

Projekt stałej organizacji ruchu

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Młotska 25
tel. 22 263-25-00 fax 22 696-60-45
26

Temat:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 62 Z DROGĄ GMINNĄ NR 240556W W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWOWO W GMINIE POMIECHÓWEK

Inwestor:

Gmina Pomiechówek
ul. Szkolna 1a
05-180 Pomiechówek

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże
2. Rodzaj folii - typ I, typ II

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia
30.09.2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania
ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym
zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729, 54 ust. 1, 53 ust. 2,
512 ust. 4, 26 ust. 1)
- 512 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawieszenia organ zarządzający ruchem: Zarząd dróg oraz
własnych komendach Policji o formie w/w rozporządzenia, co
namówi na 7 dni przed dniem wprowadzenia organu tego ruchu
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej
organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia (to organu
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
organizacji)
- Odbiór kontroli z udziałem organu Zarządzającego ruchem

R. Boro Wolski

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r.
Nr 69 poz. 616, ze zmianami) oraz 93 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
30 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: 2 2 4000/ 275 120-17
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części:
a) bez zmian,
b) ze zmianami napisanymi kolorem czerwonym / zielonym,
c) z uwagami
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
- bezpośrednio po realizacji w ciągu 21.07.2016
4. Zatwierdzona i przekazana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis 12.09.2016

Generałny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału

Legionowo, 16 lipca 2016

AB PROJEKT

05-120 Legionowo, ul. Królowej Jadwigi 2 lok. 24
NIP: 536-160-77-14 REGON: 015534796
tel.: 0 501 613 420

Projektant:

Marek Bąbolski

[Podpis]

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia docelowe oznakowanie przebudowanego skrzyżowania drogi krajowej Nr 62 ul. Żołnierzy Września w miejscowości Stanisławowo, gm. Pomiechówek z drogą gminną 240556W w km od 194+100 do km 194+250.

2. Podstawa opracowania.

- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U Nr 220, poz. 1729 z 2003r.),

3. Lokalizacja – stan istniejący

Droga krajowa Nr 62 na odcinku objętym projektem posiada jezdnię asfaltową szer. 7-9m. Ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo z bardzo dużym natężeniem ok. 16.500poj/db. Istniejące oznakowanie zaznaczono odpowiednio na rysunku. Rejon wprowadzenia zmian zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Ruch pieszych chodnikiem po jednej stronie jezdni. Droga gminna Nr 240556W posiada nawierzchnię z asfaltu o szerokości około 4,5. Projekt zakłada jej poszerzenie do 9m w miejscu włączenia w DK oraz skanalizowanie skrzyżowania.

4. Stan projektowany.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem niniejszego opracowania listopad 2017r.

Projekt przewiduje oznakowanie poziome oraz pionowe projektowanego skrzyżowania w związku z wprowadzeniem tzw. prawoskrętu - pasa wyłączenia z ruchu. Projekt przewiduje zatem wyznaczenie: trzech pasów ruchu o szerokości 3,5m w ciągu drogi krajowej oraz 2 pasów ruchu po 4,5m każdy w drodze gminnej. Oznakowanie pionowe polega na oznakowaniu dodatkowych pasów znakami informacyjnymi F-10. Pas wyłączenia projektuje się według wymiarów jak na rysunku, tzn. odcinek zmiany pasa ruchu: 18m, skosy 1:30, odcinek zwalniania 40m oraz odcinek akumulacji: 20m.

Prognozowane natężenie ruchu kołowego na projektowanym skrzyżowaniu na odcinku drogi gminnej około 50 pojazdów na dobę.

pod

4

mgr inż. Andrzej Kucharski

5. Uwagi i zalecenia

-do oznakowania pionowego:

- 1) Zastosować znaki należące do grupy wielkości „S” – średnie,,
- 2) Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”,
- 3) Wysokość umieszczenia znaków powinna wynosić min. 2,20m licząc od poziomu nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku i 2,00m. licząc od poziomu pobocza.
- 4) Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

- do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały posiadające atest i charakteryzujące się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie powinno mieć następujące minimalne parametry:

- współczynnik luminacji – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6

Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe masą chemoutwardzalną do nakładania o gr. 1,8mm – 3,0mm.

GENERALNA DYREKCJA
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Ocezia - Warszawa
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax. 22 699-60-46
-26-

MB

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
V0018	D-1	*U646	Projektowane	gaPionowe	Średnie	832x832				1
V0016	A-7	*U629	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725				1
V0015	D-6	*U622	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0014	D-6	*U615	Projektowane	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0012	F-10	*U601	Projektowane	gaPionowe	Średnie	975x720				1
V0011	D-15	*U594	Istniejące	gaPionowe	Średnie	600x750				1
V0010	D-15	*U586	Istniejące	gaPionowe	Średnie	600x750				1
V0009	D-1	*U580	Istniejące	gaPionowe	Średnie	832x832				1
V0008	D-6	*U573	Istniejące	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0007	D-6	*U566	Istniejące	gaPionowe	Średnie	600x600				1
V0005	A-7	*U561	Projektowane	gaPionowe	Średnie	821x725				1
V0004	B-20	*U553	Do likwidacji	gaPionowe	Średnie	880x880				1
V0003	B-36	*U545	Istniejące	gaPionowe	Średnie	800x800				1
V0001	F-10	*U531	Projektowane	gaPionowe	Średnie	1340x720				1
Razem szt. =									14	

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
C2147483647606	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647245	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647929	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647158	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647211	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647594	Stupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647765	Stupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647371	Stupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647632	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647724	Stupek	Do likwidacji		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647469	Stupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647161	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
Razem szt. =					12	

Oznakowanie poziome								
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal. 2
H0117	P-3b	Projektowane	gaPoziome				5.9513	1.07
H0115	P-4	Projektowane	gaPoziome				3.5543	0.85
H0114	P-5	Projektowane	gaPoziome				3.5916	0.57
H0113	P-1e	Projektowane	gaPoziome				9.1635	1.10
H0112	P-4	Projektowane	gaPoziome				10.9970	2.64
H0111	P-4	Projektowane	gaPoziome				7.4536	1.79
H0110	P-4	Projektowane	gaPoziome				15.0229	3.61
H0109	P-3b	Projektowane	gaPoziome				10.2676	1.85
H0108	P-13	Projektowane	gaPoziome				12.6900	3.33
H0107	P-14	Projektowane	gaPoziome				4.5159	1.69
H0105	P-7a	Projektowane	gaPoziome				10.5697	1.27
H0101	P-10	Projektowane	gaPoziome				9.8248	20.00
H0074	P-7a	Projektowane	gaPoziome				9.6300	1.16
H0073	P-14	Projektowane	gaPoziome				6.9872	2.62
H0072	P-8f krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	2.19
H0071	P-8f krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	2.19
H0070	P-8f krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	2.19
H0069	P-8b krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	1.49
H0068	P-8b krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	1.49

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
H0067	P-8b krótki	Projektowane	gaPoziome			GENERALNA DYPLOMA	1.0000	1.49	0.00
H0066	P-8d krótki	Projektowane	gaPoziome			3.54-072 0.114003 RAL Oddział w Warszawie	1.0000	1.49	0.00
H0065	P-8d krótki	Projektowane	gaPoziome			22 202-25-00 fax 22 698-61	1.0000	1.49	0.00
H0064	P-8d krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	1.49	0.00
H0063	P-8b krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	1.49	0.00
H0062	P-8b krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	1.49	0.00
H0061	P-8a krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	1.21	0.00
H0060	P-8a krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	1.21	0.00
H0059	P-8a krótki	Projektowane	gaPoziome				1.0000	1.21	0.00
H0058	P-1c	Projektowane	gaPoziome				30.4040	3.65	0.00
H0056	P-2b	Projektowane	gaPoziome				20.0013	4.80	0.00
H0055	P-7b	Projektowane	gaPoziome				18.6646	4.48	0.00
H0054	P-7b	Projektowane	gaPoziome				18.4334	4.42	0.00
H0053	P-4	Projektowane	gaPoziome				5.2128	1.25	0.00
H0051	P-1e	Projektowane	gaPoziome				5.4877	0.66	0.00
H0050	P-4	Projektowane	gaPoziome				21.5052	5.16	0.00
H0049	P-2b	Projektowane	gaPoziome				13.2798	3.19	0.00
H0048	P-4	Projektowane	gaPoziome				9.7899	2.35	0.00
H0047	P-3b	Projektowane	gaPoziome				6.9031	1.24	0.00
H0046	P-14	Istniejące	gaPoziome				2.3242	0.87	0.00
H0045	P-10	Istniejące	gaPoziome				4.7260	10.00	0.00
H0039	P-1e	Projektowane	gaPoziome				11.2002	1.34	0.00
H0036	P-3b	Projektowane	gaPoziome				8.4998	1.53	0.00
H0034	P-1c	Projektowane	gaPoziome				29.2873	3.51	0.00
H0033	P-1c	Projektowane	gaPoziome				39.8803	4.79	0.00
H0031	P-2b	Projektowane	gaPoziome				20.0004	4.80	0.00
H0030	P-2b	Projektowane	gaPoziome				20.0004	4.80	0.00
H0029	P-4	Projektowane	gaPoziome				30.0019	7.20	0.00
H0028	P-7b	Projektowane	gaPoziome				23.2599	5.58	0.00
H0027	P-7b	Projektowane	gaPoziome				22.3402	5.36	0.00
H0026	P-7b	Projektowane	gaPoziome				4.3925	1.05	0.00
H0025	P-1e	Projektowane	gaPoziome				20.1271	2.42	0.00
H0024	P-1e	Projektowane	gaPoziome				19.8786	2.39	0.00
H0021	P-7a	Projektowane	gaPoziome				17.5478	2.11	0.00
H0020	P-1e	Istniejące	gaPoziome				3.6305	0.44	0.00
H0019	P-1e	Istniejące	gaPoziome				3.7572	0.45	0.00
H0018	P-7b	Istniejące	gaPoziome				4.8407	1.16	0.00
H0017	P-7b	Istniejące	gaPoziome				14.1511	3.40	0.00
H0016	P-7b	Istniejące	gaPoziome				13.1355	3.15	0.00
H0013	P-7b	Istniejące	gaPoziome				3.7377	0.90	0.00
H0012	P-7b	Istniejące	gaPoziome				4.0590	0.97	0.00
H0011	P-7b	Istniejące	gaPoziome				24.5621	5.89	0.00
H0010	P-7b	Istniejące	gaPoziome				23.0230	5.53	0.00
H0009	P-7d	Istniejące	gaPoziome				43.5360	5.22	0.00
H0007	P-7a	Istniejące	gaPoziome				31.0944	3.73	0.00
H0006	P-7b	Istniejące	gaPoziome				16.9356	4.06	0.00
H0005	P-7b	Istniejące	gaPoziome				17.3131	4.16	0.00
H0004	P-7a	Istniejące	gaPoziome				19.1243	2.29	0.00

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
H0002	P-10	Projektowane	gaPoziome				10.7738	22.00	0.00
						Całkowita pow. malowania [m2]=	217.97		
						Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00	
						Łącznie pow. malowania [m2]=		217.9700	

Urządzenia bezpieczeństwa

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
S0010	U-12b	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				20.19
S0009	U-12b	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				24.08
S0008	U-12b	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				23.79
S0007	U-12b	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				16.05
S0006	U-12b	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				43.73
S0005	U-12b	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				3.99
S0004	U-12b	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1.20
S0002	U-1	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1
	U-1	Projektowane	gaUrzBezpieczeństwa				1
S0002	U-1	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1
S0001	U-1	Istniejące	gaUrzBezpieczeństwa				1

Boża Wola, dnia 09.11.2016r.

AB PROJEKT
ul. Królowej Jadwigi 2 lok. 24
05-120 Legionowo

O/WA.Z.11.408.83.2016.JR

Dotyczy: Opinia na temat projektu stałej organizacji ruchu- przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 62 z drogą gminną nr 240556W w miejscowości Stanisławowo w gminie Pomiechówek

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Rejon w Bożej Woli opiniuje negatywnie projekt stałej organizacji ruchu. Z uzyskanych przez tut. Rejon informacji wynika, że planowana rozbudowa drogi gminnej 240556W spowodowana jest zmianą zagospodarowania przestrzennego terenu (teren przemysłowy, inwestycyjny). Zmiana zagospodarowania terenu wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów ciężarowych oraz ruchu pieszych. W związku z powyższym, ze względu na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, tut. Rejon wnosi o zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej, która umożliwi bezpieczną komunikację.

KIEROWNIK REJONU

[Signature]
mgr Bożena Małecka

Do Wiadomości:

1. GDDKiA O/WA ul. Mińska 25, Wydział BRD i ZR

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Rejon w Bożej Woli

Boża Wola 18a
05-101 Nowy Dwór M.
tel.: (022) 775-27-64
fax: (022) 775-73-76

bozawola@gddkia.gov.pl
bmalecka@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl