

MANO-projekt Mariusz Nieciecki  
ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn  
Tel. 601221062

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

*Inwestycja:*

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2413W Wojszczyce – Janowo – Nowy Modlin w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi w m. Nowy Modlin na skrzyżowanie typu rondo**

*Branża:* Drogowa

*Obiekt:* Rondo

*Adres:* Nowy Modlin

*Działki nr ew.:* 20 obręb 15-Nowy Modlin  
12,13 obręb 15-Nowy Modlin

*Kategoria obiektu:* XXV

*Inwestor:* Gmina Pomiechówek  
ul. Szkolna 1a  
05-180 Pomiechówek

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność uprawnień</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>Agnieszka Nieciecka</i>	<i>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	<i>WAM/0139/POOD/11</i>	<i>Agnieszka Nieciecka</i> Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0139/POOD/11

**Egz. 1**

Olsztyn lipiec 2019 r.

Spis treści :

1.	Oświadczenie	3 str.
2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4 str.
3.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	6 str.
4.	Opis techniczny	7 str.
5.	Rysunki	13 str.
	Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu	13 str.
	Rys. 2. Koncepcja organizacji ruchu (poprowadzenie ruchu pieszego i rowerzystów)	

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że wykonane Materiały do zgłoszenia - „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2413W Wojszczyce – Janowo – Nowy Modlin w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi w m. Nowy Modlin na skrzyżowanie typu rondo**” branża drogowa jest wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektował: mgr inż. Agnieszka Nieciecka**  
**Upr. Nr WAM/0139/POOD/11**

*Agnieszka Nieciecka*  
Upr. do projektowania  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr WAM/0139/POOD/11

Olsztyn lipiec 2019 r.



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka  
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FWJ-K9Z-X5Q, \*

Pani Agnieszka Niedziecka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0165/11  
adres zamieszkania ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 10 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2413W Wojszczyce – Janowo – Nowy Modlin w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi w m. Nowy Modlin na skrzyżowanie typu rondo**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa na wykonanie „Przebudowy drogi powiatowej nr 2413W Wojszczyce – Janowo – Nowy Modlin w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi w m. Nowy Modlin na skrzyżowanie typu rondo”.

### **Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2413W z drogami gminnymi do osiedla oraz z drogą gruntową na skrzyżowanie typu rondo w m. Nowy Modlin.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę istniejącego skrzyżowania na skrzyżowanie typu mini rondo
- wzmocnienie konstrukcji drogi powiatowej nr 2413W
- przebudowę konstrukcji drogi gminnej w stronę osiedla
- modernizację drogi o nawierzchni gruntowej
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową skrzyżowania
- rozbiórkę płyt betonowych z placu o kształcie ronda
- umocnienie skarpy z płyt ażurowych/geokraty.

### **Materiały wyjściowe**

1. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
2. Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, ze zm.).
4. Prawo budowlane - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.)
5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012 r.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2413W z drogami gminnymi położone jest w zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie nowodworskim, gmina Pomiechówek.

Istniejące skrzyżowanie jest skrzyżowaniem czterowłotowym. Do skrzyżowania podłączony jest wjazd na działkę ew. nr 6/97 obr. 15-Nowy Modlin. Dwa wloty do skrzyżowania stanowią ciąg drogi powiatowej nr 2413W, dwa pozostałe wloty to drogi gminne, jedna prowadząca do osiedla, druga o nawierzchni gruntowej.

W ciągu ulic przebiega kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć wodociągowa oraz linia energetyczna i telekomunikacyjna.

### **Geometria pozioma**

W obrębie skrzyżowania ulice posiadają następujące parametry geometryczne:

#### Droga powiatowa nr 2413W w kierunku Kosewa

- przekrój półuliczny, szerokość jezdni – 6,00 m
- chodnik 1,5m

#### Droga powiatowa nr 2413W w kierunku drogi krajowej nr 62

- przekrój półuliczny, szerokość jezdni – 6,00 m
- chodnik 1,5m

#### Droga gminna w stronę osiedla (w kierunku północno-zachodnim)

- przekrój drogowy, szerokość jezdni – ok. 5m

#### Droga o nawierzchni gruntowej (w kierunku południo-wschodnim)

- szerokość jezdni – ok 4,75m

### **Nawierzchnia**

Według przeprowadzonej wizji w terenie, nawierzchnia na drodze powiatowej oraz w kierunku północnym jest z betonu asfaltowego, droga gminna biegnąca w kierunku południowo-wschodnim jest gruntowa.

Ze względu na niewystarczającą nośność konstrukcji nawierzchni (budowa stref ekonomicznych) skrzyżowanie wymaga wzmocnienia nawierzchni. Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego planuje się przebudować skrzyżowanie na typ rondo mini (z rondem przejezdnym).

### **Drzewostan**

W stanie istniejącym jest 9 drzew (sosna, 2 kasztany, 6 klonów), które należy usunąć.



## Urządzenia obce

W obrębie robót związanych z przebudową skrzyżowania występują następujące urządzenia:

- linie energetyczna
- linie telekomunikacyjna
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- sieć wodociągowa.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2413W w Nowym Modlinie jest:

- poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu przy przejeździe przez skrzyżowanie
- uspokojenie ruchu
- podniesienie przepustowości skrzyżowania
- poprawa sprawności skrzyżowania
- wykonanie konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia i konstrukcji realizowanej przebudowy strefy ekonomicznej
- zapewnienie właściwego odwodnienia ulic poprzez korektę spadków nawierzchni jezdni
- przebudowa i budowa ciągów pieszych i ciągu pieszo-rowerowego
- umocnienie skarpy przy wschodnim wlocie drogi
- wycinka drzew – 9 szt.

W związku z przebudową skrzyżowania na odcinku przedmiotowych dróg w obrębie skrzyżowania przewidziano korektę organizacji ruchu z umieszczeniem nowego oznakowania poziomego, pionowego i nowych urządzeń brd (w tym barier ochronnych).

## Parametry projektowe

### Zaprojektowano rondo mini (z przejezdną wyspą środkową)

Podstawowe parametry do projektowania:

- |                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| - kategoria ruchu drogi powiatowej | - KR 4     |
| - średnica zewnętrzna ronda        | - 11,50 m  |
| - średnica wyspy środkowej         | - 6,5m     |
| - szerokość jezdni na rondzie      | - 5,00 m   |
| - szerokość pasa ruchu na wlocie   | - 3,25 m   |
| - promień wyokrąglający wlotu      | - 6-8 m    |
| - promień wyokrąglający na wylocie | - 6-8 m    |
| - ciąg pieszy                      | - 1,5 - 2m |
| - ciąg pieszo-rowerowy             | - 2,5m     |
| - pobocze                          | - 1m.      |

## **Geometria pozioma**

Droga – odc. A (na terenie strefy ekonomicznej północnej) i częściowo odc. E strefy ekonomicznej - zaprojektowano przekrój uliczny, pozostałe drogi przekrój półuliczny.

## **Profil podłużny**

W profilu podłużnym jezdnie dróg zostaną dostosowane do istniejącego terenu oraz projektowanych wlotów. Spadki podłużne jezdni zostaną skorygowane w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia wlotów i skrzyżowania.

## **Przekrój normalny**

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni ronda i dróg:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr. min. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 22cm
- podłoże ulepszone cementem RM 2,5MPa gr. 15cm.

**Wyspę środkową należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego, obramować krawężnikiem 15/30 na płask na ławie betonowej z oporem.**

### **Konstrukcja wyspy środkowej wyniesionego:**

- kostka betonowa, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr. min. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 22cm
- podłoże ulepszone cementem RM 2,5MPa gr. 15cm.

Wyspa obramowana krawężnikiem wtopionym, wystającym 2-3 cm.

### **Konstrukcja wyspy rozdzielającej na drodze odc. A (wjazd do strefy północnej):**

- kostka betonowa, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 12 cm
- pospółka, gr. min. 31 cm
- podłoże gruntowe.

Na przejściu dla pieszych krawężnik należy zatopić.

### **Konstrukcja chodnika:**

- kostka betonowa 8 cm kolor szary
- podsypka cem.- piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 12 cm
- podłoże ulepszone cementem 15 cm
- chodnik zamknięty obrzeżem 8x30 cm ustawionym na podsypce cem.- piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

### **Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:**

- kostka betonowa 8 cm kolor szary bezfazowa
- podsypka cem.- piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 12 cm
- podłoże ulepszone cementem 15 cm
- ciąg pieszo-rowerowy zamknięty obrzeżem 8x30 cm ustawionym na podsypce cem.- piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

#### **a) zjazd do działki ew. nr 316/6 obr. 15-Nowy Modlin:**

- kostka betonowa 8 cm kolor szary
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- podłoże gruntowe
- zjazdy zamknięte krawężnikiem 15x30 cm ustawionym na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu B-15 z oporem.

#### **b) zjazd do działki ew. nr 6/97 obr. 15-Nowy Modlin:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P gr. min. 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 22cm
- podłoże ulepszone cementem RM 2,5MPa gr. 15cm.

W obrębie zjazdów krawężniki przy krawędzi jezdni należy zaniżyć do wysokości 2 cm od poziomu jezdni.

Do przebudowy skrzyżowania zostaną użyte elementy betonowe – do ogrodzenia jezdni, wyspy rozdzielającej i pierścienia ronda zostaną użyte krawężniki betonowe, do wypełnienia wysp – kostka betonowe.

### **Odwodnienie ulic**

W celu odprowadzenia wód opadowych wyprofilować odpowiednie spadki, czyli od ronda w kierunku wlotów podporządkowanych. Odc. A strefy ekonomicznej należy zaprojektować podchodnikowo, kierując wody opadowe do rowu. Zaprojektowano dwa wpusty krawężnikowo-jezdniowe'40' na studni z dnem osadnikowym Ø 50.

Spadek na odcinku drogi E zaprojektowano jednostronny, tak, aby wody opadowe nie rozmyły umocnionej ażurami skarpy.



## **Przebudowa urządzeń towarzyszących**

W zakresie opracowania występują urządzenia infrastruktury technicznej, które należy przebudować:

- słup telekomunikacyjny
- słup oświetleniowy

Należy wykonać regulacje 3 studzienek telekomunikacyjnych,

Rozwiązanie kolizji nastąpi podczas realizacji robót.

## **Ruch pieszy**

Projektuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego od strony odc. A strefy północnej w kierunku drogi powiatowej (na południe). Dodatkowo zaprojektowano chodnik po lewej stronie jezdni odc. A, kontynuując jego przebieg w obrębie ronda.

Skarpę wlotu drogi na rondo od strony wschodniej należy umocnić płytami ażurowymi, ułożonymi na geowłókninie z wypełnieniem otworów humusem.

## **4. Organizacja ruchu**

W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano na odc. drogi A od strony północnej wyspę rozdzielającą ruch z azylem dla pieszych. Dla poprawy dostrzegalności przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów oznakowanie P-10 i P-11 (przejścia i przejazdy dla rowerzystów) należy wykonać w kolorze czerwonym. Ciąg pieszo-rowerowy i chodnik oddzielić ogrodzeniem (o kolorze ogrodzenia zdecyduje Inwestor). Przy przejściach dla pieszych zastosować płyty chodnikowe dotykowe dla osób niepełnosprawnych.

Wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano azyle prefabrykowane (1mx1,5m).

Opracowała: Agnieszka Nieciecka

