

Pomiechówek, dnia 21 grudnia 2016r.

WOŚIR. 6220.24.4.2016

POSTANOWIENIE 17/2016

o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art.63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania (Dz.U. z 2016r., poz. 353 ze zm.) po zasięgnięciu opinii organów współdziałających

Postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na " **Budowie dróg na terenach inwestycyjnych w gminie Pomiechówek**" na dz. nr ew.: 103, 110/3, 109/5, 109/4, 109/3, 109/2, 109/1, 104/44, 104/52, 104/47, 104/27, 104/45, 104/43, 104/46, 104/16, 104/19, 104/26, 104/14, 313/32, 313/33, 313/34, 313/26, 313/20, 313/15, 313/11, 314/19, 314/18, 314/15, 314/16, 314/14, 63, 104/31, 314/13, 313/31, 313/27, 314/11, 314/12 i 313/30 w obrębie Nowy Modlin, gmina Pomiechówek, w ramach prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z wniosku Wójta Gminy Pomiechówek z dnia 25 listopada 2016r.

Uzasadnienie:

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia na " **Budowie dróg na terenach inwestycyjnych w gminie Pomiechówek**" na dz. nr ew.: 103, 110/3, 109/5, 109/4, 109/3, 109/2, 109/1, 104/44, 104/52, 104/47, 104/27, 104/45, 104/43, 104/46, 104/16, 104/19, 104/26, 104/14, 313/32, 313/33, 313/34, 313/26, 313/20, 313/15, 313/11, 314/19, 314/18, 314/15, 314/16, 314/14, 63, 104/31, 314/13, 313/31, 313/27, 314/11, 314/12 i 313/30 w obrębie Nowy Modlin, gmina Pomiechówek, zwrócono się do organów współdziałających o wydanie opinii na temat planowanej inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, w określonym ustawowo terminie, nie wypowiedział się w/w sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem nr WOŚ-I.4240.1730.2016.OŁN, z dnia 13 grudnia 2016r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie kanalizacji sanitarnej na terenach inwestycyjnych w gminie Pomiechówek, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia zaliczają je do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016r., poz. 71).

RDOŚ wyraził swoją opinię argumentując ją w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, w przedstawiony poniżej sposób:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg na terenach inwestycyjnych w gminie Pomiechówek o łącznej długości ok. 4110 m.

W ramach inwestycji zostanie wykonany:

odcinek A (początek skrzyżowanie drogi gminnej drogą powiatową w miejscowości Nowy Modlin, a koniec granica działki o nr ew. 110/3):

- o nawierzchni bitumicznej (KR4);
- długości ok. 1900 m;
- szerokości ok. 6 m;
- powierzchni ok. 11400m²;
- chodnik o długości ok. 880 m i szerokości ok. 1,5 m (powierzchnia ok. 1320 m²);
- umocnienia poboczy o powierzchni 3800 m²;
- zjazdów indywidualnych oraz publicznych z kostki betonowej i bitumicznej ok. 70 szt.(powierzchni ok. 2100 m²).

odcinek B (początek działką o nr ew. 104/52 następnie w kierunku północnym do drogi gminnej - działka o nr ew. 21):

- o nawierzchni bitumicznej (KR4);
- długości ok. 1390 m;
- szerokości ok. 6 m;
- powierzchni drogi ok. 8340 m²;
- umocnienia poboczy o powierzchni 2780 m²;
- zjazdów indywidualnych oraz publicznych z kostki betonowej i bitumicznej ok. 31 szt. (powierzchni ok. 930 m²).

odcinek C (początek od skrzyżowania z odcinkiem B całą długość działki o nr ew. 104/31):

- o nawierzchni bitumicznej (KR4);
- długości ok. 370 m;
- szerokości ok. 6 m;
- powierzchni ok. 2220 m²;
- umocnienia poboczy o powierzchni 740 m²;
- zjazdów indywidualnych oraz publicznych z kostki betonowej bitumicznej ok. 10 szt. (powierzchni ok. 300 m²).

odcinek D (działka o nr ew. 110/3 i 109/5):

- o nawierzchni bitumicznej (KR4);
- długości ok. 450 m;
- szerokości ok. 6 m;
- powierzchni ok. 1215 m²;
- umocnienia poboczy o powierzchni 900m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań

przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą paliwa i energia elektryczna, a także surowce i materiały budowlane typowe dla tego rodzaju inwestycji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w celu minimalizacji oddziaływania stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie, o niskiej emisji hałasu. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (6:00-22:00). Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przewoźne toalety. Zgromadzone w ww. toaletach ścieki bytowe będą odbierane przez uprawnione podmioty i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Powstające podczas prowadzenia prac budowlanych

odpady niebezpieczne będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Budowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza, ograniczenia emisji hałasu i wibracji oraz zwiększenia komfortu jazdy.

