> <p>nr członkowski izby samorządu zawodowego MAZ/BD/0549/12</p>	<p>Sprawdzający mgr inż. Paweł Batóg</p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</p> <p>PDK/0076/PWOD/09 drogi</p> <p>nr członkowski izby samorządu zawodowego MAZ/BD/0615/09</p>
<p>podpis</p>	<p>podpis</p>

Warszawa, lipiec 2019

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zmianami ustawy Prawo Budowlane), niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<p>Projektant mgr inż. Zbigniew Kara</p> <p>upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci elektroenergetycznych i inst. elektrycznych nr ewid.</p> <p>GP-III-8386/RA/66/85</p> <p>nr członkowski izby samorządu zawodowego MAZ/IE/1520/02</p>	<p>Sprawdzający inż. Marian Mierzwa</p> <p>upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci elektroenergetycznych i inst. elektrycznych nr ewid.</p> <p>WBP-II-K-8386/RA/65/81</p> <p>nr członkowski izby samorządu zawodowego MAZ/IE/5629/01</p>
podpis	podpis

1. Inwestor

Wójt Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a,
05-180 Pomiechówek

2. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie jest projektem przebudowy drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

Przedmiotem opracowania jest wielobranżowa dokumentacja projektowa w zakres której wchodzi projekty budowlane obejmujące:

TOM II / 1

OBIEKTY ARCHITEKTONICZNE i KONSTRUKCJE

Kładka pieszo rowerowa

TOM II / 2

ROBOTY DROGOWE i UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Ciągi piesze i pieszo-rowerowe

TOM II / 3

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE

TOM II / 4

BADANIA PODPÓR POŚREDNICH MOSTU

TOM II / 5

BADANIA GEOTECHNICZNE

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest budowa kładki pieszo rowerowej o szerokości 3,8m długości 120,6m posadowionej na podporach istniejącego mostu, oraz ciągów pieszych i pieszo-rowerowych o szerokości 2,5 m

4. Dane wyjściowe

4.1. Podstawa opracowania

- Badania geotechniczne
- Badania podpór pośrednich mostu
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez uprawnionego geodetę i przyjęta do zasobów;

- Pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane we własnym zakresie przez projektanta;
- Katalogi techniczne,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Pomiechówek
- Obowiązujące normy i przepisy.

4.2. Uzyskane warunki techniczne i uzgodnienia

- konsultacje z inwestorem
- uzgodnienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad
- uzgodnienia z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej

5. Opis stanu istniejącego

Miejscem projektowanej inwestycji jest dolina rzeki Wkry gdzie znajduje się most drogowy. Na wschodnim brzegu rzeki znajduje się promenada oraz plaża. Zachodni brzeg rzeki to tereny zalewowe porośnięte roślinnością trawiastą.

- Teren i działka nie są wpisane do rejestru zabytków.
- Teren inwestycji na mocy Rozporządzenia Wojewody Warszawskiego jest częścią Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Rozporządzenie Wojewody Warszawskiego w sprawie utworzenia obszaru chronionego krajobrazu na terenie województwa warszawskiego (Dz. Urz. Woj. Warsz. Nr 43 poz. 149 oraz oraz Dz. Urz. Woj. Maz. z 1999 r. Nr 10, poz. 92, z 2000 r. Nr 93, poz. 911, z 2001 r. Nr 161, poz. 2363, z 2002 r. Nr 188, poz. 4306, z 2003 r. Nr 38, poz. 1053 i Nr 47, poz. 1281)

6. Opis stanu projektowanego

W ramach zadania projektowana jest kładka pieszo-rowerowa, ciągi pieszo-rowerowe, oświetlenie kładki oraz ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż drogi krajowej nr 62.

6.1. Kładka Pieszo rowerowa

6.1.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Kładka będąca przedmiotem opracowania została zaprojektowana wzdłuż istniejącego mostu na podporach opartych na istniejących filarach pośrednich mostu oraz na nowobudowanych przyczółkach. Podpory pośrednie istniejącego mostu ukształtowane są, jako ścianowe z izbicą od strony górnej wody. Zakłada się przebudowę skośnych izbic polegającą na skuciu zewnętrznej warstwy betonu i wybudowanie nowych żelbetowych filarów tarczowych pełnych. Połączenie nowoprojektowanych trójkątnych ścian będzie wykonane na całej długości istniejącej krawędzi izbicy a linia połączenia będzie odpowiednio przygotowana poprzez schodkowanie.

Z uwagi na wprowadzenie dodatkowych obciążeń w istniejące podpory, sama konstrukcja kładki zaprojektowana jest z myślą o maksymalnej redukcji masy. Zaprojektowano ustrój nośny stalowy, dwudźwigarowy, ze stalową płytą ortotropową.

Nowa kładka będzie zaprojektowana na obciążenie tłumem pieszych o wartości 4.0 kN/m^2 zgodnie z wymaganiami PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia [1]

Odwodnienie obiektu będzie grawitacyjne ze spływem wody opadowej wymuszone przez daszkowy dwuprocentowy spadek poprzeczny skierowany do osi obiektu, oraz spadek podłużny o wartości 0.5% również daszkowy skierowany od podpory środkowej do podpór skrajnych. Woda odebrana będzie przez wpusty zlokalizowane w osi kładki w rozstawie $10 \div 12.5 \text{ m}$, następnie kolektorem i rurami skierowana będzie na teren pod kładką.

Obiekt posiada następujące parametry techniczne i szerokości użytkowe:

- rozpiętość teoretyczna $L_t = 6 \times 20 \text{ m} = 120 \text{ m}$,
- szerokość całkowita kładki $B = 3,8 \text{ m}$
- szerokość użytkowa kładki $B_u = 3,5 \text{ m}$, w tym:
 - pas ruchu dla rowerzystów: $2,0 \text{ m}$
 - pas ruchu dla pieszych: $1,5 \text{ m}$
- całkowita długość obiektu w dylatacjach wynosi 120.6 m

6.1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

6.1.2.1 Stan istniejący – zagospodarowanie terenu

Most istniejący usytuowany jest w km 196+116 drogi krajowej Nr 62 na prostym odcinku drogi nad rzeką Wkrą i zapewnia ciągłość ruchu drogowego na odcinku Nowy Dwór Mazowiecki - Serock.

Teren pod mostem jest nieumocniony, porasta go roślinność trawiasta oraz niewielkie

drzewa i krzewy. Zjazd pod obiekt możliwy jest z obu stron mostu, ale dojazd od strony m. Modlina możliwy jest wyłącznie przy niskim stanie wody.

Na przestrzeni kilku ostatnich lat w okolicy przeprawy pojawiło się kilka elementów zagospodarowania terenu związanych z przystosowaniem brzegów rzeki na potrzeby rekreacji (schody, kładki, przystań).

W obrębie istniejącej przeprawy przez rzekę Wkra teren jest płaski rzędne terenu wahają się od około 70 do 74 m n.p.m. Rzędna wysokościowa w osi mostu istniejącego od strony m. Serock wynosi 79,20 m n.p.m. Pod obiektem znajduje się koryto rzeki oraz rozległe tereny zalewowe ograniczone skarpami, w których osadzone są przyczółki mostu od strony Serocka, natomiast od strony Modlina teren jest bardziej płaski a przyczółki osadzone w nasypach.

6.1.2.2. Stan istniejący – istniejąca infrastruktura

W pobliżu obiektu projektowanej kładki stwierdzono występowanie następującej infrastruktury podziemnej i naziemnej.

- a) po stronie zachodniej przy projektowanym przyczółku nr 1 kładki stwierdzono występowanie przewodu gazowego oznaczonego na mapie, jako „gsA110” o zmiennym przebiegu. Lokalizacja przewodu wpływa na rozwiązania projektowe. Rozwiązania dostosowano do lokalizacji przewodu tak, aby uniknąć kolizji

Uwaga: Inwentaryzacja precyzyjna wykonana na potrzeby projektu kładki wykazała niezgodność rzeczywistego położenia zaworów gazowych w stosunku do położenia na mapie do celów projektowych

- b) po stronie zachodniej przy istniejącym przyczółku za skrzydłem stwierdzono występowanie przewodów i studzienek telekomunikacyjnych oznaczonych, jako „t” Studzienki zostaną zabezpieczone ścianką szczelną tymczasową. Kabel pod ciągiem pieszo-rowerowym zostanie zabezpieczony rurą ochronną dwudzielną
- c) po stronie wschodniej przy projektowanym przyczółku nr 7 kładki stwierdzono występowanie przewodu gazowego oznaczonego na mapie gsA110 o zmiennym przebiegu na przewodzie. Lokalizacja przewodu nie wpływa na rozwiązania projektowe

Pozostałe urządzenia niemające wpływu na rozwiązania projektowe to:

- zasilanie oświetlenia na moście po stronie południowej istniejącego obiektu mostowego
- zasilanie oświetlenia „deptaków” po stronie wschodniej przy przyczółku od strony Serocka
- kanalizacja sanitarna po stronie dolnej wody oznaczona „ks160” – w znacznej odległości od projektowanej kładki

6.1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1.3.1. Stan projektowany – teren w otoczeniu obiektu

Realizacja budowy projektowanej kładki nie zmienia funkcji i sposobu zagospodarowania istniejącego obiektu mostowego. Utrzymana zostanie funkcja drogi o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym, jako ciąg drogi krajowej.

Dobudowa kładki będzie realizowana przy utrzymaniu ciągłego ruchu na obiekcie z ewentualnym zawężeniem jezdni DK 62.

Projektowane ciągi pieszo-rowerowe zmieniają charakter terenu przyległego do obiektu. Poszerzeniu ulega nasyp drogowy DK62. Ciągi poza nasypem projektowane są po istniejącym terenie lub niewielkich nasypach. Szczegółowe rozwiązania ciągów pieszych i rowerowych znajdują się w Tomie III/1 – branża drogowa.

Nie przewiduje się kolizji z elementami uzbrojenia terenu. Charakter i technologia prowadzonych prac nie wpływa na przebieg sieci urządzeń obcych. Przewód teletechniczny pod nawierzchnią dojścia do kładki od strony Modlina zostanie zabezpieczony rurą dwudzielną.

Nie przewiduje się ingerencji w koryto rzeki Wkra. Podczas wizji lokalnej stwierdzono znaczne odsłonięcie fundamentów podpór pośrednich (filarów) zlokalizowanych w nurcie rzeki. W związku z powyższym w celu zabezpieczenia przed dalszym podmyciem zaprojektowano narzut kamienny o frakcji 20/40cm wokół izbic dwóch odsłoniętych fundamentów podpór nurtowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie znajdują się żadne drzewa ani krzewy. Nie planuje się ingerencji w szatę roślinną.

Przebudowa dojść do kładki poza linią końca skrzydeł, wraz ze sposobem włączenia kładki w istniejący układ komunikacyjny, wchodzi w skład opracowania drogowego. Na dojazdach w obrębie skrzydeł (w zakresie mostowym) projektuje się nawierzchnię z drobnowymiarowych elementów prefabrykowanych gr 8cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej (analogicznie jak w opracowaniu branży drogowej).

Po stronie północno-zachodniej, tj przy przyczółku nr 1, z uwagi na bliski przebieg gazociągu oraz lokalizację zaworu gazowego, stożek nasypu został odsunięty w od ściany czołowej i ukształtowany o zmiennym pochyleniu od 1:1,5 do 1:1. Odsunięcie stożka skutkuje budową dodatkowej wolnostojącej ściany oporowej poza fundamentem przyczółka.

Wszystkie stożki, a także skarpy o pochyleniach większych od 1:1,5 umocnione zostaną elementami betonowymi spoinowanym zaprawą cementową otworowymi umożliwiającymi porost nasadzeń roślinnych. Stożek i skarpe ograniczono u podstawy podwaliną żelbetową.

6.1.4. PROJEKTOWANE OBIEKTY I ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Projektuje się obiekt inżynierski pełniący funkcję przejścia dla pieszych i rowerzystów nad rzeką Wkra.

6.1.4.1. Konstrukcja ustroju nośnego kładki

Projektuje się kładkę stalową z ortotropową płytą pomostu. Kładka jest układem dwudźwigarowym, z dźwigarami o zmiennej wysokości: nad podporami pośrednimi. Wysokość ustrojowa waha się od 870÷1500mm. Linia pasa dolnego dostosowana jest do linii wyznaczonej przez spód belek istniejącego mostu. Celem takiego zabiegu jest m.in. nie zmniejszanie światła pionowego pod konstrukcją w ujęciu poziomym wody miarodajnej oraz w ujęciu skrajni dróg gruntowych i ciągów pieszych pod mostem.

Rozstaw osiowy dźwigarów wynosi 1,60m. Środek projektuje się o grubości 8mm, pas dolny o przekroju 350x15mm. Pomiędzy dźwigarami projektuje się poprzecznicę stalowe w rozstawie, co 2,5m oraz wsporniki po zewnętrznej stronie dźwigarów o grubościach środników 8mm i pasach dolnych 200x8mm. Poprzecznicę przęsłową posiadają wysokość 250mm, poprzecznicę podporową na filarach posiadają zmienną wysokość, wysokość poprzecznic na przyczółkach wynosi 450mm. Płyta górna, o gr. 10mm, usztywniona jest otwartymi żebrami podłużnymi w rozstawie o wymiarach 100x8mm.

Kładka oparta jest na podporach za pomocą łożysk elastomerowych jednokierunkowo przesuwnych z ograniczoną swobodą przemieszczeń w kierunku poprzecznym. Łożyska będą przystosowane do przenoszenia sił odrywających.

Łożysko stałe o ograniczonej swobodzie przemieszczeń w kierunku podłużnym znajduje się na środkowym filarze.

6.1.4.2. Konstrukcja filarów.

Projektuje się budowę podpór pośrednich (filarów) polegającą na dobudowaniu żelbetowej tarczy na istniejącej izbicy, stanowiącej bezpośrednie oparcie dla ustroju kładki.

Budowa podpór kładki polegać będzie na skuciu skośnej krawędzi izbicy w sposób "schodkowy", umożliwiający pionowe przekazywanie obciążeń. Dodatkowo, projektuje się system wklejanych w istniejącą podporę kotew prętowych zapewniających połączenie „starego i nowego” betonu. Schodkowe skucie przewiduje się na głębokości bloku betonowego powyżej 100mm, warstwa zewnętrzna skuwana będzie liniowo, co finalnie da efekt szwu pomiędzy betonem starym a nowym w postaci linii prostej, a nie schodkowej.

Żelbetowa tarcza posiada grubość 500mm i zwieńczona będzie na górze gzymsem odwzorowującym wygląd gzymsu istniejącego jak dla części pod mostem drogowym.

Krawędź pionowa od strony wody górnej ukształtowana jest w postaci łuku wklęsłego, wyoblonego na krawędzi

Technikę i technologię cięcia i kucia należy dobrać w taki sposób, aby ograniczyć negatywny wpływ na stan techniczny istniejących filarów mostu.

Po przekazaniu Wykonawcy placu budowy i przed rozpoczęciem prac związanych z rozbiórką należy wykonać szczegółową inwentaryzację stanu technicznego filarów.

6.1.4.3. Konstrukcja przyczółków i ściany oporowej

Przyczółki projektuje się, jako żelbetowe masywne ze ścianą czołową oraz skrzydłami podwieszonymi, posadowione bezpośrednio na ławach fundamentowych. Dla przyczółka podpory 1, dodatkowo projektuje się konstrukcję w postaci niezależnej ściany oporowej. Długość całkowita ściany $L=12.30\text{m}$.

Szerokość korpusu przyczółka wynosi 3,6m, a grubość 0,6m. Skrzydła podwieszone od strony istniejącego mostu pochyleniem dostosowane są do istniejącej skarpy. Skrzydła posiadają zmienną grubość 60cm przy fundamencie, 40cm przy nawierzchni. Posiadają też krótkie wsporniki (10cm) zakończone monolitycznym gzymsem z kapinosem. Linia gzymsu na skrzydłach odpowiada linii gzymsu na kładce.

W celu zabezpieczenia istniejących przyczółków oraz studzienek telekomunikacyjnych oraz w celu zapewnienia ciągłości ruchu na obiekcie przewiduje się zastosowanie tymczasowych ścianek szczelnych pomiędzy istniejącymi korpusami przyczółków mostu a projektowanymi przyczółkami kładki. Należy zastosować technologię minimalizującą wpływ niekorzystnych drgań podczas pogrążania brusów ścianki szczelnej na stan techniczny istniejących przyczółków i urządzeń infrastruktury podziemnej (w razie konieczności należy zastosować bezwibracyjną metodę pogrążania brusów)

Po przekazaniu Wykonawcy placu budowy i przed rozpoczęciem prac związanych z wbiciem ścianek szczelnych należy wykonać szczegółową inwentaryzację stanu technicznego przyczółków.

6.1.4.4. Próbné obciążenie kładki

Przewiduje się przeprowadzenie próbnego obciążenia każdego przęsła kładki.

6.1.4.5. Zakładana technologia budowy

Przewidziano sposób realizacji konstrukcji za pomocą dźwigów przęsło po przęsle.

Proponuje się następującą kolejność robót związanych z wytworzeniem oraz montażem konstrukcji stalowej kładki:

- opracowanie projektów warsztatowych i technologicznych konstrukcji stalowej
- wykonanie elementów wysyłkowych w Wytwórni
- wykonanie niezbędnych prób i próbnego scalenia segmentów wysyłkowych
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji (bez warstwy nawierzchniowej)
- transport elementów na miejsce wbudowania
- scalenie konstrukcji (Scalenie elementów wysyłkowych w większe segmenty na dole)
- zabezpieczenie antykorozyjne styków i uszkodzeń transportowych powłoki
- wbudowanie konstrukcji na łożyska
- nałożenie warstwy nawierzchniowej zabezpieczenia antykorozyjnego
- montaż wyposażenia obiektu (po pełnym scaleniu i zmontowaniu konstrukcji na łożyskach)

Wykonawca opracuje projekty technologiczne wymienione w pkt. Uwagi końcowe.

Wybór sposobu zabezpieczenia wykopów fundamentowych i ich odwodnienia należy do Wykonawcy i należy go wykonać zgodnie z projektem technologicznym.

Technologia budowy obiektu nie wymaga szczególnego etapowania robót.

Konstrukcja kładki powinna być poddana próbnemu obciążeniu.

6.1.4.6. Wyposażenie kładki

Łożyska

Zaprojektowano łożyska elastomerowe kotwione. Kładka oparta jest na podporach za pomocą łożysk elastomerowych jednokierunkowo przesuwnych z ograniczoną swobodą przemieszczeń w kierunku poprzecznym. Łożysko stałe o ograniczonej swobodzie przemieszczeń w kierunku podłużnym i poprzecznym znajduje się na środkowym filarze.

Łożyska będą przystosowane do przenoszenia sił odrywających.

Nawierzchnia

Na płycie pomostu, jako nawierzchnię, izolację i ochronę konstrukcji stalowej płyty przed korozją zastosowano materiał nawierzchniowy na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu. Grubość nawierzchni - min. 6 mm.

Izolacja cienka

Wszystkie powierzchnie elementów podpór i ścian oporowych układane w deskowaniach, które docelowo będą stykać się z gruntem, należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną. Zabezpieczeniu podlegają powierzchnie boczne i tylne skrzydełek i ścian oporowych. Przednie i boczne ściany przyczółków do poziomu terenu. Izolację należy nakładać na odpowiednio przygotowane podłoże, które powinno być równe, czyste, odtłuszczone i odpylone. Gruntowanie podłoża należy wykonać przez jednokrotne powleczenie rzadkim roztworem plastifikowanych asfaltów. Powłokę asfaltową natomiast należy wykonać przez dwukrotne powleczenie półgęstym roztworem modyfikowanych asfaltów ponaftowych.

Zabezpieczenie antykorozyjne stalowej konstrukcji kładki.

Zaprojektowano zabezpieczenie antykorozyjne stalowej konstrukcji za pomocą systemu o wysokiej trwałości. Dopuszczalne do stosowania materiały malarskie, muszą posiadać aktualną Rekomendację Techniczną IBDiM. Zastosowany system powinien posiadać minimum 25 letnią trwałość.

Powłoki ochronne należy nanieść na odkryte powierzchnie konstrukcji narażone na działanie warunków atmosferycznych. Łączna grubość suchej powłoki powinna wynosić min. 260µm.

Powierzchnię stalową należy oczyścić strumieniowo ściernie, śrutem ostro krawędziowym do stopnia minimum Sa2,5 wg PN-EN ISO 8501-1. Minimalna chropowatość powinna być nie mniejsza niż Rz60. Przed malowaniem konstrukcję oczyścić sprężonym powietrzem oraz dokonać sprawdzenia ilości zanieczyszczeń jonowych.

Warstwę gruntującą wykonać z farby etylokrzemianowej, zapewniającej ochronę katodową konstrukcji. Sucha powłoka powinna zawierać około 86% czystego cynku wagowo. Podczas aplikacji i utwardzania zachować warunki klimatyczne podane przez producenta. Nie dopuszcza się na utwardzonej powierzchni występowania spękań typu „mud cracking”.

Doszczelnienie wykonać farbą epoksydową niskocząsteczkową. Doszczelnienie może być wykonane tylko i wyłącznie na utwardzoną powłokę etylokrzemianową. Aplikację i utwardzenie powłoki przeprowadzić w warunkach klimatycznych dopuszczonych przez producenta farby. Doszczelnienie powinno jednolicie pokryć powłokę gruntującą. Na powierzchni powłoki, po utwardzeniu nie powinno występować oczkowanie (tzw pinhole).

Międzywarstwę wykonać z farby epoksydowej o wysokiej zawartości części stałych. Zakładana grubość powłoki suchej 125µm. Aplikację i utwardzenie powłoki przeprowadzić w warunkach klimatycznych dopuszczonych przez producenta farby.

Warstwę nawierzchniową wykonać z farby poliuretanowej, o wysokiej zachowawczości koloru. Zakładana grubość powłoki suchej 60µm. Aplikację i utwardzenie powłoki przeprowadzić w warunkach klimatycznych dopuszczonych przez producenta farby.

Zabezpieczenie antykorozyjne - powłoki ochronne betonu.

Powłoki ochronne należy nanieść na odkryte powierzchnie konstrukcji narażone na działanie warunków atmosferycznych.

Zabezpieczyć należy wszystkie widoczne powierzchnie podpór, skrzydełek i ścian oporowych.

Do zabezpieczenia powierzchni podpór należy zastosować powłoki wchodzące w skład systemu dyspersji polimerowych bez zdolności pokrywania zarysowań, wykonane dyspersjami polimerowymi, kopolimerami, poliuretanami, żywicami akrylowymi lub wodnymi emulsjami żywic epoksydowych.

Wymagania dla powłoki:

- opór dyfuzji CO₂:SDCO₂ ≥ 50 m słupa powietrza,
- opór dyfuzji H₂O:SDCO₂ ≥ 4 m słupa powietrza.

Sposób wykonania prac podają instrukcje firmowe zastosowanych systemów, których należy dokładnie przestrzegać podczas ich prowadzenia.

Odwodnienie

Woda z nawierzchni kładki doprowadzana jest do cieku grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Powierzchnie płyty pomostu kładki ukształtowane są w spadkach poprzecznych odpowiednio 2.0%. Niweleta na kładce ukształtowana jest w spadku podłużnym o wartości 0.5%. Spadek podłużny również jest spadkiem daszkowym w stronę przyczółków. Na obiekcie w osi kładki zaprojektowano wpusty w rozstawie 10.0m i 12.5m. Woda z wpustów odprowadzana jest do kolektorów, z których rurą spustową sprowadza się wodę w teren.

Na dojeściach do kładki przed przyczółkami z jednej i drugiej strony zaprojektowano studzienki ściekowe DN500 z osadnikami. Woda ze studzienek odprowadzana jest przykanalikami na teren poprzez ścieki naskarpowe.

Schody skarpowe

Po stronie przyczółka od strony Modlina (Przyczółek nr 1) wzdłuż ściany oporowej zaprojektowano publiczne schody naskarpowe z pośrednimi spocznikami. Schody stanowią łącznik dla pieszych umożliwiający zejście na poziom terenu. Schody zaprojektowano z drobnowymiarowych elementów prefabrykowanych. Wzdłuż schodów zaprojektowano balustradę szczelinkową. Stopnie schodów i spoczniki posiadają spadek o wartości 2%. Schody połączono łącznikiem utwardzonym prefabrykowanymi elementami betonowymi z ciągiem rowerowym pod kładką

Balustrady

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom kładki pełniacej funkcje kładki pieszo-rowerowej, projektuje się obustronne balustrady szczelinkowe o wysokości 1200mm. Balustrada posiada stalowy pochwył rurowy oraz słupki stalowe w rozstawie 1,5m, mocowane do płyty stalowej kładki za pomocą spawania oraz szczelinki pionowe w maksymalnym rozstawie w świetle 140mm.

Balustrady zaprojektowano również przy schodach. Wysokość balustrady przy schodach wynosi 1100mm.

Balustrada na dojeściach do kładki wg. opracowania drogowego.

Znaki wysokościowe

W celu umożliwienia stałego monitorowania obiektu w czasie jego eksploatacji na obiekcie umieszczono punkty pomiarowe (zgodnie z §298.2 Warunki techniczne. Dz.Ust.Nr63) Znaki umieszczono na korpusach filarów oraz korpusach przyczółków i na końcach skrzydełek – razem po cztery znaki na przyczółek. Na

ścianie oporowej przyległej do mostu należy zamocować 2 znaki wysokościowe po jednym na każdym końcu ściany. Poza obiektem umieszczono stały znak wysokościowy zgodnie z §298.3 Warunki techniczne. Dz.Ust.Nr63. Posadowienie słupka betonowego poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Umocnienie stożków nasypowych.

Umocnienie stożków zaprojektowano poprzez zastosowanie prefabrykowanych elementów betonowych otworowych układanych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą. Należy zastosować prefabrykaty otworowe umożliwiające porost roślinności. Opór dla umocnienia stożka i skarpy stanowi monolityczna podwalina betonowa zatopiona w gruncie. Poziome półki stożków przy końcach skrzydełek umocnione są kostką betonową na podsypce cementowo-piaskowej. Pochylenie stożka jest zmienne i mieści się w zakresie wynosi od 1:1 do 1:1.5.

Pozostałe skarpy poza zakresem umocnienie elementami betonowymi mieszczące się w zakresie robót mostowych umocnione są za pomocą humusowania i obsiania mieszankami skarp. Projektowane pochylenie skarp wynosi 1:1.5

Wszystkie powierzchnie umocnione elementami betonowymi zakończone są obrzeżami betonowymi.

W celu zabezpieczenia ścieku naskarpowego trapezowego przed rozmyciem po jego obwodzie projektuje się umocnienie kostką betonową na zaprawie cementowo-piaskowej ograniczone obrzeżem.

Narzut kamienny.

Dno koryta po obwodzie dwóch podpór pośrednich zlokalizowanych w nurcie rzeki (Podpory Nr 4 i Nr 5) na długości izbic umocnione jest narzutem kamiennym o frakcji kamiennej od 20 do 40cm (kamień łamany ze skał twardych niezwiędłych o ciężarze pow. 2600kg/m³)

6.1.5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W dniu 09-11-16 r w miejscowości Pomiechówek w ramach realizacji tematu "Budowa kładki pieszo-rowerowej na istniejących podporach mostu kołowego przez rzekę Wkra w Pomiechówku. " wykonano dwa odwierty badawcze fi 100 mm do głębokości 10,0 m p.p.t. Cechy gruntów, jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Wydzielono jedną warstwę geotechniczną – piasek średni o stopni zagęszczenia ID=0,6

W trakcie przeprowadzania wiercenia stwierdzono:

- Brak występowania gruntów słabonośnych
- Brak występowania wody gruntowej do głębokości wiercenia
- Do głębokości ok. 10,0 m zalegają piaski średnie.
- Głębokość strefy przemarzania h_z = 1,0mppt.

Wnioski i zalecenia

- W podłożu poniżej warstwy gleby występują grunty przydatne dla posadowienia bezpośredniego budowli.
- Zalecana głębokość posadowienia fundamentów i elementów konstrukcyjnych min 1,0 m p.p.t.
- Prace betoniarskie wykonać jak najszybciej po wykonaniu wykopów - chronić wykopy przed zalaniem wodą.
- Projektowanie posadowień bezpośrednich fundamentów i związane z tym obliczenia statyczne należy wykonać według normy PN-81/B-03020. lub PN-EN 1997-2-2007 Eurocod 7

6.1.6. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

Stwierdzono proste warunki gruntowe. Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno - inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze, ponieważ stwierdzone warunki są proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dokumentację geologiczno-inżynierską opracowuje się dla projektowanych obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej, a także do drugiej kategorii geotechnicznej w złożonych warunkach gruntowych.

Dla projektowanych obiektów pierwszej kategorii wyniki badań gruntowych przedstawia się w postaci opinii geotechnicznej.

6.1.7. URZĄDZENIA OBCE.

Wzdłuż obiektu w pochwytach balustrady po jednej i drugiej stronie prowadzone będzie zasilanie oświetlenia kładki.

