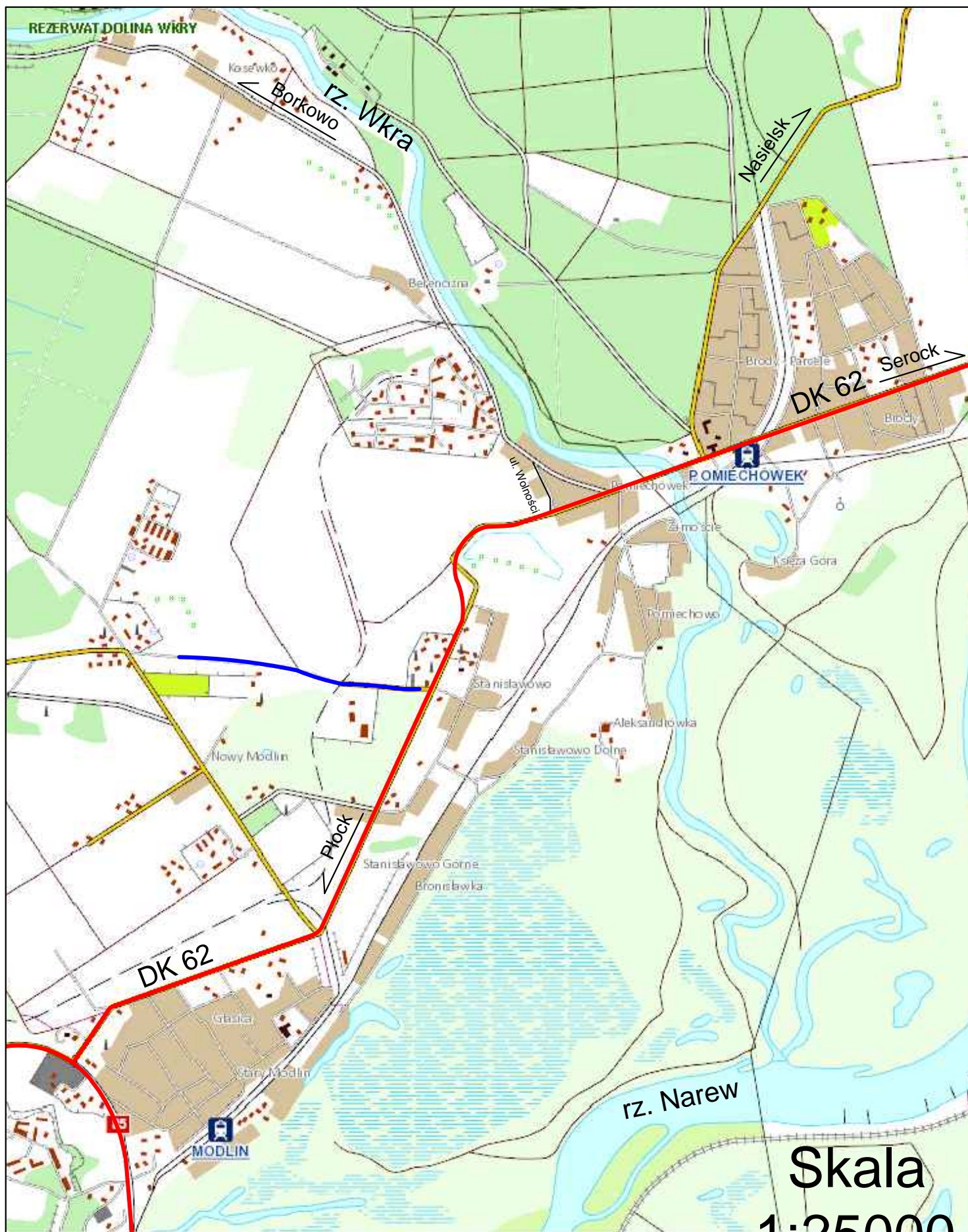


INWESTOR			
GMINA POMIECHÓWEK UL. SZKOLNA 180 05-180 POMIECHÓWEK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” S.C. UL. MIODOWA 1 09-100 POŚWIĘTNE			
OBIEKT			
DROGA GMINNA km 0+700 ÷ 1+246			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stanisławowo Działki w miejscowości 20-Stanisławowo: 196, 134/1, 197/5 15-Nowy Modlin: 12, 6/102 Obręby: 20-Stanisławowo, 15-Nowy Modlin należą do jednostki ewidencyjnej Gminy Pomiechówek			
TEMAT OPRACOWANIA			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		

09 GRUDNIA 2016r.



— Lokalizacja przebudowy drogi gminnej

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowo budowlanej przebudowy drogi gminnej miejscowości Stanisławowo, gmina Pomiechówek.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o istniejącej nawierzchni gruntowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Pomiechówek,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 i 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowościach Stanisławowo i Nowy Modlin, gmina Pomiechówek, powiat nowodworski, województwo mazowieckie. Niniejsza droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr 62 poprzez skrzyżowanie zwykłe które jest objęte oddzielną dokumentacją. Roboty będą wykonywane od km 0+700 do km 1+246.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o istniejącej nawierzchni gruntowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- oczyszczenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Droga posiada jezdnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości zmienną od 4,0 m do 7,0m. Długość odcinka do przebudowy 546 m. Niniejszy odcinek drogi do budowy posiada połączenie z drogą krajową nr 62 oraz innymi drogami gminnymi.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna

Kategoria ruchu

– KR4

klasa techniczna drogi

– L

prędkość projektowa

– V = 40 km/h

szerokość pasa ruchu:

- jezdnia z betonu asfaltowego

– 6,00 m

- szerokość pobocza – 1,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny – 2%

Droga gminna kategorii L dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 6,00 m (tj. 2 x 3,00 m). Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+700 - 1+246:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca **gr. 6 cm**
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22 P wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa podbudowy **gr. 8 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- warstwa przeciwspekaniowa: kruszywo łamane 0-31,5 mm **gr. 9 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- podbudowa górna:
 - * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość **22 cm**
 - * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości R_m=2,5 – 5,0 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość **22 cm**
- podbudowa dolna:
 - * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość **18 cm**
 - * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości R_m=1,5 – 2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość **18 cm**

Konstrukcja zjazdu przez pobocze w km 0+700 - 1+246:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm **gr. 15 cm**
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego **gr. 20 cm**
- warstwa odsączająca z piasku **gr. 10 cm**

Konstrukcja pobocza w km 0+700 - 1+246:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm **gr. 15 cm**

Projekt dotyczy obiektów budowlanych o prostej konstrukcji i wykonywanych według rozwiązań katalogowych. W związku z powyższym wg art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo budowlane w projekcie nie jest wymagane sprawdzenie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na pobocze przepuszczalne z kruszywa łamanego, na naturalne powierzchnie chłonne oraz istniejące przydrożne rowy które należy oczyścić.

Istniejące przydrożne rowy wzdłuż drogi gminnej do oczyszczenia nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych. W obrębie inwestycji nie występują rowy melioracyjne, ani inne ciekły wodne podlegające uzgodnieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej. Niniejsze rowy są bezodpływowe. Istniejące przepusty pod zjazdami oraz pod koroną drogi należy wymienić o parametrach jak istniejące.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na odcinku do przebudowy, uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.

3.4. Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do przebudowy przebiegać będzie w nasypie.

4. Ochrona środowiska

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja

nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko. Droga do budowy nie przekracza 1 km.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami.

Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- oczyszczenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogę gminną.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu

(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

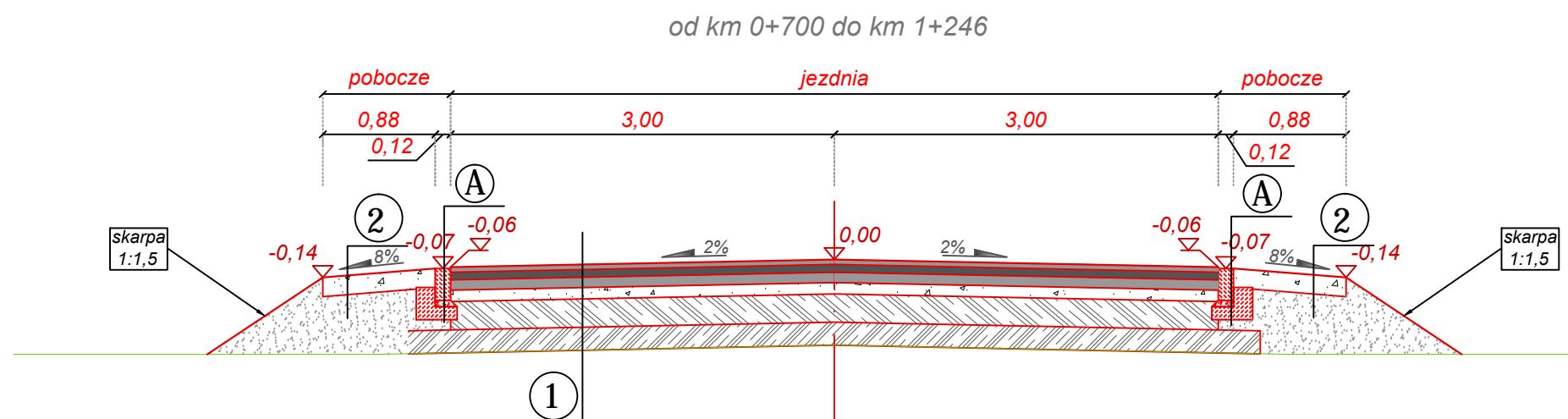
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*

7. Uwagi

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Dworze Mazowieckim. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Droga do przebudowy nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.



KONSTRUKCJA JEZDNI	1	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²	
		- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 6 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²	
		- podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 22 P wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa podbudowy	gr. 8 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²	
		- warstwa przeciwspekaniowa: kruszywo łamane 0-31,5 mm	gr. 9 cm
		- podbudowa górna:	
		* dowiezenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość 22 cm	
		* wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 - 5,0MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 22 cm	gr. 22 cm
POBOCZE	2	- podbudowa dolna:	
		* dowiezenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość 18 cm	
		* wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5 - 2,5MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm	gr. 18 cm
		- warstwa odsączająca (w km 0+000 ÷ 0+700): piasek	gr. 10 cm
		- kruszywo łamane 0-31,5 mm	gr. 15 cm

		DROG - POL II s.c. 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stanisławowo			
INWESTOR: Gmina Pomiechówek ul. Szkolna 180 05-180 Pomiechówek		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZESZKÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50 DATA: 09.12.2016	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys: 3
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	