
MANO-projekt Mariusz Nieciecki
ul. Leyka 16/3, 10-687 Olsztyn
Tel. 601221062

Stała Organizacja Ruchu

Inwestycja:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2413W Wojszczyce – Janowo –
Nowy Modlin w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi
powiatowej z drogami gminnymi w m. Nowy Modlin na
skrzyżowanie typu rondo**

Branża: Inżynieria ruchu

Adres: Nowy Modlin

***Inwestor: Gmina Pomiechówek
ul. Szkolna 1a
05-180 Pomiechówek***

Olsztyn lipiec 2019

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Pomiechówek, ul. Szkolna 1a, 05-180 Pomiechówek.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych i powiatowych, dz nr ew. 20 obręb 15-Nowy Modlin, 12, 13 obręb 15-Nowy Modlin

Podstawą opracowania projektu jest:

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U z 2017 poz.128 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

2.1. Stan istniejący.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2413W z drogami gminnymi położone jest w zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie nowodworskim, gmina Pomiechówek.

Istniejące skrzyżowanie jest skrzyżowaniem czterowłotowym. Do skrzyżowania podłączony jest wjazd na działkę ew. nr 6/97 obr. 15-Nowy Modlin. Dwa wloty do skrzyżowania stanowią ciąg drogi powiatowej nr 2413W, dwa pozostałe wloty to drogi gminne, jedna prowadząca do osiedla, druga o nawierzchni gruntowej.

W ciągu ulic przebiega kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć wodociągowa oraz linia energetyczna i telekomunikacyjna.

3. Stan projektowy.

Zaprojektowano rondo mini (z przejezdną wyspą środkową)

Podstawowe parametry do projektowania:

- kategoria ruchu drogi powiatowej – KR 4
- średnica zewnętrzna ronda – 11,50 m
- średnica wyspy środkowej – 6,5m
- szerokość jezdni na rondzie – 5,00 m
- szerokość pasa ruchu na wlocie – 3,25 m
- promień wyokrąglający wlotu – 6-8 m
- promień wyokrąglający na wylocie – 6-8 m
- ciąg pieszy – 1,5 - 2m
- ciąg pieszo-rowerowy – 2,5m
- pobocze – 1m.

4. CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD

4.1. Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, a lica znaków A-7, B-2, B-20 i D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza, a w przypadku znaku umieszczonego na chodniku – na wysokości 2,20 m od poziomu chodnika.

Na drogach z poboczami gruntowymi znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni, a na ulicach – w odległości 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Szczegółowe zestawienia oznakowania pionowego podano w poniższej tabeli:

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	prj	9
D-2	prj	4
A-7	lkw	1
T-6c	lkw	1
T-6a	lkw	1
D-1	lkw	1

D-6b	prj	2
D-6	prj	6
C-12	prj	5
		30

Nazwa	Szt.
Słupki	20
	20

4.2. Charakterystyka oznakowania poziomego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome krawędziowe i segregacyjne. Do oznakowania drogi należy zastosować znaki poziome grubowarstwowe: linie segregacyjne, krawędziowe, znaki poprzeczne i znaki uzupełniające. Linie segregacyjne zostały umieszczone w odniesieniu do warunków widoczności. Lokalizację znaków poziomych pokazano na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie oznakowania poziomego podano w poniższej tabeli.

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Projektowane	8.3126	3.16	
P-7d	Projektowane	18.9579	2.27	
P-4	Projektowane	144.1939	34.62	
P-1d	Projektowane	24.8442	1.49	
P-13	Projektowane	21.5184	5.66	
P-14	Projektowane	9.0000	3.39	
P-1e	Projektowane	3.0152	0.36	
P-10	Projektowane	18.6911	38.83	
P-10/11	Projektowane	5.6787	15.00	
		Całkowita pow. malowania [m2]=	104.78	
		Łącznie pow. malowania [m2]=		104.7800

Charakterystyka urządzeń BRD

W celu odseparowania ruchu pieszego i rowerowego zaprojektowano wygrozdzenia.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku A zaprojektowano ażylwybrukowany, w ciągu drogi powiatowej ażyle prefabrykowane.

Na ażylach zaprojektowano U-12-b.

Nazwa	Dł./Szt.
U-12b	90
U-5b	6.00

Projektowała:
Agnieszka Nieciecka



