

**UCHWAŁA NR XXI/159/2012  
RADY GMINY POMIECHÓWEK**

z dnia 7 grudnia 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.)

zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Pomiechówek:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały,
2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały,
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), według stawek określonych w załączniku Nr 5 do niniejszej uchwały,
6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 6 do niniejszej uchwały;
7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko według stawek określonych w załączniku Nr 7 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XIV/75/11 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 8 grudnia oraz Uchwała Nr XV/93/2011 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 28 grudnia 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

### § 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2013r.

Przewodnicząca Rady  
Gminy

**Anna Malesza-Bajno**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXI/159/2012  
Rady Gminy Pomiechówek  
z dnia 7 grudnia 2012 r.  
Zalacznik1.pdf

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXI/159/2012  
Rady Gminy Pomiechówek  
z dnia 7 grudnia 2012 r.  
Zalacznik2.pdf

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXI/159/2012  
Rady Gminy Pomiechówek  
z dnia 7 grudnia 2012 r.  
Zalacznik3.pdf

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXI/159/2012  
Rady Gminy Pomiechówek  
z dnia 7 grudnia 2012 r.  
Zalacznik4.pdf

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XXI/159/2012  
Rady Gminy Pomiechówek  
z dnia 7 grudnia 2012 r.  
Zalacznik5.pdf

**Stawki podatku od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XXI/159/2012

Rady Gminy Pomiechówek

z dnia 7 grudnia 2012 r.

Zalacznik6.pdf

**Stawki podatku od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr XXI/159/2012

Rady Gminy Pomiechówek

z dnia 7 grudnia 2012 r.

Zalacznik7.pdf

**Stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko**