

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 62 W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWOWO  
ADRES INWESTYCJI : Droga Krajowa Nr 62 (w km 194+177 DK62), m.Stanisławowo, gm. Pomiechówek. pow. nowodworski, woj. mazowieckie  
INWESTOR : Gmina Pomiechówek  
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Kamiński  
DATA OPRACOWANIA : 2016-10-17

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2016-10-17

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>przebudowy DK62 w Stanisławowie gm.Pomiechówek</b>					
<b>1 4510000-8 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin-	km		
d.1	0119-03	nym 149,8 /1000	km	0,15	
				RAZEM	0,15
2	KNR 2-31	Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm - 131-230 pojazdów na	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-01 z.o.	godzinę			
	2.13. 9902-03				
	analogia				
		2*12,0	m <sup>2</sup>	24,00	
				RAZEM	24,00
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą z wywozem	m		
d.1	0107-02 KNR	na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę			
	2-31 z.o.2.13.				
	9902-03		m	12,00	
		12,0		RAZEM	12,00
4	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
d.1	0814-02 z.o.				
	2.13. 9902-03		m	12,00	
		12,0		RAZEM	12,00
5	KNR 2-31	Rozbiórka elementów prefabrykowanych oznakowania drogowego (wysp dzielących)	m <sup>2</sup>		
d.1	0811-02 z.o.	131-230 pojazdów na godzinę UWAGA Rozbiórka i utylizacja azyli - wysepek (elemen-			
	2.13. 9902-03	tów stałej organizacji ruchu) przy przejściu dla pieszych			
	analogia		m <sup>2</sup>	18,00	
		2*3,0*3,0		RAZEM	18,00
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04	samochodem samowyladowczym na odległość 3 km UWAGA oststeczną odległość			
	1103-05	wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie składania oferty			
	analogia		m <sup>3</sup>	1,44	
		poz.2*0,06	m <sup>3</sup>	0,72	
		poz.3*0,20*0,30	m <sup>3</sup>	11,98	
		poz.4-0,08*0,30	m <sup>3</sup>	2,16	
		poz.5*0,12		RAZEM	16,30
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 po-	m		
d.1	0101-02 KNR	jazdów na godzinę			
	2-31 z.o.2.13.				
	9902-03		m	24,50	
		9+7+8,5		RAZEM	24,50
8	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem mate-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02/03	riala z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę - interpolacja UWAGA			
	KNR 2-31 z.	Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej - zakładamy średnią grubość warstwy frezo-			
	o.2.13. 9902-	wanej 6 cm - założyć wbudowanie destruktu w naprawianej drodze wskazanej przez			
	03	inwestora	m <sup>2</sup>	1 536,40	
		2369,20 -832,80		RAZEM	1 536,40
9	KNR 2-01	Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm) UWAGA ze względu na lokalizację drzew w	szt.		
d.1	0102-03	miejsu wykonania w dalszej kolejności koryta nie uwzględniono konieczności zasypa-			
		nia leja	szt.	8,00	
		8		RAZEM	8,00
10	KNR-W 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość 3 km UWAGA oststeczną odległość wywozu podaje i	mp		
d.1	0110-01	uwzględnia wykonawca na etapie oferty			
	0110-04		mp	1,92	
		poz.9*0,24		RAZEM	1,92
11	KNR-W 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość 3 km UWAGA oststeczną odległość wywozu podaje i	mp		
d.1	0110-03	uwzględnia wykonawca na etapie oferty			
	0110-05		mp	3,36	
		poz.9*0,42		RAZEM	3,36
12	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość 3 km UWAGA oststeczną odległość wywozu podaje i	mp		
d.1	0110-02	uwzględnia wykonawca na etapie oferty			
	0110-05		mp	2,24	
		poz.9*0,28		RAZEM	2,24
<b>2 45110000-1 Likwidacja rowu odwadniającego przydrożnego</b>					
13	KNR-W 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z	m <sup>2</sup>		
