

## PRZEDMIAR

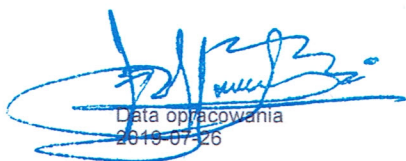
Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233125-1 Roboty budowlane w zakresie węzłów drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DR. POW. 2413W WOJSZCZYCE JANOWO – NOWY MODLIN W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZ. DR POW Z DR GMINNYMI W M. N. MODLIN NA SKRZ. TYPU RONDO  
ADRES INWESTYCJI : DR POW 2413W. M. NOWY MODLIN. DZ. NR 20 obręb 15-Nowy Modlin; 12,13 obręb 15-Nowy Modlin  
INWESTOR : GMINA POMIECHÓWEK  
ADRES INWESTORA : UL. SZKOLNA 1A; 05-180 POMIECHÓWEK

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bohdan Nieciecki (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 2019-07-26

WYKONAWCA :



Data opracowania  
2019-07-26

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

| Lp.          | Nr spec. techn. | Podstawa               | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem          |
|--------------|-----------------|------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| <b>1</b>     |                 |                        | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                  |              |                |
| 1 D-<br>d.1  | 01.01.01        | KNNR 1<br>0111-01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br>0.126+0.089+0.020  | km<br>km                         | 0.235        |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.235</b>   |
| 2 D-<br>d.1  | 01.02.01        | KNNR 1<br>0101-05      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm<br>9   | szt.<br>szt.                     | 9.000        |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9.000</b>   |
| 3 D-<br>d.1  | 01.02.01        | KNNR 1<br>0108-05      | Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym<br>9   | szt.<br>szt.                     | 9.000        |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9.000</b>   |
| <b>2</b>     |                 |                        | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>  |                                  |              |                |
| 4 D-<br>d.2  | 01.02.04        | KNR-W 2-<br>25 0407-05 | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m <sup>2</sup> ) - rozebranie - odzyskany materiał z rozbiórki do dyspozycji izamawiającego.<br>158.82+253.242+26.000  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 438.062      |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>438.062</b> |
| 5 D-<br>d.2  | 01.02.04        | KNNR 6<br>0803-08      | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej - przez analogię rozebranie nawierzchni z kostki betonowej "6" typu HOLLAND - odzyskany materiał z rozbiórki do dyspozycji izamawiającego.<br>136.49 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 136.490      |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>136.490</b> |
| 6 D-<br>d.2  | 01.02.04        | KNR AT-03<br>0102-02   | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - grubość 6 cm - odzyskany materiał z rozbiórki do dyspozycji zamawiającego.<br>Krotność = 1.5<br>950.967     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 950.967      |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>950.967</b> |
| 7 D-<br>d.2  | 01.02.04        | KNR 15-01<br>0203-02   | Rozbiórka bruków z kamienia naturalnego o grubości 20 cm przy wypełnieniu spoin żwirem - odzyskany materiał z rozbiórki do dyspozycji zamawiającego.<br>604.124  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 604.124      |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>604.124</b> |
| 8 D-<br>d.2  | 01.02.04        | KNR 2-31<br>1510-03    | Transport wewnętrzny brukowca, kostki kamiennej pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem ręcznym<br>604.124*0.15*2.00   | t<br>t                           | 181.237      |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>181.237</b> |
| 9 D-<br>d.2  | 01.02.04        | KNR 2-31<br>1511-02    | Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km<br>Krotność = 9<br>604.124*0.15*2.00  | t<br>t                           | 181.237      |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>181.237</b> |
| 10 D-<br>d.2 | 01.02.04        | KNNR 6<br>0806-02      | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br>86.00   | m<br>m                           | 86.000       |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>86.000</b>  |
| 11 D-<br>d.2 | 01.02.04        | KNNR 6<br>0806-08      | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej<br>90.00   | m<br>m                           | 90.000       |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>90.000</b>  |
| 12 D-<br>d.2 | 01.02.04        | KNR AT-06<br>0106-01   | Załadunek i wyladunek materiałów budowlanych za pomocą żurawia kołowego; masa jednego ładunku do 0,50 t<br>82.125  | t<br>t                           | 82.125       |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>82.125</b>  |
| 13 D-<br>d.2 | 01.02.04        | KNR AT-06<br>0108-03   | Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. III<br>10  | kurs<br>kurs                     | 10.000       |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10.000</b>  |
| 14 D-<br>d.2 | 01.02.04        | KNR AT-06<br>0108-06   | Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. III; dodatek za każdy dalszy 1 km<br>Krotność = 4<br>10   | kurs<br>kurs                     | 10.000       |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10.000</b>  |
| 15 D-<br>d.2 | 01.02.04        | KNR 4-01<br>0108-19    | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwiroteonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br>15.50   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 15.500       |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>15.500</b>  |
| 16 D-<br>d.2 | 01.02.04        | KNR 4-01<br>0108-20    | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 4<br>15.50  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 15.500       |                |
|              |                 |                        |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>15.500</b>  |



| Lp.                         | Nr spec. techn.            | Podstawa          | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem           |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>3</b>                    |                            |                   |  |                |              |                 |
| <b>DROGI WOKÓŁ RONDA</b>    |                            |                   |  |                |              |                 |
| 17                          | D-04.01.01                 | KNNR 6 0101-02    | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>Krotność = 2.5<br>1670.96*1.06-132.732-11.99-8.343 | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m <sup>2</sup> | 1618.153     |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1618.153</b> |
| 18                          | D-04.01.01                 | KNNR 4-01 0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>grunt.kat. III<br>1618.153*0.50   | m <sup>3</sup> |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m <sup>3</sup> | 809.076      |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>809.076</b>  |
| 19                          | D-04.01.01                 | KNNR 4-01 0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 5<br>1618.153*0.50   | m <sup>3</sup> |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m <sup>3</sup> | 809.076      |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>809.076</b>  |
| 20                          | D-04.05.00<br>; D-04.05.01 | KNNR 6 0111-02    | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                             |                            |                   | 1618.153   | m <sup>2</sup> | 1618.153     |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1618.153</b> |
| 21                          | D-04.04.02                 | KNNR 6 0113-02    | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br>Krotność = 1.1<br>1618.153  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m <sup>2</sup> | 1618.153     |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1618.153</b> |
| 22                          | D-04.07.01<br>-1           | KNNR 6 0110-03    | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - dla 10 cm<br>Krotność = 1.25<br>1517.925                        | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m <sup>2</sup> | 1517.925     |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1517.925</b> |
| 23                          | D-05.03.05<br>B-1          | KNNR 6 0308-03    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)<br>1670.96-132.732-11.99-8.313                               | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m <sup>2</sup> | 1517.925     |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1517.925</b> |
| 24                          | D-05.03.05<br>A-1          | KNNR 6 0309-02    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)<br>1517.925                                | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m <sup>2</sup> | 1517.925     |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1517.925</b> |
| <b>4</b>                    |                            |                   |  |                |              |                 |
| <b>OBRAMOWANIA</b>          |                            |                   |  |                |              |                 |
| <b>4.1</b>                  |                            |                   |  |                |              |                 |
| <b>OBRAMOWANIE WYSEPKI</b>  |                            |                   |  |                |              |                 |
| 25                          | D-08.01.01<br>1            | KNNR 6 0403-03    | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br>34.25                                    | m              |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m              | 34.250       |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>34.250</b>   |
| <b>4.2</b>                  |                            |                   |  |                |              |                 |
| <b>OBRAMOWANIE DROGI</b>    |                            |                   |  |                |              |                 |
| 26                          | D-08.01.01<br>2            | KNNR 6 0403-03    | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br>410.00                                   | m              |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m              | 410.000      |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>410.000</b>  |
| <b>4.3</b>                  |                            |                   |  |                |              |                 |
| <b>OBRAMOWANIE CHODNIKA</b> |                            |                   |  |                |              |                 |
| 27                          | D-08.03/<br>d.4. 01<br>3   | KNNR 6 0404-03    | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem<br>84.00+30.00+31.00+12.20+4.00                                     | m              |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m              | 161.200      |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>161.200</b>  |
| <b>4.4</b>                  |                            |                   |  |                |              |                 |
| <b>OBRAMOWANIE RONDA</b>    |                            |                   |  |                |              |                 |
| 28                          | D-08.01.01<br>4            | KNNR 2-31 0403-05 | Krawężniki trapezowe betonowe wtopione o wymiarach 15x21x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>41.00  | m              |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m              | 41.000       |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>41.000</b>   |
| 29                          | D-08.01.01<br>4            | KNNR 2-31 0403-07 | Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m<br>41.00   | m              |              |                 |
|                             |                            |                   |  | m              | 41.000       |                 |
|                             |                            |                   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>41.000</b>   |

| Lp.      | Nr spec. techn.                        | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|----------|--|---------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 30       | D-<br>d.4. 08.01.01<br>4               | KNR 2-31<br>0402-03 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła  | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |                     | 41.00  | m <sup>3</sup> | 41.000       |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>41.000</b>  |
| <b>5</b> |  |                     | <b>RONDO</b>   |                |              |                |
| 31       | D-<br>d.5 04.01.01                     | KNNR 6<br>0101-03   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>Krotność = 2<br>3.14*11.50*11.50     | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 415.265      |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>415.265</b> |
| 32       | D-<br>d.5 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>grunt.kat. III<br>415.265*0.60  | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>3</sup> | 249.159      |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>249.159</b> |
| 33       | D-<br>d.5 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 5<br>249.159   | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>3</sup> | 249.159      |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>249.159</b> |
| 34       | D-<br>d.5 04.05.00<br>; D-<br>04.05.01 | KNNR 6<br>0111-02   | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>3.14*11.50*11.50              | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 415.265      |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>415.265</b> |
| 35       | D-<br>d.5 04.06.01                     | KNNR 6<br>0113-02   | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br>Krotność = 1.1<br>3.14*11.50*11.50                            | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 415.265      |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>415.265</b> |
| 36       | D-<br>d.5 04.07.01<br>-1               | KNNR 6<br>0110-03   | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - dla 10 cm<br>Krotność = 1.25<br>415.265           | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 415.265      |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>415.265</b> |
| 37       | D-<br>d.5 05.03.23<br>a                | KNNR 6<br>0502-03   | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br><br>3.14*11.50*11.50 | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 415.265      |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>415.265</b> |
| <b>6</b> |  |                     | <b>WYSEPKA ROZDZIELAJĄCA</b>   |                |              |                |
| 38       | D-<br>d.6 04.01.01                     | KNNR 6<br>0101-02   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>Krotność = 2.5<br>11.99+8.13         | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 20.120       |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.120</b>  |
| 39       | D-<br>d.6 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>grunt.kat. III<br>20.12*0.50  | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>3</sup> | 10.060       |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.060</b>  |
| 40       | D-<br>d.6 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 5<br>20.12*0.50  | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>3</sup> | 10.060       |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.060</b>  |
| 41       | D-<br>d.6 04.02.01                     | KNNR 6<br>0104-03   | Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm<br>Krotność = 3.1<br>11.99+8.13   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 20.120       |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.120</b>  |
| 42       | D-<br>d.6 04.04.02                     | KNNR 6<br>0113-05   | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>Krotność = 1.2<br>11.99+8.13                                  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 20.120       |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.120</b>  |
| 43       | D-<br>d.6 05.03.23<br>a                | KNNR 6<br>0502-03   | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br><br>20.120           | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |                     |  | m <sup>2</sup> | 20.120       |                |
|          |  |                     |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.120</b>  |
| <b>7</b> |  |                     | <b>CHODNIK</b>   |                |              |                |
| 44       | D-<br>d.7 04.01.01                     | KNNR 6<br>0101-02   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników   | m <sup>2</sup> |              |                |



| Lp.                                       | Nr spec. techn.     | Podstawa   | Opis i wyliczenia         | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|---|---------------------|--|---------------------------|----------------|--------------|----------------|
|   |                     |  | 40.384+36.174+155.25+8.56 | m <sup>2</sup> | 240.368      |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>240.368</b> |
| 45 D-<br>d.7 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>grunt.kat. III<br>48.07   | m <sup>3</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>3</sup>            | 48.070         |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>48.070</b>  |
| 46 D-<br>d.7 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 5<br>48.07   | m <sup>3</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>3</sup>            | 48.070         |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>48.070</b>  |
| 47 D-<br>d.7 04.05.00<br>; D-<br>04.05.01 | KNNR 6<br>0111-02   | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     | 240.368  | m <sup>2</sup>            | 240.368        |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>240.368</b> |
| 48 D-<br>d.7 04.04.02                     | KNNR 6<br>0113-05   | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>Krotność = 1.2<br>240.368   | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>2</sup>            | 240.368        |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>240.368</b> |
| 49 D-<br>d.7 05.03.23<br>a                | KNNR 6<br>0502-03   | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     | 240.368-28.00  | m <sup>2</sup>            | 212.368        |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>212.368</b> |
| 50 D -<br>d.7 08.02.01                    | KNR 2-31<br>0502-03 | Chodniki z płyt betonowych dotykowych żółtych na przejściach dla pieszych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>28.00 | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>2</sup>            | 28.000         |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>28.000</b>  |
| <b>8</b>                                  |                     | <b>CIĄG PIESZO ROWEROWY</b>  |                           |                |              |                |
| 51 D-<br>d.8 04.01.01                     | KNNR 6<br>0101-02   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>186.75+1.90+161.167+2.45+1.87+3.00+1.60                      | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>2</sup>            | 358.737        |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>358.737</b> |
| 52 D-<br>d.8 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>grunt.kat. III<br>71.747  | m <sup>3</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>3</sup>            | 71.747         |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>71.747</b>  |
| 53 D-<br>d.8 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-08 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 5<br>71.747  | m <sup>3</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>3</sup>            | 71.747         |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>71.747</b>  |
| 54 D-<br>d.8 04.05.00<br>; D-<br>04.05.01 | KNNR 6<br>0111-02   | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     | 358.737  | m <sup>2</sup>            | 358.737        |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>358.737</b> |
| 55 D-<br>d.8 04.04.02                     | KNNR 6<br>0113-05   | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>Krotność = 1.2<br>358.737   | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>2</sup>            | 358.737        |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>358.737</b> |
| 56 D-<br>d.8 05.03.23<br>a                | KNNR 6<br>0502-03   | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     | 358.737  | m <sup>2</sup>            | 358.737        |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>358.737</b> |
| <b>9</b>                                  |                     | <b>WJAZDY</b>  |                           |                |              |                |
| 57 D-<br>d.9 04.01.01                     | KNNR 6<br>0101-02   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>28.156   | m <sup>2</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>2</sup>            | 28.156         |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>28.156</b>  |
| 58 D-<br>d.9 04.01.01                     | KNR 4-01<br>0108-06 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>grunt.kat. III<br>5.631   | m <sup>3</sup>            |                |              |                |
|   |                     |  | m <sup>3</sup>            | 5.631          |              |                |
|   |                     |  |                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.631</b>   |