Odwodnienie drogi planowane jest poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne do przewidywanych odbiorników w postaci rowów, powierzchni chłonnych lub studni chłonnych. Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urzędów odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290). Z uwagi na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na klimat.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana w obrębie obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.), w odległości ok. 350 m od obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020. Obszar Natura 2000 Forty Modlińskie tworzą obiekty wchodzące w skład wewnętrznego i zewnętrznego pierścienia fortecznego otaczającego Twierdzę Modlin, które obecnie stanowią ważne miejsca zimowania lub rozrodu nietoperzy. Są to: Fort IV Janówek - zimowisko nietoperzy, FOli V Dębina - zimowisko nietoperzy, Fort XI b Strubiny - zimowisko nietoperzy, Fort XIII Błogosławie - zimowisko nietoperzy, FOli XIV a Goławice - zimowisko nietoperzy, kazamaty sąsiadujące od północy z Twierdzą Modlin - miejsce zimowania i kryjówka kolonii rozrodczej nietoperzy. Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 są następujące gatunki nietoperzy z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej: mopek *Barbastella barbastellus* (1308), nocek duży *Myotis myotis* (1324). W obiektach Twierdzy Modlin położonych w obszarze Natura 2000 regularnie stwierdza się również zimowanie nocka łydkowłosego *Myotis dasycneme* (1318), a w Forcie XI b Strubiny podczas jesiennej rojenia nietoperzy dwukrotnie stwierdzono obecność nocka Bechsteina *Myotis bechsteinii* (1323). Forty Modlińskie są jednym z największych zimowisk mopka w północnej i wschodniej Polsce. Forty Modlińskie są ważnym miejscem zimowania również dla innych krajowych gatunków nietoperzy, przede wszystkim nocka Natterera *Myotis nattereri* i nocka rudego *Myotis daubentonii*, a także gatunków rzadziej spotykanych w fortyfikacjach, tj. nocka Brandta *Myotis brandtii*, nocka wąsatka *Myotis mystacinus*, gacka brunatnego *Plecotus auritus*, gacka szarego *Plecotus austriacus* oraz mroczka późnego *Eptesicus serotinus*.

Obecnie najpoważniejszym zagrożeniem dla przedmiotów ochrony jest praktycznie niczym nieograniczony dostęp do większości obiektów fortyfikacyjnych obszaru Natura 2000. Odwiedzanie fortów przez turystów, hobbystów czy też właścicieli posesji podczas okresu hibernacji nietoperzy, które prowadzi do wybudzania tych zwierząt ze snu, co znacznie utrudnia im przetrwanie trudnych warunków zimowych, w konsekwencji doprowadzając często do ich śmierci. Dodatkowo wybrane obiekty wykorzystywane są do gier zespołowych typu paintball czy też do wspinaczki, co również powoduje wybudzanie się hibernujących w fortach nietoperzy oraz ich płoszenie przez ludzi. Ponadto w obiektach niezagospodarowanych, nieużytkowanych przez człowieka i nieogrodzonych obserwuje się liczne akty wandalizmu. Zagrożeniem jest również zmniejszenie powierzchni zwartych kompleksów leśnych, terenów zadrzewionych i zakrzewionych, likwidacja szpalerów drzew oraz żywopłotów otaczających obiekt fortyfikacyjny. Usuwanie starszych i martwych drzew obfitujących w letnie kryjówki.

Zgodnie z przedłożoną kawią informacyjną przedsięwzięcia (kip) inwestycja polega na budowie dróg na terenach inwestycyjnych, na które w chwili obecnej składają się: drogi położone w terenach niezabudowanych i tereny nieurządzone. Teren inwestycji jest niezadrzewiony. W związku z realizacją zamierzenia nie istnieje potrzeba usunięcia drzew i krzewów. Planowane drogi będą tworzyć nową strukturę krajobrazu. Sieć nowych połączeń sprzyjać będzie rozwojowi przestrzennemu, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jak wskazano w kip prace budowlane i montażowe będą realizowane w porze dziennej z przestrzeganiem reżimów technologicznych i przepisów bhp. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczone będą do minimum. Natomiast nadmiar ziemi z wykopów będzie wykorzystany do rekultywacji terenów przekształconych oraz do kształtowania przydrożnych terenów zieleni.

Ze względu na lokalizację inwestycji, skalę, charakter oraz zakres planowanych prac stwierdza się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na ww. obszar Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z załączonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Pomiechówek wynosi ok. 88 osób/km² (wg GUS 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I i 2 wynikające z:

a) zasiegu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Uciążliwości na etapie realizacji inwestycji ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejscowego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na zakres i rodzaj planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedstawionej w przedłożonej dokumentacji charakterystyki przedsięwzięcia (skali, rodzaju i lokalizacji inwestycji) można stwierdzić, że w związku z jego realizacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z ruchem samochodowym na drodze.

Po dokonaniu analizy dokumentacji i opinii organów współpracujących Wójt Gminy Pomiechówek postanowił jak na wstępie.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Gmina Pomiechówek.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. H. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
Ul. Chemików 6
05-180 Nowy Dwór Mazowiecki