d.2	0118-02	przerzutem UWAGA zebranie i wywiezienie humusu zalegającego rów; uwaga -			
		uwzględnić utylizację odpadów i humusu znajdujących się w rowie, zgodnie z przepi-			
		sami obowiązującego prawa			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(138,1-71,3)*(0,5+2*0,5/0,7)	m <sup>2</sup>	128,83	
				RAZEM	128,83
14	KNR-W 2-01 d.2 0118-06	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z darnią z przerzutem - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości do grubości 20cm poz.13	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	128,83	
				RAZEM	128,83
15	KNR-W 4-01 d.2 0109-07 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km (grunt kat. IV) UWAGA ostateczną odległość wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie składania oferty poz.13*0,20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	25,77	
				RAZEM	25,77
16	KNR 2-31 d.2 1407-01 analogia	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z ręcznym przygotowaniem mieszanki (50 kg cementu na 1 m <sup>3</sup> mieszanki) UWAGA zabezpieczenie wlotu przepustu pod włączeniem drogi gminnej, przed wymywaniem kruszywa spod projektowanego chodnika 0,9*0,6*0,6	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0,32	
				RAZEM	0,32
17	KNR 2-31 d.2 0114-07 z.o. 2.13. 9902-03 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA zasypanie rowu warstwami kruszywa grubości 12 cm, wraz z mechanicznym ich zagęszczeniem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm (138,1-71,3)*(0,7+2*0,7/0,7)*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	360,72	
				RAZEM	360,72
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Budowa jezdni</b>			
18	KNR 2-31 d.3 0101-01 z.o. 2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm 131-230 pojazdów na godzinę. UWAGA Wykonanie koryta pod jezdnię o głębokości 832,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	832,80	
				RAZEM	832,80
19	KNR-W 4-01 d.3 0109-07 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km (grunt kat. IV) UWAGA ostateczną odległość wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie składania oferty poz.18*0,50	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	416,40	
				RAZEM	416,40
20	KNR 2-31 d.3 0104-07 z.o. 2.13. 9902-03 0104-08 analogia	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę poz.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	832,80	
				RAZEM	832,80
21	KNR 2-31 d.3 0403-04 z.o. 2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę (149,8-73)+12	m		
			m	88,80	
				RAZEM	88,80
22	KNR 2-31 d.3 0402-03 z.o. 2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA beton C12/15 na ławę (((0,3*0,20)+(0,15*0,10))*poz.21	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	6,66	
				RAZEM	6,66
23	KNR 2-31 d.3 0114-05 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA dolna warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm gr. 12 cm 832,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	832,80	
				RAZEM	832,80
24	KNR 2-31 d.3 0114-06 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA pomniejszenie o 3cm Krotność = -3 poz.23	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	832,80	
				RAZEM	832,80
25	KNR 2-31 d.3 0114-07 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę poz.23	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	832,80	
				RAZEM	832,80
26	KNR 2-31 d.3 0110-01 z.o. 2.13. 9902-03 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepszemu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 poz.23	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	832,80	
				RAZEM	832,80
27	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.26	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	832,80	
				RAZEM	832,80