6.1.8. KOLORYSTYKA OBIEKTU

Kolorystyka zostanie ustalona na etapie Projektu Wykonawczego. Proponuje się kolorystykę nieagresywną, dostosowaną do rodzaju przeszkody (rzeki), komponującą się z naturalną kolorystyką otaczającej przyrody.

6.1.9. ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obiekt nie podlega wpływom od eksploatacji górniczej.

6.1.10. ROZWIĄZANIA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dostępność kładki dla użytkowników poruszających się na wózkach inwalidzkich zapewniono poprzez zaprojektowanie z obu stron ciągów prowadzących z poziomu terenu na poziom użytkowy kładki. Spadek podłużny ciągów nie przekracza 5%. Na obiekcie spadek podłużny wynosi 0.5% stąd brak konieczności wydzielania strefy o szerokości 1m wyposażonej w obustronnie w balustrady z pochwytem.

6.1.11. DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.1.12. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.1.13. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6.1.15. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA I BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA

Obiekt oraz urządzenia zapewniające dostęp do elementów obiektu zaprojektowano z materiałów niepalnych. Pieszycy oraz rowerzysty poruszający się po obiekcie zabezpieczono przed spadnięciem z obiektu balustradami stalowymi umieszczonymi na krawędzi kładki. Zapewnione są warunki widoczności.

W warunkach normalnej eksploatacji, prawidłowo wykonany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników.

6.1.16. OCHRONA DÓBR KULTURY

Na terenie prac związanych z budową obiektu nie znajdują się żadne dobra kultury.

6.1.17. INNE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU

Projektowana budowa obiektu nie narusza interesów osób trzecich.

Na etapie opracowania projektu budowlanego zabezpieczone zostały interesy osób trzecich w następującym zakresie:

- Uzyskanie wymaganych uzgodnień i opinii
- Wdrożenie zaleceń zawartych w wydanych opiniach
- Przyjęcie technologii pozwalającej na zachowanie ciągłości ruchu komunikacyjnego i pieszego na istniejącym obiekcie
- Przyjęcie technologii pozwalającej na skrócenie czasu budowy kładki do niezbędnego minimum i tym samym zminimalizowanie uciążliwości związanych z jej budową

6.2. Ciągi piesze i pieszo rowerowe

6.2.1. Parametry techniczne

Drogi krajowe

- Pochylenie jednostronne - 2%
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,50 – 3,50 m
- pochylenie skarp - 1:1,5 do 1:3
- balustrada, gdy pochylenie skarp < 1:3

6.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Chodniki i ścieżki rowerowe i pieszo - rowerowe

- | | |
|---------------|--|
| –nawierzchnia | –ciągi piesze kostka betonowa gr. 6 cm 10,4x13,9; 12,2x13,9; 15,7x13,9; 17,4x13,9; 3,9x13,9; 19,2x13,9; 20,9x13,9 cm mieszany wymiar; kolor jasno- szary |
| | –ciągi rowerowe– beton asfaltowy AC8S gr. 3 cm |
| | –ciągi pieszo - rowerowe kostka betonowa gr. 8 cm 20x30 cm; niefazowana; kolor jasno - szary |
| –podbudowa | –z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm gr.10 cm. |

zjazd

- | | |
|---------------|---|
| –nawierzchnia | –kostka betonowa gr 8 cm koloru szarego |
| –podbudowa | –z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm gr.20 cm. |

6.3. Instalacje oświetleniowe

Oświetlenie projektuje się wykonać diodami LED o mocy 1,5W mocowanymi w pochwytach barierok zabezpieczających w odległościach co 0,375m. Diody zintegrowane są z metalową obudową i poliwęglanowym elementem optycznym o stopniu ochrony IP68. Diody zasilane napięciem 24V połączyć przewodami YKY 2x10 układanymi również w pochwytach. Transformatory obniżające napięcie zamontować w skrzynkach rozdzielczych S1 do S4. Obudowy rozdzielni z tworzywa termoutwardzalnego o stopniu ochrony IP54 zamontować na fundamentach na wysokości 0,5m nad terenem. Zasilanie rozdzielni wykonać z istniejącej szafy oświetleniowej SON zlokalizowanej przy stacji transformatorowej przy ul. Warszawskiej. Dla zasilenia wyprowadzić linię kablową YAKXS 4x25.

7. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia w liniach rozgraniczających projektu drogowego - 26565.67 m²

Powierzchnia kładki w dylatacjach - 458,28 m²

Powierzchnia ścieżki asfaltowej - 691.33 m²

Powierzchnia ścieżki z płyt betonowych- 962.09 m2

Powierzchnia chodnika z kostki - 54.75 m²

Powierzchnia zjazdu z drogi krajowej nr 63 - 23.73 m²

8. Wpływ obiektu na środowisko

Budowa kładki dla pieszych i ciągów pieszo-rowerowych nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Woda i ścieki

Zarówno w fazie budowy jak również eksploatacji nie zaistnieje potrzeba zaopatrywania obiektu w wodę do celów technologicznych. Niewielkie ilości wody wykorzystywane do celów socjalnych przez zatrudnionych

przy budowie pracowników, będą zapewnione przez wykonawcę robót, poprzez zorganizowanie odpowiedniego zaplecza socjalnego.

Faza realizacji obiektu nie będzie generowała ścieków technologicznych. Na terenie budowy nie planuje się wykonywania żadnych prac, które mogłyby przyczynić się do zanieczyszczenia wód rzeki Wkra i powierzchniowych. Kwestia ścieków socjalnych zostanie rozwiązana poprzez wygospodarowanie zaplecza socjalnego, wyposażonego w przewoźne sanitariaty.

Na etapie budowy przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających wody rzeki Wkra oraz wody podziemne przed zanieczyszczeniem, polegających na stosowaniu maszyn w pełni sprawnych technicznie, bez możliwości wycieków płynów eksploatacyjnych.

W fazie eksploatacji obiektu ścieki wystąpią wyłącznie jako opadowe.

Odpady

Odpady powstające w fazie realizacji obiektu w miarę możliwości zostaną wykorzystane wtórnie. Odpady, dla których taka możliwość nie istnieje, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W czasie eksploatacji obiektu powstaną odpady wynikające z utrzymania porządku, które również będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Środowisko przyrodnicze

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze wystąpi przede wszystkim w fazie budowy. Występujące wówczas zakłócenia w funkcjonowaniu środowiska ustaną w znacznym stopniu lub całkowicie po zrealizowaniu obiektu. Oddziaływanie w fazie eksploatacji będzie ograniczone do minimum stosownie do dostępnych środków technicznych i wymagań prawa.

Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych

Emisja substancji związanych z wykorzystaniem maszyn budowlanych w fazie budowy będzie oddziaływaniem przejściowym, ograniczonym czasem realizacji obiektu.

Oprócz substancji emitowanych przez maszyny budowlane, w miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonych drogach gruntowych, jak również z transportem materiałów sypkich. Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób nieorganizowany.

Nie przewiduje się, aby negatywne oddziaływanie pod względem emisji substancji do powietrza było odczuwane poza bezpośrednim otoczeniem miejsca prowadzenia prac.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, że emisja substancji w wyniku eksploatacji obiektu nie spowoduje przekroczeń określonych przepisami normatywów.

Emisja hałasu i wibracji

Emisja hałasu w fazie budowy będzie powodowana przede wszystkim przez pracę maszyn wykorzystywanych na tym etapie. Poziom mocy akustycznej maszyn szacuje się na 105 – 111 dB.

Oddziaływanie w fazie eksploatacji drogi i obiektu jest związane z ruchem pojazdów. Poziomy mocy akustycznej pojazdów samochodowych przyjmują wartości od 80 dB do 111 dB. W szczególnych

przypadkach oddziaływanie występujące w fazie budowy może być odczuwalne na terenach chronionych przed hałasem, jednak będzie to oddziaływanie krótkotrwałe.

Wibracje będą generowane zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji mostu. W przypadku etapu budowy źródłem drgań będzie praca maszyn budowlanych, zaś w przypadku eksploatacji ruch pojazdów. Obiekt jest zaprojektowany w sposób zapobiegający przenoszeniu drgań na przyległe tereny.

Wpływ inwestycji na środowisko

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Most, na którym będzie dobudowywana kładka znajduje się w Centrum miejscowości Pomiechówek w ciągu Drogi krajowej 62. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe wręcz spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu dla pieszych z okolicznych nieruchomości.

Dobudowa kładki spowoduje odseparowanie ruchu pieszo – rowerowego od intensywnie użytkowanej drogi krajowej przez ruch min. samochodów ciężarowych co zachęci mieszkańców miejscowości do korzystania z ekologicznych środków transportu – rowerów oraz pieszej przeprawy przez most. Zmniejszając tym samym ruch pojazdów emitujących nieporządne szkodliwe dla środowiska zanieczyszczenia.

Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko wg ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami. Nie wymaga również sporządzenia raportu wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

Inwestycja nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

9. Warunki techniczne projektowania inwestycji

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 528 Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 909 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 czerwca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 671 Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy o lasach oraz niektórych innych ustaw);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 870 Ustawa z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1101 Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 122 Ustawa z dnia 15 stycznia 2015 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 469 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo wodne);

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 5 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 627 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody);
- Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1101 Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 329 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 - tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów, jakości gleby oraz standardów, jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.:
 - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126- tekst jednolity),
 - w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1013 2013.09.04 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 762 Rozporządzenie Ministra Transportu,

Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego);

- Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 383 Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 13 marca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz. 2313- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 817 2013.08.01 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1227 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 1 sierpnia 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1800 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego);
- Rozporządzenie ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281 - tekst jednolity);

TOM I / 2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXVIII

OBIEKT:

"Kładka pieszo-rowerowa"

ADRES INWESTYCJI:

Działki o nr ew. 127/1, 237, 375, 376, 377, 378, 379
z obrębu 01-Pomiechówek, jedn. ew. o nr 141405_2 Pomiechówek,
w miejscowości Pomiechówek, powiat nowodworski

INWESTOR:

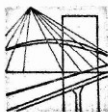
Wójt Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a,
05-180, Pomiechówek



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Z.P.B. ELSTROP
ul. Jesionowa 1D
05-816 Michałowice





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/443/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jarosławowi Badach
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 3 maja 1984 roku w m. Krasnystaw, synowi Edwarda**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0136/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0020/09

Rzeszów, 2009-06-29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan PAWEŁ BATÓG

magister inżynier

/kierunek studiów budownictwo/

ur. 12 marca 1975 r., miejsce urodzenia - Sandomierz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0076/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

Otrzymują:

1. Pan Paweł Batóg
ul. Poniatowskiego 21/51
37-450 Stalowa Wola
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1QL-ZTK-L2R *

Pan JAROSŁAW BADACH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0549/12
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 11/49, 01-793 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VZF-SUZ-JJI *

Pan JAROSŁAW BADACH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0549/12
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 11/49, 01-793 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1HY-W94-3RX *

Pan JAROSŁAW BADACH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0549/12
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 11/49, 01-793 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AUG-YHN-USI *

Pan PAWEŁ BATÓG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0615/09
adres zamieszkania ul. PRZASNYSKA 11/142, 01-756 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-18 roku przez:

Radosław Cichocki, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T3R-1YP-WYZ *

Pan PAWEŁ BATÓG o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0615/09
adres zamieszkania ul. PRZASNYSKA 11/142, 01-756 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TA8-GK1-HFU *

Pan **PAWEŁ BATÓG** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0615/09**
adres zamieszkania **ul. PRZASNYSKA 11/142, 01-756 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI

Nr KBU-2126-1/70

Warszawa, dnia 27 stycznia 70 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14¹⁵ zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 113~~114~~ z 1969 r. z 1969 r. nr 7, poz. 24)

Obywatel mgr inż. Wojciech Byżwa, syn Józefa

urodzony dnia 4 sierpnia 1936 r. we Lwowie

otrzymuje

w specjalności mosty

uprawnienia budowlane do projektowania



MINISTER KOMUNIKACJI

z up:

mgr inż. Zdz. Paszkowski/
Dyrektor Departamentu

Minister Komunikacji

(pieczęć podległa organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Nr KBuLa-2126/583/66

(numer ewidencyjny uprawnień)

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

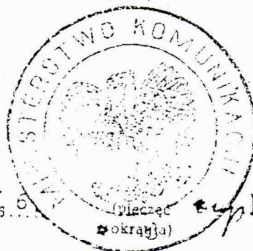
Obywatel mgr inż. Kazimierz Cywiński syn Ignacego
urodzony dnia 1 kwietnia 1936 roku w Goworowie

otrzymuje

w specjalności m.o.s.t.ó w

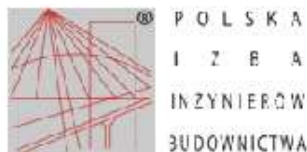
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3
ust. 2 pkt 2 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.

Warszawa, dnia 11 sierpnia 1964



Minister Komunikacji

[Signature]
(pieczęć okrągła)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4K4-ZRK-78V *

Pan WOJCIECH JÓZEF ŁYŻWA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0918/01

adres zamieszkania ul. WRÓBLA 21 m.1, 02-736 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

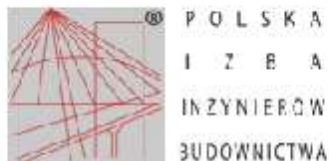
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-07 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RCL-1PG-2G9 *

Pan **WOJCIECH JÓZEF ŁYŻWA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0918/01**

adres zamieszkania **ul. WRÓBLA 21 m.1, 02-736 WARSZAWA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-48J-1XF-PUC *

Pan WOJCIECH JÓZEF ŁYŻWA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0918/01
adres zamieszkania ul. WRÓBLA 21 m.1, 02-736 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SW9-7FE-GPR *

Pan WOJCIECH JÓZEF ŁYŻWA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0918/01
adres zamieszkania ul. WRÓBLA 21 m.1, 02-736 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

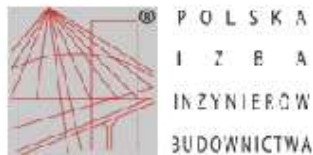
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NNY-JF2-4N9 *

Pan KAZIMIERZ CYWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0916/01
adres zamieszkania ul. ZWYCIĘZCÓW 6 m 27, 03-941 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LHD-LQC-GGU *

Pan KAZIMIERZ CYWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0916/01
adres zamieszkania ul. ZWYCIĘZCÓW 6 m 27, 03-941 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-P6R-QQC-R2G *

Pan KAZIMIERZ CYWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0916/01
adres zamieszkania ul. ZWYCIĘZCÓW 6 m 27, 03-941 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-P6R-QQC-R2G *

Pan KAZIMIERZ CYWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0916/01
adres zamieszkania ul. ZWYCIĘZCÓW 6 m 27, 03-941 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Radom, 1990-12-07

Nr. GP-III-8386/66/85

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

PAN ZBIGNIEW KARA

magister inżynier elektryk
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 01 października 1951 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie

sieci elektrycznych

PAN ZBIGNIEW KARA

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów sieci elektrycznych - obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci elektrycznych obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci elektrycznych obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Otrzymuje :

Pan Zbigniew Kara
ul. Lipska 4 m 40
26 - 600 Radom



Z up. Wojewody

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Tadeusz Berlatka

WOJEWÓDZKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
26-600 R A D O M
ul. Żeromskiego 53

Radom, dnia 30 września 1978 r.

Nr WBP-II-K-8386/RA/65/81

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.
Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MARIAN WŁADYSŁAW MIERZWA
inżynier elektryk
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 2 lipca 1946 r. w Raniżowie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie
instalacji elektrycznych

OBYWATEL MARIAN WŁADYSŁAW MIERZWA

jest upoważniony do:

sporządzania projektów instalacji elektrycznych

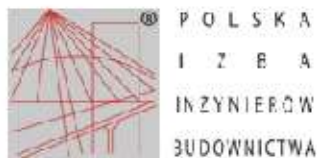
Otrzymuje :

Ob. Marian Władysław Mierzwa
ul. Komandosów 4 m 12
26 - 600 Radom



2 up. Wojewody
mgr inż. arch. Edward Grajewski

mgr inż. arch. Edward Grajewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ES2-PVQ-E1I *

Pan ZBIGNIEW KARA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1520/02

adres zamieszkania ul. LIPSKA 4 m 40, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

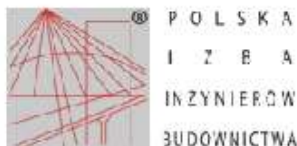
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PTM-777-CEL *

Pan ZBIGNIEW KARA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1520/02

adres zamieszkania ul. LIPSKA 4 m 40, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

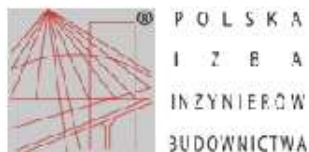
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZEF-9IA-IB8 *

Pan ZBIGNIEW KARA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1520/02

adres zamieszkania ul. LIPSKA 4 m 40, 26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4QA-SBF-J21 *

Pan ZBIGNIEW KARA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1520/02
adres zamieszkania ul. LIPSKA 4 m 40, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

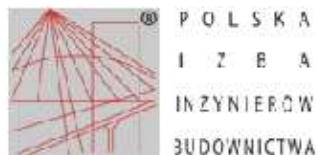
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KE1-MY3-H1U *

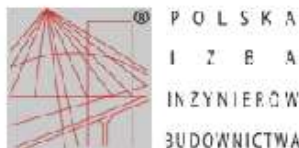
Pan MARIAN MIERZWA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/5629/01
adres zamieszkania WIŚNIEWSKIEGO 13 m. 1, 26-613 Radom
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-10 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4DX-B3J-UVB *

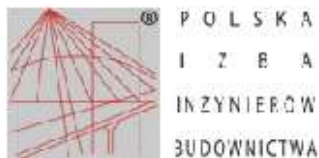
Pan MARIAN MIERZWA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/5629/01
adres zamieszkania WIŚNIEWSKIEGO 13 m. 1, 26-613 Radom
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LI3-F83-NWC *

Pan MARIAN MIERZWA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/5629/01
adres zamieszkania WIŚNIEWSKIEGO 13 m. 1, 26-613 Radom
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KZT-CCY-XMY *

Pan MARIAN MIERZWA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/5629/01
adres zamieszkania WIŚNIEWSKIEGO 13 m. 1, 26-613 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



TOM I / 3
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA NA PLACU BUDOWY (BIOZ)

PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXVIII

OBIEKT:

"Kładka pieszo-rowerowa"

ADRES INWESTYCJI:

Działki o nr ew. 127/1, 237, 375, 376, 377, 378, 379
z obrębu 01-Pomiechówek, jedn. ew. o nr 141405_2 Pomiechówek,
w miejscowości Pomiechówek, powiat nowodworski

INWESTOR:

Wójt Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a,
05-180, Pomiechówek



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Z.P.B. ELSTROP
ul. Jesionowa 1D
05-816 Michałowice



<i>Funkcja:</i>	<i>Tytuł, Imię i Nazwisko:</i>	<i>Specjalność:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował	mgr inż. Jarosław Badach	drogowa BIOZ	MAZ/0136/POOD/ 12	

Warszawa, lipiec 2019

Spis treści – TOM I/3

1.	Inwestor	56
2.	Przedmiot opracowania	56
3.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	56
4.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	59
5.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	62
6.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	62
7.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	63

1. Inwestor

Wójt gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a,
05-180, Pomiechówek

2. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie jest informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy dla Budowa kładki pieszo-rowerowej na istniejących pylonach mostu kołowego przez rzekę Wkrę w Pomiechówku wraz z zagospodarowaniem terenu pod ciąg komunikacyjny pieszo-rowerowy.

Inwestycja położony jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu Nowodworskiego– gminy Pomiechówek.

3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. u. Nr 120, póź. i 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Zakres robót obejmuje budowę kładki wzdłuż mostu przez rzekę Wkrę w m. Pomiechówek, droga krajowa nr 62 km 196+116 oraz ciągów pieszych i pieszo rowerowych.

Kolejność wykonywania robót

- 1.1. Organizacja placu budowy
- 1.2. Oznakowanie robót
- 1.3. Wykonanie ekranizacji i stosownego oznakowania stref robót
- 1.4. Wykonanie pomostów roboczych
- 1.5. Roboty ziemne
- 1.6. Roboty rozbiórkowe
- 1.7. Roboty nawierzchniowe
- 1.8. Montaż wyposażenia
- 1.9. Roboty budowlano-montażowe
- 1.10. Roboty wykończeniowe
- 1.11. Roboty umocnieniowe
- 1.12. Roboty porządkowe

Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m.

Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

- roboty prowadzone z wody.

Rodzaje wykonywanych robót

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty ziemne
- Roboty budowlano-montażowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe, spawalnicze)
- Roboty wykończeniowe
- Roboty rozbiórkowe
- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
- c) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- d) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - o zastosowanie materiałów zastępczych,
 - o niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- e) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - o ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- f) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - o nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - o niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - o niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych, przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,
- kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty przygotowawcze

- rekonstrukcja skarp

Główne roboty

- wykonanie instalacji elektrycznej
- wykonanie robót ziemnych pod budowę
- wykonanie koryta pod podbitcie nawierzchni jezdni i poszerzenia,
- wykonanie konstrukcji budowlanych kładki pieszo - rowerowej
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi i ciągów pieszych

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Most

Sieć energetyczna.

Drogi

○ Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,

- f) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- h) zapewnienia łączności telefonicznej,
- i) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m. W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych. Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV, 6
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia. Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii. Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia. Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,

c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń. Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdanej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.) Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C. Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy. Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje. Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa. Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 –

pracujących. W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej. W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża. Jadalnia powinna składać się z dwóch części: a) jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m² powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek, b) pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych. W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m. Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunęcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy. Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza. Nie może ona powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

5. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury naziemnej polegającą na wykonaniu obostrzeń. Dotyczy to w szczególności sieci elektroenergetycznej napowietrznej.

6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynierijno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano-montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

.....

TOM I / 4

Decyzje, opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki

PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXVIII

OBIEKT:

"Kładka pieszo-rowerowa"

ADRES INWESTYCJI:

Działki o nr ew. 127/1, 237, 375, 376, 377, 378, 379
z obrębu 01-Pomiechówek, jedn. ew. o nr 141405_2 Pomiechówek,
w miejscowości Pomiechówek, powiat nowodworski

INWESTOR:

Wójt Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a,
05-180, Pomiechówek



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Z.P.B. ELSTROP
ul. Jesionowa 1D
05-816 Michałowice



Warszawa, lipiec 2019

Spis treści – TOM I/4

Lp.	Nazwa	Nr strony
1.	Uzgodnienie z GDDKiA z dnia 08.12.2014	67
2.	Uzgodnienie z GDDKiA z dnia 08.12.2016	68
3.	Uzgodnienie z GDDKiA z dnia 27.02.2014	69

Warunki techniczne budowy kładki - pismo nr GDDKiA O/Wa – Z3.c.435/2707/2014 z dnia 08.12.2014r.

GDDKiA
Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

GDDKiA-O/Wa-Z 3.c.435/ **2707** /2014

WPLYNĘŁO
URZĄD GMINY POMIECHÓWEK
11 GRU. 2014
Dziś: 8564
Data: 12.12.2014
M. Kotarski

POLECENY

Wójt Gminy Pomiechówek
05-180 Pomiechówek, ul. Szkolna 1 A

Dotyczy: budowy kładki dla pieszych wzdłuż istniejącego mostu na rzece Wkra w ciągu DK-62 w m. Pomiechówek.

Odpowiadając na Państwa pismo znak: WI.7013.73.2014.ED, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje projektowaną budowę kładki dla pieszych wzdłuż istniejącego mostu na rzece Wkra, w ciągu drogi krajowej nr 62 w m. Pomiechówek, z następującymi warunkami:

- koncepcja projektowa winna obejmować lokalizację kładki (odległość od mostu, sposób posadowienia, rodzaj konstrukcji ustroju nośnego) oraz sposób dojścia do niej po nasypach drogowych;
- wykonanie kładki dla pieszych jako ciągu pieszo-rowerowego (zapewnienie ruchu pieszego i rowerowego z uwzględnieniem wykonania przejścia dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów).

Inwestor winien przedłożyć do uzgodnienia w tutejszym Oddziale (Wydział Uzgodnień) kompletny projekt budowlany omawianego zamierzenia inwestycyjnego - wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, uwzględniający podane warunki.

Po akceptacji projektu budowlanego, tutejszy Oddział użyczy Gminie Pomiechówek nieruchomości gruntową stosowną umową.

Do wiadomości:

☒ Rejon Boża Wola
2. Z
3. Z.2
4. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupiek
tel. (22) 209 23 08

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

ul. Młoka 25
03-605 Warszawa
tel.: (22) 209 23 00
fax: (22) 209 23 05

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Opinia dotycząca koncepcji budowy kładki - pismo nr O/WA.Z-3.4241.698.20161DC z dnia 08.12.2016r.



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

POLECONY

Warszawa, 08/12/2016r.

W PŁYNEŁO

URZĄD GMINY POMIECHÓWEK

14.12.2016

1673

O/WA.Z-3.4241. 698 .2016.1-DC

Reni M. Piskolna

Wójt Gminy Pomiechówek
05-180 Pomiechówek, ul. Szkolna 1 A

Dotyczy: budowy kładki dla pieszych wzdłuż istniejącego mostu na rzece Wkra w ciągu DK-62 w m. Pomiechówek.

Odpowiadając na Państwa pismo znak: WIZP.7013.61.2016.ED, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożoną koncepcję dotyczącą budowy kładki dla pieszych wzdłuż istniejącego mostu na rzece Wkra, w ciągu drogi krajowej nr 62 w m. Pomiechówek.

Jednocześnie informujemy, że wszystkie koszty omawianego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do Wnioskodawcy, tj. Urzędu Gminy w Pomiechówku.

Ponadto zaznaczam, że kolejne etapy projektowania przedmiotowej inwestycji – projekt budowlany wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi (zaopiniowany w GDDKiA – O/WA Rejon Boża Wola, tel. 22 775-27-64) oraz stała i czasowa organizacja ruchu – podlegają odpowiednio uzgodnieniu i zatwierdzeniu w tutejszym Oddziale.

Do wiadomości:

1. Rejon Boża Wola
2. a/a

Sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek
tel. (0-22 209-23-08)

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Opinia dotycząca uzgodnienia projektu budowlanego kładki - pismo nr O/WA.Z-3.4241.143.20171DC z dnia 27.02.2017r.

WIZP.98



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O/WA.Z-3.4241. 143 .2017.DC

Leszek Sekulski

POLECENY

Warszawa, 27.02/2017r.

W PŁYNEŁO
URZĄD GMINY POMIECHÓWEK

03. MAR. 2017

2414
data odbioru
podpis

Wójt Gminy Pomiechówek
05-180 Pomiechówek, ul. Szkolna 1 A

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego dotyczącego budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż istniejącego mostu na rzece Wkra w ciągu DK-62 w m. Pomiechówek.

Odpowiadając na Państwa pismo znak: WIZP.7013.04.2017.ED, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż istniejącego mostu na rzece Wkra, w ciągu drogi krajowej nr 62 w m. Pomiechówek, z uwzględnieniem niżej podanych warunków:

1. Należy opracować i zatwierdzić w tutejszym Oddziale projekty: stałej i czasowej organizacji ruchu, z uwzględnieniem istniejącej organizacji ruchu zastosowanej w obrębie mostu na rzece Wkra.
2. Nienaruszania urządzeń odwadniających i innych elementów technicznych drogi w obszarze realizacji inwestycji (z wyjątkiem robót wynikających z konieczności usunięcia kolizji).
3. Inwestor przedłoży do tutejszego Oddziału stosowną Gwarancję Jakości na okres 60 miesięcy z tytułu planowanej inwestycji. Okres gwarancji rozpoczyna się w dniu następnym od daty protokolarnego odbioru przez GDDKiA inwestycji.
3. Wszystkie koszty związane z wykonaniem powyższej inwestycji będą leżały po stronie Wnioskodawcy.
4. Zawarcia stosownej umowy użyczenia pomiędzy GDDKiA a Inwestorem, szczegółowo regulujące wzajemne uprawnienia i obowiązki stron, umożliwiającej realizację przedmiotowej inwestycji.

-verte-

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

5. Odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego (nie uwzględnionych w projekcie budowlanym a spowodowanych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi tj. Wójtowi Gminy Pomiechówek teren pasa drogowego drogi krajowej nr 62 w m. Pomiechówek dla potrzeb oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnienia w/w projektu budowlanego.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

mgr inż. Leszek Sekuński

Do wiadomości:

1. Rejon Boża Wola
2. a/a

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

TOM I / 5
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Część rysunkowa

PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w miejscowości Pomiechówek w zakresie budowy kładki pieszo-rowerowej wzdłuż mostu drogowego nad rzeką Wkrą wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i oświetleniem.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVIII

OBIEKT:

"Kładka pieszo-rowerowa"

ADRES INWESTYCJI:

Działki o nr ew 127/1, 237, 375, 376, 377, 378, 379
z obrębu 01-1 Pomiechówek, jedn ew. o nr 141405_2 Pomiechówek
w miejscowości Pomiechówek, powiat nowodworski

INWESTOR:

Wójt Gminy Pomiechówek
ul. Szkolna 1a,
05-180, Pomiechówek



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Z.P.B. ELSTROP
ul. Jesionowa 1D
05-816 Michałowice



Warszawa, lipiec 2019