

Pomiechówek, dnia 29 grudnia 2016 r.

WOŚIR.6220.24.6.2016

**DECYZJA 23/2016**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 i art.108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. , poz. 23 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm., zwanej dalej ustawą "ooś"), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pomiechówek z siedzibą 05-180 Pomiechówek, ul. Szkolna 1a,

**o r z e k a m**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: "**Budowie dróg na terenach inwestycyjnych w gminie Pomiechówek**" na dz. nr ew.: 103, 110/3, 109/5, 109/4, 109/3, 109/2, 109/1, 104/44, 104/52, 104/47, 104/27, 104/45, 104/43, 104/46, 104/16, 104/19, 104/26, 104/14, 313/32, 313/33, 313/34, 313/26, 313/20, 313/15, 313/11, 314/19, 314/18, 314/15, 314/16, 314/14, 63, 104/31, 314/13, 313/31, 313/27, 314/11, 314/12 i 313/30 w obrębie Nowy Modlin, gmina Pomiechówek oraz nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, w ramach prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z wniosku Wójta Gminy Pomiechówek z dnia 25 listopada 2016r.

**Uzasadnienie:**

Gmina Pomiechówek w dniu 25 listopada 2016 r. wystąpiła z wnioskiem do Wójta Gminy Pomiechówek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg na terenach inwestycyjnych w gminie Pomiechówek. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 „Rozporządzenia RM”, jest to przedsięwzięcie zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 30 listopada 2016r. Wójt Gminy Pomiechówek na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy "ooś" wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 30 listopada 2016r. Wójt Gminy Pomiechówek wystosował obwieszczenie, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało udostępnione na stronie internetowej Urzędu Gminy Pomiechówek ([bip.pomiechówek.pl](http://bip.pomiechówek.pl), ) oraz zgodnie z art. 49 kpa (Dz.U. z 2016 r., poz.23) na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa Nowy Modlin.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią nr ZNS-712-32/16-6164 z dnia 08.12.2016r. (wpływ do tut. Urzędu w dniu 13.12.2016r.) stwierdził możliwość odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko – opinia znak WOŚ-II.4240.1730.2016.OŁN wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 20 grudnia 2016r.

Po analizie dokumentacji i opinii organów opiniujących Wójt Gminy Pomiechówek wydał Postanowienie nr 17/2016 z dnia 21 grudnia 2016 r. stwierdzające brak przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Zgodnie z tym artykułem przeanalizowano:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg na terenach inwestycyjnych w gminie Pomiechówek o łącznej długości ok. 4110 m.

W ramach inwestycji zostanie wykonany:

odcinek A (początek skrzyżowanie drogi gminnej drogą powiatową w miejscowości Nowy Modlin, a koniec granica działki o nr ew. 110/3):

- o nawierzchni bitumicznej (KR4);
- długości ok. 1900 m;
- szerokości ok. 6 m;
- powierzchni ok. 11400m<sup>2</sup>;
- chodnik o długości ok. 880 m i szerokości ok. 1,5 m (powierzchnia ok. 1320 m<sup>2</sup>);
- umocnienia poboczy o powierzchni 3800 m<sup>2</sup>;
- zjazdów indywidualnych oraz publicznych z kostki betonowej i bitumicznej ok. 70 szt.(powierzchni ok. 2100 m<sup>2</sup>).

odcinek B (początek działką o nr ew. 104/52 następnie w kierunku północnym do drogi gminnej - działka o nr ew. 21):

- o nawierzchni bitumicznej (KR4);
- długości ok. 1390 m;
- szerokości ok. 6 m;
- powierzchni drogi ok. 8340 m<sup>2</sup>;
- umocnienia poboczy o powierzchni 2780 m<sup>2</sup>;
- zjazdów indywidualnych oraz publicznych z kostki betonowej i bitumicznej ok. 31 szt. (powierzchni ok. 930 m<sup>2</sup>).

odcinek C (początek od skrzyżowania z odcinkiem B całą długość działki o nr ew. 104/31):

- o nawierzchni bitumicznej (KR4);
- długości ok. 370 m;
- szerokości ok. 6 m;
- powierzchni ok. 2220 m<sup>2</sup>;
- umocnienia poboczy o powierzchni 740 m<sup>2</sup>;
- zjazdów indywidualnych oraz publicznych z kostki betonowej bitumicznej ok. 10 szt. (powierzchni ok. 300 m<sup>2</sup>).

odcinek D (działka o nr ew. 110/3 i 109/5):

- o nawierzchni bitumicznej (KR4);
- długości ok. 450 m;
- szerokości ok. 6 m;

- powierzchni ok. 1215 m<sup>2</sup>;
- umocnienia poboczy o powierzchni 900m<sup>2</sup>.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań

przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą paliwa i energia elektryczna, a także surowce i materiały budowlane typowe dla tego rodzaju inwestycji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w celu minimalizacji oddziaływania stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie, o niskiej emisji hałasu. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (6:00-22:00). Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przewoźne toalety. Zgromadzone w ww. toaletach ścieki bytowe będą odbierane przez uprawnione podmioty i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Powstające podczas prowadzenia prac budowlanych odpady niebezpieczne będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Budowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza, ograniczenia emisji hałasu i wibracji oraz zwiększenia komfortu jazdy. Odwodnienie drogi planowane jest poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne do przewidywanych odbiorników w postaci rowów, powierzchni chłonnych lub studni chłonnych. Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić na podstawie § 107 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, którym dopuszczone są indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej bądź, w pozostałych przypadkach, na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290). Z uwagi na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na klimat.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się

środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana w obrębie obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.), w odległości ok. 350 m od obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020. Obszar Natura 2000 Forty Modlińskie tworzą obiekty wchodzące w skład wewnętrznego i zewnętrznego pierścienia fortecznego otaczającego Twierdzę Modlin, które obecnie stanowią ważne miejsca zimowania lub rozrodu nietoperzy. Są to: Fort IV Janówek - zimowisko nietoperzy, FOli V Dębina - zimowisko nietoperzy, Fort XI b Strubiny - zimowisko nietoperzy, Fort XIII Błogosławie - zimowisko nietoperzy, FOli XIV aGoławice - zimowisko nietoperzy, kazamaty sąsiadujące od północy z Twierdzą Modlin - miejsce zimowania i kryjówka kolonii rozrodczej nietoperzy. Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 są następujące gatunki nietoperzy z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej: mopek *Barbastella barbastellus* (1308), nocek duży *Myotis myotis* (1324). W obiektach Twierdzy Modlin położonych w obszarze Natura 2000regularnie stwierdza się również zimowanie nocka łydkowłosego *Myotis dasycneme* (1318), a w Forcie XI b Strubiny podczas jesiennego rojenia nietoperzy dwukrotnie stwierdzonoobecność nocka Bechsteina *Myotis bechsteinii*(1323). Forty Modlińskie są jednym z największych zimowisk mopka w północnej i wschodniej Polsce. Forty Modlińskie są ważnym miejscem zimowania również dla innych krajowych gatunków nietoperzy, przede wszystkim nocka Natterera *Myotis nattereri* i nocka rudego *Myotis daubentonii*, a także gatunków rzadziej spotykanych w fortyfikacjach, tj. nocka Brandta *Myotis brandtii*, nocka wąsatka *Myotis mystacinus*, gacka brunatnego *Plecotus auritus*, gacka szarego *Plecotus austriacus* oraz mroczka późnego *Eptesicus serotinus*.

