

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>przebudowy DK62 w Stanisławowie gm.Pomiechówek</b>					
1	4510000-8	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 149,8 /1000	km km	0,15	0,15
2	KNR 2-31 d.1 0807-01 z.o. 2.13. 9902-03 analogia	Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm - 131-230 pojazdów na godzinę 2*12,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24,00	24,00
3	KNR AT-03 d.1 0107-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę 12,0	m m	12,00	12,00
4	KNR 2-31 d.1 0814-02 z.o. 2.13. 9902-03	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę 12,0	m m	12,00	12,00
5	KNR 2-31 d.1 0811-02 z.o. 2.13. 9902-03 analogia	Rozbiórka elementów prefabrykowanych oznakowania drogowego (wysp dzielących) 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA Rozbiórka i utylizacja azyli - wysepek (elementów stałej organizacji ruchu) przy przejściu dla pieszych 2*3,0*3,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18,00	18,00
6	KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odległość 3 km UWAGA oststeczną odległość wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie składania oferty poz.2*0,06 poz.3*0,20*0,30 poz.4-0,08*0,30 poz.5*0,12	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,44 0,72 11,98 2,16	16,30
7	KNR AT-03 d.1 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę 9+7+8,5	m m	24,50	24,50
8	KNR AT-03 d.1 0102-02/03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 131-230 pojazdów na godzinę - interpolacja UWAGA Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej - zakładamy średnią grubość warstwy frezowanej 6 cm - założyć wbudowanie destruktu w naprawianej drodze wskazanej przez inwestora 2369,20 -832,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1536,40	1536,40
9	KNR 2-01 d.1 0102-03	Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm) UWAGA ze względu na lokalizację drzew w miejscu wykonania w dalszej kolejności koryta nie uwzględniono konieczności zasypania leja 8	szt. szt.	8,00	8,00
10	KNR-W 2-01 d.1 0110-01 0110-04	Wywożenie dłużyc na odległość 3 km UWAGA oststeczną odległość wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie oferty poz.9*0,24	mp mp	1,92	1,92
11	KNR-W 2-01 d.1 0110-03 0110-05	Wywożenie gałęzi na odległość 3 km UWAGA oststeczną odległość wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie oferty poz.9*0,42	mp mp	3,36	3,36
12	KNR 2-01 d.1 0110-02 0110-05	Wywożenie karpiny na odległość 3 km UWAGA oststeczną odległość wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie oferty poz.9*0,28	mp mp	2,24	2,24
2	45110000-1	<b>Likwidacja rowu odwadniającego przydrożnego</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR-W 2-01 d.2 0118-02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem UWAGA zebranie i wywiezienie humusu zalegającego rów; uwaga - uwzględnić utylizację odpadów i humusu znajdujących się w rowie, zgodnie z przepisami obowiązującego prawa (138,1-71,3)*(0,5+2*0,5/0,7)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	128,83	128,83
				RAZEM	128,83
14	KNR-W 2-01 d.2 0118-06	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z darnią z przerzutem - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości do grubości 20cm poz.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	128,83	128,83
				RAZEM	128,83
15	KNR-W 4-01 d.2 0109-07 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość 3 km (grunt kat. IV) UWAGA ostateczną odległość wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie składania oferty poz.13*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	25,77	25,77
				RAZEM	25,77
16	KNR 2-31 d.2 1407-01 analogia	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z ręcznym przygotowaniem mieszanki (50 kg cementu na 1 m <sup>3</sup> mieszanki) UWAGA zabezpieczenie wlotu przepustu pod włączeniem drogi gminnej, przed wymywaniem kruszywa spod projektowanego chodnika 0,9*0,6*0,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,32	0,32
				RAZEM	0,32
17	KNR 2-31 d.2 0114-07 z.o. 2.13. 9902-03 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA zasypanie rowu warstwami kruszywa grubości 12 cm, wraz z mechanicznym ich zagęszczeniem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm (138,1-71,3)*(0,7+2*0,7/0,7)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	360,72	360,72