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.3	KNR 2-31 0311-01 z.o. 2.13. 9902-03 0311-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 zgodnie z PN-S-69025  poz.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  832,80	
				RAZEM	832,80
29 d.3	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA siatka stalowa zbrojeniowa do warstw bitumicznych 50/50 kN/m o oczkach 40x40 o szerokości 1,0 metra - na połączeniu dotychczasowej krawędzi jezdni drogi i nowego pasa poszerzającego jezdnię  (149,8-10-52)*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  87,80	
				RAZEM	87,80
30 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  2369,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 369,20	
				RAZEM	2 369,20
31 d.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm UWAGA warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 zgodnie z PN-S-96025 grubości 5 cm - uwaga - układać jednocześnie na całym skrzyżowaniu 2369,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 369,20	
				RAZEM	2 369,20
<b>4 45233222-1 Budowa chodnika</b>					
32 d.4	KNR 2-31 0101-01 z.o. 2.13. 9902-03	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę  217,1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	
				RAZEM	217,10
33 d.4	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - pomniejszenie o 5cm Krotność = -1 poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	
				RAZEM	217,10
34 d.4	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km grunt.kat. III  poz.32*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32,57	
				RAZEM	32,57
35 d.4	KNR 2-31 0407-05 z.o. 2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę  (149,8-2*6-81+16)+12	m  m	  84,80	
				RAZEM	84,80
36 d.4	KNR 2-31 0402-04 z.o. 2.13. 9902-03  analogia	Ława podobrzeża betonowa z oporem UWAGA beton C12/15 na ławę obrzeża 131-230 pojazdów na godzinę  ((0,3*0,15)+(0,2*0,1))*poz.35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,51	
				RAZEM	5,51
37 d.4	KNR 2-31 0114-03 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę  poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	
				RAZEM	217,10
38 d.4	KNR 2-31 0105-07 z.o. 2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę  poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	
				RAZEM	217,10
39 d.4	KNR 2-31 0511-02 z.o. 2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA kostka betonowa wibroprasowana 6 cm - kolor czerwony poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	
				RAZEM	217,10
<b>5 45200000-9 Budowa zjazdu</b>					
40 d.5	KNR 2-31 0101-01 z.o. 2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę  6*6,2+2*7,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52,20	
				RAZEM	52,20
41 d.5	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km grunt.kat. III  poz.40*0,45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  23,49	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42	KNR 2-31 d.5 0104-01 z.o. 2.13. 9902-03	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	RAZEM	23,49
		poz.40	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
43	KNR 2-31 d.5 0114-05 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm	m <sup>2</sup>		
		poz.40	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
44	KNR 2-31 d.5 0114-07 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.40	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
45	KNR 2-31 d.5 0403-03 z.o. 2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		2*9,42+2*1	m	20,84	
				RAZEM	20,84
46	KNR 2-31 d.5 0402-03 z.o. 2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA beton C12/15 na ławę	m <sup>3</sup>		
		((0,3*0,15)+(0,15*0,10))*poz.45	m <sup>3</sup>	1,25	
				RAZEM	1,25
47	KNR 2-31 d.5 0105-05 z.o. 2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.43	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
48	KNR 2-31 d.5 0511-03 z.o. 2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.47	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
49	KNR 2-31 d.5 0114-03 z.o. 2.13. 9902-03 0114-04 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm - analogia - wykonanie poboczy zjazdu	m <sup>2</sup>		
		(9,42+1)*0,75	m <sup>2</sup>	7,82	
				RAZEM	7,82
<b>6 45233140-2 Roboty uzupełniające i oznakowanie</b>					
50	KNR 2-31 d.6 1401-06 analogia	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie UWAGA Plantowanie terenu wokół drogi w pasach szerokości 1,0 m	m <sup>2</sup>		
		(149,8-12+50)*1,0	m <sup>2</sup>	187,80	
				RAZEM	187,80
51	KNR 2-31 d.6 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-03 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm UWAGA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 10 cm - ułożenie i zagęszczenie pobocza - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.50	m <sup>2</sup>	187,80	
				RAZEM	187,80
52	KNR 2-31 d.6 0315-05 analogia	Wypełnienie masą zalewową szczelin szerokości 2 cm UWAGA Uszczelnienie emulsja połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą betonową	m		
		9+7+8,5	m	24,50	
				RAZEM	24,50
53	KNR 2-31 d.6 1103-05 z.o. 2.13. 9902-03 analogia	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA Naprawy cząstkowe chodników betonowych z kostki grubości 6 cm - analogia - dopasowanie wysokościowe nowych i istniejących chodników	m <sup>2</sup>		
		2,0	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
54	KNR 2-31 d.6 0706-06 z.o. 2.13. 9902-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chłoro-kauuczukową 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		152,23	m <sup>2</sup>	152,23	
				RAZEM	152,23

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55	KNR 2-31 d.6 0702-02 z.o. 2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
56	KNR 2-31 d.6 0818-08 z.o. 2.13. 9902-03	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
57	KNR 2-31 d.6 0703-02 z.o. 2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
58	KNR 2-31 d.6 0703-03 z.o. 2.13. 9902-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
59	KNR 2-31 d.6 1304-04 z.o. 2.13. 9902-03	Urządzenia bezpieczeństwa - słupki pikietażowy U-1. 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
	analogia	1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00