Obecnie najpoważniejszym zagrożeniem dla przedmiotów ochrony jest praktycznie niczym nieograniczony dostęp do większości obiektów fortyfikacyjnych obszaru Natura 2000. Odwiedzanie fortów przez turystów, hobbystów czy też właścicieli posesji podczas okresu hibernacji nietoperzy, które prowadzi do wybudzania tych zwierząt ze snu, co znacznie utrudnia im przetrwanie trudnych warunków zimowych, w konsekwencji doprowadzając często do ich śmierci. Dodatkowo wybrane obiekty wykorzystywane są do gier zespołowych typu paintball czy też do wspinaczki, co również powoduje wybudzanie się hibernujących w fortach nietoperzy oraz ich płoszenie przez ludzi. Ponadto w obiektach niezagospodarowanych, nieużytkowanych przez człowieka i nieogrodzonych obserwuje się liczne akty wandalizmu. Zagrożeniem jest również zmniejszenie powierzchni zwartych kompleksów leśnych, terenów zadrzewionych i

zakrzewionych, likwidacja szpalerów drzew oraz żywoplotów otaczających obiekt fortyfikacyjny. Usuwanie starszych i martwych drzew obfitujących w letnie kryjówki.

Zgodnie z przedłożoną kawią informacyjną przedsięwzięcia (kip) inwestycja polega na budowie dróg na terenach inwestycyjnych, na które w chwili obecnej składają się: drogi położone w terenach niezabudowanych i tereny nieurządzone. Teren inwestycji jest niezadrzewiony. W związku z realizacją zamierzenia nie istnieje potrzeba usunięcia drzew i krzewów. Planowane drogi będą tworzyć nową strukturę krajobrazu. Sieć nowych połączeń sprzyjać będzie rozwojowi przestrzennemu, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jak wskazano w kip prace budowlane i montażowe będą realizowane w porze dziennej z przestrzeganiem reżimów technologicznych i przepisów bhp. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczone będą do minimum. Natomiast nadmiar ziemi z wykopów będzie wykorzystany do rekultywacji terenów przekształconych oraz do kształtowania przydrożnych terenów zieleni.

Ze względu na lokalizację inwestycji, skalę, charakter oraz zakres planowanych prac stwierdza się, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na ww. obszar Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z załączonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Pomiechówek wynosi ok. 88 osób/km<sup>2</sup> (wg GUS 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I i 2 wynikające z:

a) zasiegu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Uciążliwości na etapie realizacji inwestycji ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejscowego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na zakres i rodzaj planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedstawionej w przedłożonej dokumentacji charakterystyki przedsięwzięcia (skali, rodzaju i lokalizacji inwestycji) można stwierdzić, że w związku z jego realizacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie

zasięg lokalny ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z ruchem samochodowym na drodze.

W świetle powyższego uznano jak na wstępie.

Na podstawie art.108 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2016r., poz. 23 ze zm.) nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, gdyż jest to niezbędne z uwagi na ważny interes społeczny.

*Pouczenie:*

*Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Wójta Gminy Pomiechówek, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.*

*Załączniki:*

1. *Załącznik nr 1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.*

Otrzymują:

- 1) Inwestor
- 2) strony poprzez obwieszczenie

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. H. Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Nowym Dworze Mazowieckim  
ul. Chemików 6  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki



## Charakterystyka planowanej inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg na terenach inwestycyjnych w Gminie Pomiechówek.

Głównym uzasadnieniem dla budowy dróg są korzyści ekonomiczne i społeczne odnoszone przez użytkowników drogi, które mogą obejmować:

- o wpływ na rozwój terenu (produkcji przemysłowej, handlu i usług, budownictwa, eksploatacji obszaru itd.) i stworzenie nowych miejsc pracy,
- o pobudzenie aktywności gospodarczej osiedli i miejscowości usytuowanych wzdłuż drogi
- o uzyskanie dostępności, dojazdu, zmniejszenie strat czasu i redukcję czasu podróży,
- o poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników nowej drogi/skrzyżowania
- o zwiększenie przepustowości oraz zmniejszenie przeciążenia istniejących odcinków dróg
- o zmniejszenie kosztów ruchu i kosztów utrzymania drogi,
- o możliwość skoncentrowania ruchu ciężkich pojazdów na drogach przebiegających przez mniej wrażliwe otoczenie,

Nadrzędnym celem budowy jest dostosowanie układu geometrycznego do warunków ruchu, z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników drogi.

Zakres robót obejmuje:

Odcinek A – początek odcinka – skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową w miejscowości Nowy Modlin, koniec odcinka granica działki 110/3. Długości  $1450 + 450 = 1900$  m.

Odcinek B – początek odcinka – działka 104/52 następnie w kierunku północnym do drogi gminnej działka ewidencyjna nr 21. Długość odcinka  $170 + 1220 = 1390,0$  m.

Odcinek C – początek odcinka – skrzyżowanie z odciekiem B cała długość działki o nr. 104/31. Długość 370,0 m.

Odcinek D – działka nr ew. 110/3 i 109/5 długość odcinka 450,0 m.

Odcinek A - budowę drogi o nawierzchni bitumicznej (KR4)

- długość do 1,90 km szer. 6,0m = 11 400,0 m<sup>2</sup>
- budowa chodnika 880,0mb x 1,5m = 1320 m<sup>2</sup>
- umocnione pobocza – szer. 1,0 m –  $1,9 \times (1,0 \times 2,0) = 3 800,0$  m<sup>2</sup>
- budowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych (z kostki betonowej i bitumicznej)  
– 70 szt. X (5,0 x 6,0) = 2 100,0 m<sup>2</sup>

Odcinek B - budowę drogi o nawierzchni bitumicznej (KR4)

- długość do 1,39 km szer. 6,0m = 8 340,0 m<sup>2</sup>
- umocnione pobocza – szer. 1,0 m –  $1,39 \times (1,0 \times 2,0) = 2 780,0$  m<sup>2</sup>
- budowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych (z kostki betonowej i bitumicznej)  
– 31 szt. X (5,0 x 6,0) = 930,0 m<sup>2</sup>

Odcinek C - budowę drogi o nawierzchni bitumicznej (KR4)

- długość do 0,37 km szer. 6,0m = 2 220,0 m<sup>2</sup>
- umocnione pobocza – szer. 1,0 m –  $0,37 \times (1,0 \times 2,0) = 740,0$  m<sup>2</sup>
- budowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych (z kostki betonowej i bitumicznej)  
– 10 szt. X (5,0 x 6,0) = 300,0 m<sup>2</sup>

Odcinek D - budowę drogi o nawierzchni bitumicznej (KR4)

- długość do 0,45 km szer. 6,0m = 1215 m<sup>2</sup>
- umocnione pobocza – szer. 1,0 m – 0,45 x (1,0 x 2,0) = 900,0 m<sup>2</sup>

Zakres opracowania obejmuje tereny w Gminie Pomiechówek, położone w zachodniej części województwa mazowieckiego, w powiecie nowodworskim.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach oznaczonych nr ew.: 103, 110/3, 109/5, 109/4, 109/3, 109/2, 109/1, 104/44, 104/52, 104/47, 104/27, 104/45, 104/43, 104/46, 104/16, 104/19, 104/26, 104/14, 313/32, 313/33, 313/34, 313/26, 313/20, 313/15, 313/11, 314/19, 314/18, 314/15, 314/16, 314/14, 63, 104/31, 314/13, 313/31, 313/27, 314/11, 314/12, 313/30 obr. Nowy Modlin

Powierzchnia projektowanej nawierzchni dróg: 21 960,0 m<sup>2</sup>

Umocnione pobocza : 7 320,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych; 1 632,0 m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanych zjazdów publicznych; 3 398,0 m<sup>2</sup>

Zakres inwestycji oraz cechy obszaru, w którym zostanie zlokalizowana nie wskazuje na konieczność stosowania niestandardowych rozwiązań. Przewiduje się zatem, że wykonawstwo opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawianie krawężników i obrzeży,
- budowa zjazdów, skrzyżowań,
- roboty odwadniające
- warstwy odsączające,
- podbudowa,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- zagospodarowanie zielenią.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne do przewidywanych odbiorników w postaci rowów, powierzchni chłonnych lub studni chłonnych.

  
WÓJT  
Dariusz Bielecki