				RAZEM	360,72
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Budowa jezdni</b>			
18	KNR 2-31 d.3 0101-01 z.o. 2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm 131-230 pojazdów na godzinę. UWAGA Wykonanie koryta pod jezdnię o głębokości 832,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	832,80	832,80
				RAZEM	832,80
19	KNR-W 4-01 d.3 0109-07 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowytadowczymi na odległość 3 km (grunt kat. IV) UWAGA ostateczną odległość wywozu podaje i uwzględnia wykonawca na etapie składania oferty poz.18*0,50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	416,40	416,40
				RAZEM	416,40
20	KNR 2-31 d.3 0104-07 z.o. 2.13. 9902-03 0104-08 analogia	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	832,80	832,80
				RAZEM	832,80
21	KNR 2-31 d.3 0403-04 z.o. 2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę (149,8-73)+12	m m	88,80	88,80
				RAZEM	88,80
22	KNR 2-31 d.3 0402-03 z.o. 2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA beton C12/15 na ławę ((0,3*0,20)+(0,15*0,10))*poz.21	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6,66	6,66
				RAZEM	6,66
23	KNR 2-31 d.3 0114-05 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA dolna warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm gr. 12 cm 832,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	832,80	832,80
				RAZEM	832,80
24	KNR 2-31 d.3 0114-06 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA pomniejszenie o 3cm Krotność = -3 poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	832,80	832,80
				RAZEM	832,80
25	KNR 2-31 d.3 0114-07 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	832,80	832,80

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	832,80
26	KNR 2-31 d.3 0110-01 z.o. 2.13. 9902-03 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepisczcu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA górna warstwa podbudowy z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W  poz.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  832,80	  
				RAZEM	832,80
27	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  832,80	  
				RAZEM	832,80
28	KNR 2-31 d.3 0311-01 z.o. 2.13. 9902-03 0311-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W  poz.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  832,80	  
				RAZEM	832,80
29	KNR AT-03 d.3 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA siatka stalowa zbrojeniowa do warstw bitumicznych 50/50 kN/m o oczkach 40x40 o szerokości 1,0 metra - na połączeniu dotychczasowej krawędzi jezdni drogi i nowego pasa poszerzającego jezdnię  (149,8-10-52)*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  87,80	  
				RAZEM	87,80
30	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  2369,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2369,20	  
				RAZEM	2369,20
31	KNR 2-31 d.3 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm UWAGA warstwa ścieralna z AC 11S, lepisczce asfaltowe 50/70, grubości 5 cm - uwaga - układać jednocześnie na całym skrzyżowaniu  2369,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2369,20	  
				RAZEM	2369,20
<b>4</b>	<b>45233222-1</b>	<b>Budowa chodnika</b>			
32	KNR 2-31 d.4 0101-01 z.o. 2.13. 9902-03	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę  217,1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	  
				RAZEM	217,10
33	KNR 2-31 d.4 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości - pomniejszenie o 5cm Krotność = -1 poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	  
				RAZEM	217,10
34	KNR 4-01 d.4 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 3 km grunt.kat. III  poz.32*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32,57	  
				RAZEM	32,57
35	KNR 2-31 d.4 0407-05 z.o. 2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę  (149,8-2*6-81+16)+12	m  m	  84,80	  
				RAZEM	84,80
36	KNR 2-31 d.4 0402-04 z.o. 2.13. 9902-03 analogia	Ława podobrzeża betonowa z oporem UWAGA beton C12/15 na ławę obrzeża 131-230 pojazdów na godzinę  ((0,3*0,15)+(0,2*0,1))*poz.35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,51	  
				RAZEM	5,51
37	KNR 2-31 d.4 0114-03 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę  poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	  
				RAZEM	217,10
38	KNR 2-31 d.4 0105-07 z.o. 2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę  poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217,10	  

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	217,10
39	KNR 2-31 d.4 0511-02 z.o. 2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA kostka betonowa wibroprasowana 6 cm - kolor czerwony	m <sup>2</sup>		
		poz.32	m <sup>2</sup>	217,10	
				RAZEM	217,10
<b>5</b>	<b>45200000-9</b>	<b>Budowa zjazdu</b>			
40	KNR 2-31 d.5 0101-01 z.o. 2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		6*6,2+2*7,5	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
41	KNR 4-01 d.5 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 3 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
		poz.40*0,45	m <sup>3</sup>	23,49	
				RAZEM	23,49
42	KNR 2-31 d.5 0104-01 z.o. 2.13. 9902-03	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczenie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.40	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
43	KNR 2-31 d.5 0114-05 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm	m <sup>2</sup>		
		poz.40	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
44	KNR 2-31 d.5 0114-07 z.o. 2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.40	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
45	KNR 2-31 d.5 0403-03 z.o. 2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		2*9,42+2*1	m	20,84	
				RAZEM	20,84
46	KNR 2-31 d.5 0402-03 z.o. 2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA beton C12/15 na ławę	m <sup>3</sup>		
		((0,3*0,15)+(0,15*0,10))*poz.45	m <sup>3</sup>	1,25	
				RAZEM	1,25
47	KNR 2-31 d.5 0105-05 z.o. 2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.43	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
48	KNR 2-31 d.5 0511-03 z.o. 2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.47	m <sup>2</sup>	52,20	
				RAZEM	52,20
49	KNR 2-31 d.5 0114-03 z.o. 2.13. 9902-03 0114-04 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm - analogia - wykonanie poboczy zjazdu	m <sup>2</sup>		
		(9,42+1)*0,75	m <sup>2</sup>	7,82	
				RAZEM	7,82
<b>6</b>	<b>45233140-2</b>	<b>Roboty uzupełniające i oznakowanie</b>			
50	KNR 2-31 d.6 1401-06 analogia	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie UWAGA Plantowanie terenu wokół drogi w pasach szerokości 1,0 m	m <sup>2</sup>		
		(149,8-12+50)*1,0	m <sup>2</sup>	187,80	
				RAZEM	187,80

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51 d.6	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-03 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm UWAGA z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 10 cm - ułożenie i zagęszczenie pobocza - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.50	m <sup>2</sup>	187,80	
				RAZEM	187,80
52 d.6	KNR 2-31 0315-05 analogia	Wypełnienie masą zalewową szczelin szerokości 2 cm UWAGA Uszczelnienie emulsją połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą betonową	m		
		9+7+8,5	m	24,50	
				RAZEM	24,50
53 d.6	KNR 2-31 1103-05 z.o. 2.13. 9902- 03 analogia	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę UWAGA Naprawy cząstkowe chodników betonowych z kostki grubości 6 cm - analogia - dopasowanie wysokościowe nowych i istniejących chodników	m <sup>2</sup>		
		2,0	m <sup>2</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
54 d.6	KNR 2-31 0706-06 z.o. 2.13. 9902- 03 analogia	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 131-230 pojazdów na godzinę Analogia Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu	m <sup>2</sup>		
		152,23	m <sup>2</sup>	152,23	
				RAZEM	152,23
55 d.6	KNR 2-31 0702-02 z.o. 2.13. 9902- 03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
56 d.6	KNR 2-31 0818-08 z.o. 2.13. 9902- 03	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
57 d.6	KNR 2-31 0703-02 z.o. 2.13. 9902- 03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
58 d.6	KNR 2-31 0703-03 z.o. 2.13. 9902- 03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
59 d.6	KNR 2-31 1304-04 z.o. 2.13. 9902- 03 analogia	Urządzenia bezpieczeństwa - słupki pikietażowy U-1. 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00