

# **TOM II**

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

### **PRZEDMIOT INWESTYCJI:**

Budowa terenu rekreacyjno-sportowego w Pomiechowie

### **PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Ciągi piesze, drogi dojazdowe i parkingi

### **OBIEKT:**

**DROGA D.13**

### **ADRES INWESTYCJI:**

Powiat Nowodworski, gmina Pomiechówek, miejscowość Pomiechowo;  
Jednostka ewidencyjna 141405\_2 Pomiechówek,  
Obręb ewidencyjny 141405\_2.0018 Pomiechowo,  
nr ew. działek: 47/9, 63, 66/2, 67

### **INWESTOR:**

Gmina Pomiechówek  
ul. Szkolna 1a,  
05-180, Pomiechówek



### **WYKONAWCA:**

Z.P.B. ELSTROP  
ul. Jesionowa 1D  
05-816 Michałowice



<i>Funkcja:</i>	<i>Tytuł, Imię i Nazwisko:</i>	<i>Specjalność:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	mgr inż. Jarosław Badach	drogowej	MAZ/0136/POO D/12	
Sprawdził	mgr inż. Paweł Batóg	drogowej	PDK/0076/PWO D/09	

Warszawa, grudzień 2016 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 2015 poz. 443), niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Budowa terenu rekreacyjno-sportowego w Pomiechowie

Ciągi piesze, drogi dojazdowe i parkingi

#### **DROGA D.13**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<p>Projektant</p> <p><b>mgr inż. Jarosław Badach</b></p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</p> <p><b>MAZ/0136/POOD/12</b> drogi</p> <p>nr członkowski izby samorządu zawodowego <b>MAZ/BD/0549/12</b></p>	<p>Sprawdzający</p> <p><b>mgr inż. Paweł Batóg</b></p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</p> <p><b>PDK/0076/PWOD/09</b> drogi</p> <p>nr członkowski izby samorządu zawodowego <b>MAZ/BD/0615/09</b></p>
podpis	podpis

Warszawa, grudzień 2016 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Lp.	Nazwa	Nr strony
1	Strona tytułowa	1
2	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	2
3	Spis zawartości opracowania	3
4	Opis techniczny	4
	Załączniki :	Nr zał.
	Uprawnienia i przynależności do OIIB projektanta i sprawdzającego	1
5	Rysunki	Nr rys.
	Plan orientacyjny	
	Plany sytuacyjne	1-4
	Profile normalne	5-8
	Przekroje podłużne	9-14
	Przekrój podłużny ściany oporowej	15

## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1.	Inwestor .....	5
2.	Przedmiot opracowania .....	5
3.	Cel i zakres opracowania .....	5
4.	Dane wyjściowe.....	5
5.	Opis stanu istniejącego.....	6
6.	Opis stanu projektowanego .....	6
7.	Ochrona środowiska .....	7
8.	Warunki techniczne projektowania inwestycji .....	7
9.	Warunki geotechniczne .....	10

## **1. Inwestor**

Gmina Pomiechówek  
ul. Szkolna 1a,  
05-180 Pomiechówek

## **2. Przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie jest projektem architektoniczno - budowlanym stanowiącym część branżową projektu: „Budowa terenu rekreacyjno-sportowego w Pomiechowie” – branża drogowa.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla budowy ciągów pieszych, rowerowych, dróg dojazdowych i parkingów.

## **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest budowa dróg dojazdowych , ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i parkingów. Obiekty te mają na celu obsłużyć park rozrywki oraz plażę na rzeką Wisła. Zapewniają one również połączenie z istniejącą gruntową ścieżką która łączy Pomiechowo z Pomiechówkiem wzdłuż rzeki. Opracowanie zawiera również mur oporowy na długości 86 metrów wykonany z prefabrykatów oraz wybrukowanie skarpy.

## **4. Dane wyjściowe**

### **4.1. Podstawa opracowania**

- Badania geotechniczne
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez uprawnionego geodetę i przyjęta do zasobów;
- Projekty pozostałych branż biorących udział w opracowaniu dokumentacji,
- Pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane we własnym zakresie przez projektanta;
- Katalogi techniczne,
- Obowiązujące normy i przepisy.

#### 4.2. Uzyskane warunki techniczne i uzgodnienia

- konsultacje z inwestorem

### 5. Opis stanu istniejącego

W miejscu projektowanej inwestycji znajdują się obecnie tereny w większości niezagospodarowane. Są też istniejące ciągi piesz i drogi gruntowe. Jedną z głównych projektowanych dróg stanowi dojazd do cmentarza komunalnego.

### 6. Opis stanu projektowanego

#### 6.1. Parametry techniczne

##### *Drogi:*

- szerokość drogi - 4,25 – 6,00 m
- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR1
- pochylenie jednostronne - 2%

##### *Ciągi piesz i pieszorowerowe*

- szerokość ciągów - 2,00 – 2,50 m

##### *Miejsca parkingowe*

- wymiar miejsc parkingowych - 2,50 x 5,00 m

#### 6.2. Konstrukcja nawierzchni drogi

##### **KR1**

- |                      |  |
|----------------------|--|
| –warstwa ścieralna   | –AC8S grub. 4 cm,                            |
| –warstwa wiążąca     | –AC11W grub. 4 cm,                           |
| –podbudowa           | –z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm gr. 20 cm, |
| –dolan warstwa stab. | –cementem na miejscu o C 1,5/2,0 gr. 15 cm   |

### Ciągi pieszce i pieszko-rowerowe

- |               |  |
|---------------|--|
| –nawierzchnia | –ciągi pieszko - rowerowe kostka betonowa gr. 8 cm 20x30 cm;<br>niefazowana; kolor jasno - szary płyty EKO ażurowe gr 10 cm 40x60<br>cm; kolor grafitowy |
| –podbudowa    | –z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm gr.10 cm   |

### Ciągi pieszce:

- |                    |   |
|--------------------|---|
| –warstwa ścieralna | –HanzaVia Standard (bądź równoważne wg spec.) grub. 3 cm, |
| –warstwa wiążąca   | –HanzaVia Dynamic (bądź równoważne wg spec.) grub. 5 cm,  |
| –podbudowa         | –z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm gr.10 cm                |

### zjazdy

- |               |  |
|---------------|--|
| –nawierzchnia | - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor grafitowy  |
| –podbudowa    | - z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm gr.20 cm. |

## **6.3. Zjazdy**

Zjazdy zaprojektowane zostały z kostki betonowej o szerokości 3,0 m bądź o szerokości istniejącego zjazdu z obrzeżami betonowymi.

## **6.4. Odwodnienie**

W pobliżu projektowanej inwestycji znajduje się rzeka Wisła, wszystkie spadki nawierzchni są kierowne w stronę rzeki. Dodatkowo grunty istniejące są bardzo wodo-przepuszczalne.

## **7. Ochrona środowiska**

Oddzielne opracowanie.

## **8. Warunki techniczne projektowania inwestycji**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz.U. 2015 nr 0 poz. 528 Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw);

- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 909 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 czerwca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 671 Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy o lasach oraz niektórych innych ustaw);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 870 Ustawa z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1101 Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 122 Ustawa z dnia 15 stycznia 2015 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 469 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo wodne);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 199 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 5 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 627 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody);
- Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1101 Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 329 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206 - tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796- tekst jednolity);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów, jakości gleby oraz standardów, jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.:
  - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126- tekst jednolity),
  - w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1013 2013.09.04 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 762 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego);
- Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 383 Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 13 marca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz. 2313- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237- tekst jednolity);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 817 2013.08.01 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej

(Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1227 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 1 sierpnia 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1800 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego);
- Rozporządzenie ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281 - tekst jednolity);

## **9. Warunki geotechniczne**

Zostały wykonane dwa otwory geotechniczne na głębokość 3,0 m. Na podstawie wykonanych odwiertów Projektant określił warunki wodne, jako bardzo dobre i przyjął grupę nośności – G1.

Dokumentacja geotechniczna stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji projektowej.