| Lp.           | Nr spec. techn.  | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem          |
|---------------|------------------|----------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 59 D-<br>d.9  | 04.01.01         | KNR 4-01<br>0108-08  | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 5<br>5.631   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>5.631    |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.631</b>   |
| 60 D-<br>d.9  | 04.04.02         | KNNR 6<br>0113-02    | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br>Krotność = 1.2<br>28.156  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>28.156   |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>28.156</b>  |
| 61 D-<br>d.9  | 05.03.23<br>a    | KNNR 6<br>0502-03    | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>28.156                                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>28.156   |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>28.156</b>  |
| <b>10</b>     |                  |                      | <b>REGULACJA STUDNI</b>  |                                  |              |                |
| 62 D-<br>d.1  | 01.03.05<br>0 -1 | KNNR 6<br>1305-02    | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3<br>1.00  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>1.000    |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 63 D -<br>d.1 | 03.02.01<br>0 a  | KNR 2-31<br>1406-04  | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych<br>3   | szt.<br>szt.                     | <br>3.000    |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>   |
| <b>11</b>     |                  |                      | <b>OZNAKOWANIE</b>   |                                  |              |                |
| 64 D-<br>d.1  | 07.02.01<br>1    | KNR 2-31<br>0702-02  | Demontaż słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br>4   | szt.<br>szt.                     | <br>4.000    |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>   |
| 65 D-<br>d.1  | 07.02.01<br>1    | KNR 2-31<br>0702-02  | Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br>17   | szt.<br>szt.                     | <br>17.000   |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>17.000</b>  |
| 66 D-<br>d.1  | 07.02.01<br>1    | KNR 2-31<br>0703-03  | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych<br>4  | szt.<br>szt.                     | <br>4.000    |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>   |
| 67 D-<br>d.1  | 07.02.01<br>1    | KNR 2-31<br>0703-02  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2<br>26  | szt.<br>szt.                     | <br>26.000   |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>26.000</b>  |
| 68 D-<br>d.1  | 07.05.01<br>1    | KNNR 6<br>0701-05    | Poręcze ochronne typu olsztyńskiego - przez analogię<br>90   | m<br>m                           | <br>90.000   |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>90.000</b>  |
| 69 D-<br>d.1  | 07.01.01<br>1    | KNR AT-04<br>0204-01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie<br>104.78 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>104.780  |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>104.780</b> |
| 70 D-<br>d.1  | 07.02.01<br>1    | KNR 2-31<br>0702-03  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm - analogię słupka U-5b<br>3  | szt.<br>szt.                     | <br>3.000    |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>   |
| <b>12</b>     |                  |                      | <b>ZIELEŃ</b>  |                                  |              |                |
| 71 D-<br>d.1  | 06.01.01<br>2    | KNNR 1<br>0507-01    | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.<br>200.00   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>200.000  |                |
|               |                  |                      |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>200.000</b> |
| <b>13</b>     |                  |                      | <b>ZABEZPIECZENIE SKARPY</b>   |                                  |              |                |
| 72 D -<br>d.1 | 06.01.01<br>3    | KNR 2-25<br>0407-03  | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa<br>32.581   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>32.581   |                |



| Lp.                         | Nr spec. techn.        | Podstawa   | Opis i wyliczenia           | j.m. | Poszcz.      | Razem          |
|-----------------------------|------------------------|--|-----------------------------|------|--------------|----------------|
|                             |                        |  |                             |      | <b>RAZEM</b> | <b>32.581</b>  |
| <b>14</b>                   |                        |  | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> |      |              |                |
| 73 D-<br>d.1 06.01.01<br>4  | KNNR 1<br>0501-01      | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  | m <sup>2</sup>              |      |              |                |
|                             |                        | 410.00*1.00  | m <sup>2</sup>              |      | 410.000      |                |
|                             |                        |  |                             |      | <b>RAZEM</b> | <b>410.000</b> |
| 74 D -<br>d.1 06.04.01<br>4 | KNNR 6<br>1302-02      | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm  | m                           |      |              |                |
|                             |                        | 60.00  | m                           |      | 60.000       |                |
|                             |                        |  |                             |      | <b>RAZEM</b> | <b>60.000</b>  |
| 75 D -<br>d.1 03.02.01<br>4 | KNR-W 2-<br>18 0408-02 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm   | m                           |      |              |                |
|                             |                        | 12.00  | m                           |      | 12.000       |                |
|                             |                        |  |                             |      | <b>RAZEM</b> | <b>12.000</b>  |
| 76 D-<br>d.1 03.02.01<br>4  | KNNR 4<br>1424-02      | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu   | szt.                        |      |              |                |
|                             |                        | 2  | szt.                        |      | 2.000        |                |
|                             |                        |  |                             |      | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 77 D -<br>d.1 07.10.01<br>4 | KNR AT-04<br>0209-01   | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego przez analogię azyle dla [pieszych prefabrykowane z tworzyw sztucznych | szt.                        |      |              |                |
|                             |                        | 2  | szt.                        |      | 2.000        |                |
|                             |                        |  |                             |      | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |